

Dátum:	11.07.2013	Čas:
Predmet:	Vykonávacie nariadenia č. 1	Č. dokumentu: 1.1
Od:	Predseda organizačného výboru	Počet strán: 1
Komu:	Všetkým súťažiacim	Prílohy: 1

ZVLÁŠTNE USTANOVENIA SA MENIA A DOPŔŇAJÚ:

1.2 Celková dĺžka RS a celková dĺžka trate

Celková dĺžka trate: 122,30 km

Celková dĺžka RS: 38,40 km (31,4 %)

2.8 Umiestnenie riaditeľstva a kontakty

miesto: OC STORELAND, Teplická cesta 5, 058 01 Poprad (49°03' 350"N, 20°16' 370"E)

3. PROGRAM

Otvorenie servisného parkoviska

miesto: parkovisko pri SAD Poprad, ul. J. Wolkera (49°03' 550"N, 20°17' 460"E)

11.7 Monitorovací systém GPS

Na rally bude použitý monitorovací systém GPS. Pokyny na použitie – vid' príloha

12.4.1 Systém štartu do RS 1, 4, 5 Poprad

Štart do RS sa uskutoční na pokyn štartéra. Vozidlo musí byť umiestnené tak, aby jeho predná časť bola na úrovni štartovej čiary. Čas sa začne merať po prenutí štartovej fotobunky.

Príloha 1: Časový harmonogram RS – vid' príloha

Príloha 4: Nálepky a umiestnenie reklám

Voliteľná reklama organizátora A, B: PEVA, IDOS

Príloha 5: Pokyny na použitie monitorovacieho systému

Stanislav Hanzeli
predseda organizačného výboru



Príloha 1: Časový harmonogram RS

SRP Leg1 / Etapa 1		Friday / Piatok 26.7.2013				
SS	Location	SS dist.	Liason dist.	Total dist.	Target time	First car due
ČK	Miesto	Dĺžka RS	Spoj. Úsek	Celk. vzdial.	Jazdná doba	čas 1. auta
0	Service OUT					20:30
RZ	Refuel - Servis, Poprad					
1	Distance to next refuel	6,30	5,00	11,30		
1	Poprad		2,80	2,80	0:10	20:40
SS 1	Poprad - večerná RS	6,30				20:43
1A	Parc fermé IN		2,20	8,50	0:13	20:56
Total		6,30	5,00	11,30		

Section 1

SRP Leg 1 /Etapa 1

Saturday / Sobota 27.7.2013

SS	Location	SS dist.	Liason dist.	Total dist.	Target time	First car due
ČK	Miesto	Dĺžka RS	Spoj. Úsek	Celk. vzdial.	Jazdná doba	čas 1. auta

1B	Parc fermé OUT/Service IN					8:40
	SERVICE A				0:15	
1C	Service OUT					8:55
RZ	Refuel - Servis, Poprad					
2	Distance to next refuel	25,85	72,80	98,65		
2	Uloža		29,80	29,80	0:38	9:33
SS 2	Uloža 1	10,65				9:36
3	Levočské kúpele		17,50	28,15	0:37	10:13
SS 3	Vojaci 1	8,95				10:16
4	Poprad		22,20	31,15	0:37	10:53
SS 4	Poprad 1	6,25				10:56
4A	Regroup IN		3,30	9,55	0:15	11:11
4B	Regroup OUT / Service IN				0:50	12:01
	SERVICE B	25,85	72,80	98,65	0:30	
4C	Service OUT					12:31
RZ	Refuel - Servis, Poprad					
3	Distance to next refuel	6,25	6,10	12,35		
5	Poprad		2,80	2,80	0:10	12:41
SS 5	Poprad 2	6,25				12:44
5A	Technical zone IN		3,30	9,55	0:15	12:59
5B	Tech. zone OUT/Service IN				3:10	16:09
	SERVICE C	6,25	6,10	12,35	0:10	
5C	Service OUT					16:19
5D	CIEĽ Rally - Podium		2,00	2,00	0:06	16:25
	Parc fermé IN		2,10	2,10		
	Leg total	32,10	78,90	111,00		
	Rally total	38,40	83,90	122,30		

Section 2

Section 3

Príloha 5: Pokyny na použitie monitorovacieho systému

„Autoguard Safety Tracking System“

1. Zariadenie GPS inštaluje servisný tím AutoGuard pri výjazde z technického preberania.
2. Zariadenie „**AutoGuard safety tracking system**“ je vlastníctvom AutoGuard S.A. a bude odobraté z vozidla po skončení rally.
3. V prípade, že tím odstúpi z rally, zariadenie GPS je potrebné vrátiť servisnému technikovi z AutoGuard, ktorý bude prítomný v servisnom parkovisku alebo je potrebné ju doručiť na sekretariát rally.

Prevádzka systému

„AutoGuard safety tracking systém“ nainštalovaný vo vašom vozidle počas rally vysiela signály na dispečing súťaže.

Systém pracuje len na rýchlostných skúškach a je aktivovaný automaticky, takže nepotrebuje žiadnu obsluhu pred štartom a po ciele RS.

V prípade, že vozidlo zastane v RS systém vysiela varovný signál do zariadenia vo vozidle. Kontrolky na ovládacom paneli (zelená a červená) začnú blikať.

To znamená, že dispečer na dispečingu rally vidí vozidlo stáť na RS a očakáva informáciu od posádky.

Do 1 minúty od zastavenia na RS má jazdec alebo spolujazdec stlačiť príslušné tlačidlo, aby objasnil vzniknutú situáciu.



Stlačenie ZELENEHO TLAČIDLA znamená, že **NIE JE POTREBNÉ VYSLAŤ** záchrannú službu (**O.K.**)

Aby sa predišlo náhodnému stlačeniu, ZELENE tlačidlo musí byť stlačené po dobu 2 sekúnd. Správne stlačenie bude potvrdené krátkym bliknutím zelenej kontrolky a zvukovým signálom (dva krátke hlasné pípnutia).

NESTLAČENIE zeleného tlačidla do 1 minúty po zastavení vozidla na RS znamená **potrebu pomoci a bude iniciovať zásah záchrannej služby.**

V prípade núdze, keď posádka potrebuje akúkoľvek pomoc z dispečingu, stlačí sa ČERVENÉ TLAČIDLO.

Stlačenie **ČERVENÉHO TLAČIDLA** znamená **STAV NÚDZE** a posádka potrebuje pomoc pre seba alebo niekoho iného (napríklad ak zaznamenajú nejakú nebezpečnú situáciu na RS).

Aby sa predišlo náhodnému stlačeniu, ČERVENÉ tlačidlo musí byť stlačené po dobu 2 sekúnd. Správne stlačenie bude potvrdené krátkym bliknutím červenej kontrolky a zvukovým signálom (dva krátke hlasné pípnutia).

Behom niekoľkých sekúnd po stlačení akéhokoľvek tlačidla, kontrolka na tlačidlách bude svietiť nepretržite. To znamená, že informácia z vozidla bola prijatá dispečingom a stav vozidla (posádky) je dispečerovi známy.

V prípade potreby, dispečer môže posádke vyslať **pripomínajúci signál** (séria krátkych pípnutí) a blikajúca **ŽLTÁ KONTROLKA**. Tento pripomínajúci signál môže byť zrušený stlačením správneho tlačidla na ovládacom paneli.

V prípade akýchkoľvek problémov s týmto zariadením vám servisný tím AutoGuard pomôže v servisnom parkovisku.

Ak potrebujete akékoľvek ďalšie informácie, prosím volajte: **p. Wojciech Filipiak +48 502 477 795.**