



**RALLYE TATRY 2013**  
**Poprad, 26. - 27. 07. 2013**



# **DMACK RALLY 2013**

## **MAJSTROVSTVÁ SLOVENSKA**

### **Obsah**

1.	Úvod	2
2.	Organizácia	2
3.	Program	3
4.	Prihlášky	4
5.	Poistenie	6
6.	Reklama a označenia	6
7.	Pneumatiky	6
8.	Palivo	6
9.	Obhliadka trate	6
10.	Administratívne preberanie	7
11.	Technické preberanie, plombovanie a značenie	7
12.	Ďalšie postupy	8
13.	Označenie činovníkov	10
14.	Ceny	10
15.	Záverečné kontroly	10
Príloha 1	Časový harmonogram RS	12
Príloha 2	Harmonogram obhliadky trate	14
Príloha 3	Plán činovníka pre styk s jazdcami	14
Príloha 4	Štartové čísla a reklamy	14

**1. ÚVOD**

**1.1** Súťaž sa uskutoční v súlade s FIA Medzinárodným športovým poriadkom a jeho prílohami, so Športovými predpismi pre FIA regionálne majstrovstvá 2013 (FIA Predpisy), národným športovým poriadkom, ktorý je v súlade s FIA predpismi a týmito Zvláštnymi ustanoveniami. Zmeny, dodatky a/alebo modifikácie týchto Zvláštnych stanovien budú oznámené číslovanými a datovanými vykonávacími nariadeniami, ktoré vydá organizátor alebo športoví komisári. Športové predpisy pre FIA regionálne majstrovstvá 2013 sú zverejnené na webstránke [www.fia.com](http://www.fia.com), slovenská verzia na [www.sams-asn.sk](http://www.sams-asn.sk).

**1.2 Povrch trate**

Povrch tratí RS je 100 % asfalt.

**1.3 Celková dĺžka RS a celková dĺžka trate**

celková dĺžka trate: 318,90 km

počet RS: 10

celková dĺžka RS: 93 km (29,16 %)

počet sekcií: 4

počet etáp: 1

**2. ORGANIZÁCIA****2.1 Zaradenie súťaže**

- DMACK RALLY 2013 – Majstrovstvá Slovenska – 4. podujatie (v ďalšom len MSR)
- Slovenský Rally Pohár – 3. podujatie (v ďalšom len SRP), podľa samostatných ZU
- národné podujatie s povolenou zahraničnou účasťou

**2.2 Číslo povolenia**

SAMS č.: **02-05-2013**

**2.3 Názov organizátora, adresa a kontakty**

organizátor: **AOS klub Poprad**

adresa: Šrobárova 47, 058 01 Poprad, Slovenská republika

tel: +421 903 639 422

e-mail: [info@aosklubpoprad.sk](mailto:info@aosklubpoprad.sk)

internet: [www.rallyetatry.sk](http://www.rallyetatry.sk)

**2.4 Organizačný výbor**

predseda: Stanislav Hanzeli

členovia: Peter Oravec, Ján Schmidt, Ivan Sabaka, Igor Dzivý, Pavol Pribilovič

**2.5 Športoví komisári**

hlavný športový komisár:

Rastislav Bánoci

člen:

Gabriela Szczecinová

člen:

Ľubomír Šimko

**2.6 Delegovaní činovníci**

hlavný technický komisár:

Milan Hólka

hlavný časomerač:

Pavol Bednárík

**2.7 Hlavní činovníci**

riaditeľ súťaže:

Stanislav Hanzeli

tajomník súťaže:

Peter Oravec

starostlivosť o jazdcov:

Maroš Sucháč

hlavný bezpečnostný komisár:

Ivan Sabaka

hlavný lekár:

Peter Makara

vedúci spojenia:

Peter Kováč

vedúci dispečingu:

Gabriel Szántó

vedúci spracovania výsledkov:

Vladimír Bánoci ml.

**2.8 Umiestnenie riaditeľstva súťaže a kontakty**

miesto: Bývalé kasárne Poprad - Stráže, Kukučínova 4240/3, 058 01 Poprad  
(49°03' 31"N, 20°18' 46"E)  
telefón: +421 903 639 422, +421 918 477 660  
doba činnosti: 25.07.2013, štvrtok, 15:00 - 22:00  
26.07.2013, piatok, 06:00 - 24:00  
27.07.2013, sobota, 06:00 - 21:00

**Oficiálna informačná tabuľa**

miesto: Riaditeľstvo súťaže  
dátum a čas: od štvrtka 25.07.2013, 15:00 do soboty 27.07.2013, 21:00

**3. PROGRAM****Uzávierka prihlášok s redukovaným prihlasovacím vkladom**

dátum: 11.07.2013, štvrtok

**Uzávierka prihlášok**

dátum: 14.07.2013, nedeľa

**Zverejnenie zoznamu prihlásených prijatých organizátorom**

dátum a čas: 22.07.2013, pondelok

**Uzávierka objednávok na dodatočný a susediaci priestor v servisnom parkovisku**

dátum: 22.07.2013, pondelok

**Registrácia na obhliadku trate, výdaj itinerárov**

miesto: Riaditeľstvo súťaže, Bývalé kasárne Poprad - Stráže  
dátum a čas: 25.07.2013, štvrtok 16:30 – 18:30

**Obhliadka trate**

obhliadka jednotlivých RS podľa harmonogramu uvedeného v Prílohe 2  
začiatok obhliadky: 25.07.2013, štvrtok, 20:00  
koniec obhliadky: 26.07.2013, piatok, 16:00

**Otvorenie servisného parkoviska**

miesto: Bývalé kasárne Poprad - Stráže  
dátum a čas: 25.07.2013, štvrtok od 16:00

**Otvorenie tlačového strediska a začiatok akreditácii**

miesto: Riaditeľstvo súťaže, tlačové stredisko  
dátum a čas: 26.07.2013, piatok, 12:00

**Administratívne preberanie**

podľa harmonogramu zverejneného na stránke [www.rallyetatry.sk](http://www.rallyetatry.sk)  
miesto: Riaditeľstvo súťaže  
dátum a čas: 26.07.2013, piatok 10:30 – 15:30

**Technické preberanie - značenie a plombovanie mechanických častí**

podľa harmonogramu zverejneného na stránke [www.rallyetatry.sk](http://www.rallyetatry.sk)  
miesto: areál firmy G+G, Levočská 857, 058 01 Poprad  
dátum a čas: 26.07.2013, piatok 11:00 – 16:00

**Uzávierka údajov o spolujazdcovi**

dátum a čas: 26.07.2013, piatok 15:30

**Prvé zasadnutie Rady športových komisárov**

miesto: Riaditeľstvo súťaže, miestnosť RŠK  
dátum a čas: 26.07.2013, piatok 16:30

**Zverejnenie Predbežného zoznamu prevzatých posádok a štartovej listiny pre slávnostný štart a štart rally**

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa  
dátum a čas: 26.07.2013, piatok 17:30

**Slávnostný štart súťaže**

miesto: štartová rampa, Poprad, Námestie Sv. Egídia  
dátum a čas: 26.07.2013, piatok 18:00

**Štart rally (1. vozidlo)**

miesto: ČK 0 Service OUT  
dátum a čas: 26.07.2013, piatok 19:30

**Cieľ rally a odovzdávanie cien**

miesto: cieľová rampa 10D  
 dátum a čas: 27.07.2013, sobota 17:01

**Záverečná technická kontrola**

miesto: G+G, Levočská 857, 058 01 Poprad  
 dátum: 27.07.2013, sobota, ihneď po príchode do cieľa rally

**Zverejnenie predbežnej záverečnej klasifikácie**

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa  
 dátum: 27.07.2013, sobota 19:00

**Zverejnenie oficiálnej záverečnej klasifikácie**

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa  
 dátum: 27.07.2013, sobota 19:30

**4. PRIHLÁŠKY****4.1 Termíny uzávierky prihlášok**

Uzávierka prihlášok s redukovaným vkladom: 11.07.2013, štvrtok  
 Uzavierka prihlášok: 14.07.2013, nedeľa

**4.2 Postup prijímania prihlášok**

**4.2.1** Súťažiaci sa prihlasujú vyplnením elektronickej prihlášky na [www.prihlaska-sams.sk](http://www.prihlaska-sams.sk) do termínu uzávierky prihlášok. Zároveň musia zaslať na e-mailovú adresu organizátora [info@aosklubpoprad.sk](mailto:info@aosklubpoprad.sk) alebo poštovú adresu organizátora nasledovné dokumenty:

- potvrdenie o úhrade prihlasovacieho vkladu,
  - kópiu licencie súťažiaceho,
  - v prípade zahraničných účastníkov aj povolenie štartu v zahraničí,
- v opačnom prípade nebude prihláška prijatá.

**4.2.2** Po uzávierke prihlášok organizátor potvrdí prijatie prihlášky e-mailom prostredníctvom stránky [www.prihlaska-sams.sk](http://www.prihlaska-sams.sk). Súťažiaci potom musí z prílohy e-mailu vytlačiť prihlášku, podpísať ju a predložiť ju organizátorovi pri registrácii na obhliadku trate.

**4.2.3 Prihlášky do súťaže teamov**

Súťažiaci sa prihlasujú do súťaže teamov vyplnením prihlášky zverejnenej na oficiálnej webstránke [www.rallyetatry.sk](http://www.rallyetatry.sk). Do termínu uzávierky prihlášok je potrebné uhradiť aj prihlasovací vklad a zaslať organizátorovi potvrdenie o jeho úhrade.

**4.2.4 Registrácia do MSR**

Zahranční súťažiaci, držiteľia licencií vydaných ASN FIA CEZ, ktorí majú záujem získať body do MSR musia byť zaregistrovaní na SAMŠ (musia vyplniť a zaslať na sekretariát SAMŠ registračný formulár, ktorý je zverejnený aj na webstránke organizátora a uhradiť jednorazový registračný poplatok 150 € na celú sezónu do termínu uzávierky).

**4.3 Počet prijatých prihlášok a triedy**

**4.3.1** Maximálny počet prijatých prihlášok na súťaž je 70. V prípade prihlásenia viacerých súťažiacich si organizátor vyhradzuje právo nepriať posledných prihlásených nad limit.

**4.3.2** Vozidlá, ktoré sú v súlade s predpismi Prílohy J FIA MŠP budú rozdelené do objemových tried nasledovne:

trieda	skupina
2	S2000-R s 1,6 turbomotorom a s 2,0 atmosferickým motorom, R4, R5
3	N s objemom nad 2000 cm <sup>3</sup>
4	RGT a NGT
5	A s objemom 1600 cm <sup>3</sup> - 2000 cm <sup>3</sup> S1600 R2C s objemom 1600 cm <sup>3</sup> - 2000 cm <sup>3</sup> R3C s objemom 1600 cm <sup>3</sup> - 2000 cm <sup>3</sup> R3T s objemom do 1600 cm <sup>3</sup> – nominálny objem R3D s objemom do 2000 cm <sup>3</sup> – nominálny objem

	A s preplňovaným motorom Diesel s nominálnym objemom do 2000 cm <sup>3</sup>
6	A s objemom 1400 cm <sup>3</sup> - 1600 cm <sup>3</sup> R2B s objemom nad 1400 cm <sup>3</sup> - 1600 cm <sup>3</sup> Kit car s objemom nad 1400 cm <sup>3</sup> a do 1600 cm <sup>3</sup>
7	A s objemom do 1400 cm <sup>3</sup> Kit car s objemom do 1400 cm <sup>3</sup>
8	N s objemom 1600 cm <sup>3</sup> - 2000 cm <sup>3</sup> N s preplňovaným motorom Diesel s nominálnym objemom do 2000 cm <sup>3</sup>
9	N s objemom do 1600 cm <sup>3</sup> R1B s objemom do 1600 cm <sup>3</sup> R1A s objemom do 1400 cm <sup>3</sup>
11	A s objemom nad 2000 cm <sup>3</sup> včítane WRC s platnou homologáciou alebo skončenou po termíne 1.1.2009

**4.3.3** Vozidlá skupiny F – vozidlá, ktoré zodpovedajú národným technickým predpisom:  
F3: do 2000 cm<sup>3</sup>  
F4: nad 2000 cm<sup>3</sup>

**4.3.4** Historické vozidlá – podľa Prílohy K FIA MŠP a národných športových predpisov

#### 4.4 Prihlasovacie vklady/„balíky“

**4.4.1** Prihlasovacie vklady do hodnotenia MSR

s prijatím voliteľnej reklamy	triedy 2,3,4,11	triedy 5,6,7,8,9	H, F
1. termín – do 11.7.2013	390 €	310 €	250 €
2. termín – od 11.7.2013 do 14.7.2013	440 €	360 €	300 €
s odmietnutím voliteľnej reklamy	+80% ku každej sume		

**4.4.2** Prihlasovací vklad pre súťaž teamov v MSR: 50 €

**4.4.3** Prihlasovací vklad zahŕňa:

1 zvláštne ustanovenia, 1 itinerár, 1 sadu rally tabuliek, štartových čísel a reklám, 1 tabuľku „Service“, 1 tabuľku „Auxiliary“ pre prioritných jazdcov, 1 označenie pre vozidlo na obhliadku, 1 program súťaže.

**4.4.4** Ďalšiu tabuľku „Service“ bude možné zakúpiť v cene 15 €/ks, tabuľky „Auxiliary“ bude možné zakúpiť v cene 10 €/ks. Vozidlá označené „Service“ bude možné umiestniť výlučne do priestoru vyznačeného pre príslušný team v servisnom parkovisku a vozidlá označené „Auxiliary“ do príslušného parkoviska za podmienok stanovených v bode 12.4.4.

**4.4.5** Pre jednotlivé súťažné vozidlá bude v servisnom parkovisku vyhradený priestor:

75 m<sup>2</sup> pre vozidlá prioritných jazdcov

65 m<sup>2</sup> pre vozidlá tried 2, 3, 4, 11

55 m<sup>2</sup> pre vozidlá tried 5, 6, 7, 8, 9

45 m<sup>2</sup> pre vozidlá F, H.

Na základe požiadavky súťažiaceho a podľa kapacitných možností poskytne organizátor susediace priestory, alebo dodatočný priestor v servise za poplatok 3 €/m<sup>2</sup>.

#### 4.5 Údaje o platbe

Prihlasovací vklad má byť uhradený na účet AOS klubu Poprad

banka: SLSP, a.s., pobočka Poprad, č. účtu: 0492221837/0900

IBAN: SK 76 0900 0000 0004 9222 1837

SWIFT: GIBASKBX

variabilný symbol: VS = číslo licencie jazdca

#### 4.6 Refundácie

Prihlasovacie vklady budú vrátené v plnej výške:

- prihláseným, ktorých prihláška nebola akceptovaná,
- v prípade, že sa rally neuskutočnilo,
- pri odvolaní prihlášky pred uzávierkou prihlášok.

Organizátor vráti 60 % prihlasovacieho vkladu súťažiacim, ktorí sa z dôvodu vyššej moci (riadne overenej) nemohli dostaviť na štart rally a svoju neúčast' ospravedlnili pred začiatkom administratívneho preberania. O vrátenie prihlasovacieho vkladu je potrebné písomne požiadať s uvedením dôvodu.

**5. POISTENIE****5.1 Popis poistného krytia**

Súčasťou vkladu je poistenie (poistná zmluva uzavretá medzi SAMŠ a poisťovňou Kooperatíva, Vienna Insurance Group a.s., č. 441-2022429), ktoré garantuje poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám do výšky € 232 357. Poistné krytie začína štartom rally a prestáva platiť skončením rally, alebo v momente odstúpenia alebo vylúčenia.

**5.2** Organizátor nezodpovedá súťažiacim za straty alebo škody, ktoré im vznikli. Posádky sa zúčastňujú na rally na svoju vlastnú zodpovednosť.

**6. REKLAMA A OZNAČENIA**

**6.1** Štartové čísla, rally tabuľky, mená jazdca a spolujazdca a reklamy organizátora musia byť na vozidle umiestnené od momentu pristavenia vozidla na technické preberanie po otvorení UP na konci podujatia resp. po odstúpení zo súťaže podľa Prílohy 4 týchto Zvláštnych ustanovení.

Je zakázané akýmkoľvek spôsobom meniť tvar a rozmer reklamy organizátora. Každé porušenie bude potrestané rozhodnutím riaditeľa súťaže peňažným trestom až do výšky prihlasovacieho vkladu.

**6.2** Ak bude kedykoľvek počas rally (od príchodu vozidla na technické preberanie) zistené, že na vozidle chýba:

- 1 štartové číslo alebo 1 rally tabuľka udelí riaditeľ súťaže peňažný trest 165 €,
- viac štartových čísel alebo obe tabuľky rally, bude posádka oznámená športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 152 a 153 FIA MŠP,
- voliteľná reklama organizátora, bude udelený peňažný trest vo výške normálneho prihlasovacieho vkladu posádky.

**6.3** Ak rozmiestnenie povinnej a voliteľnej reklamy, štartových čísel alebo rally tabuliek nebude zodpovedať Prílohe 4 týchto Zvláštnych ustanovení udelí riaditeľ súťaže súťažiacemu peňažný trest 330 €.

**6.4** Označenie vozidla štartovými číslami, reklamami a rally tabuľkami bude skontrolované počas technického preberania a môže byť kontrolované počas súťaže aj rozhodcami faktu, ktorých mená budú uvedené na oficiálnej informačnej tabuli.

**7. PNEUMATIKY**

Podľa FIA predpisov pre rally 2012.

**8. PALIVO**

**8.1** Všetci súťažiaci môžu použiť len palivo, ktoré je v súlade s čl. 252.9 Prílohy J FIA MŠP. Povolený je maximálny obsah olova 0,013 g/l.

**8.2** Tankovanie je povolené podľa FIA predpisov iba v tankovacej zóne umiestnenej pri výjazde zo servisného parkoviska.

**9. OBHLIADKA TRATE****9.1 Postup registrácie a podmienky obhliadky trate**

Pri registrácii na obhliadku trate každá posádka dostane identifikačnú nálepku a jazdný výkaz na obhliadku trate. Identifikačnú nálepku musí mať po celú dobu obhliadky umiestnenú v pravom hornom rohu čelného skla na vozidle. Chýbajúca nálepka bude považovaná za porušenie predpisov pre obhliadku trate. Ak sa nálepka zničí alebo posádka vymení vozidlo je povinná požiadať o novú nálepku. Jazdný výkaz musia posádky po skončení obhliadky odovzdať na sekretariáte súťaže do 16:15 dňa 26.7.2013.

**9.2 Časový harmonogram obhliadky trate**

Obhliadka trate musí byť vykonaná podľa časového harmonogramu, ktorý je uvedený v Prílohe 2 týchto zvláštnych ustanovení.

- 9.3** Sú povolené maximálne 3 prejazdy RS, okrem RS Poprad. Každá posádka je povinná zastať na štarte RS a dať si traťovými komisármi zaznamenať prejazd RS, takisto je posádka povinná zastaviť na pokyn traťových komisárov vo vnútri RS pri obhliadke trate. Nezastavenie alebo nepredloženie jazdného výkazu pre obhliadku trate bude považované za porušenie predpisov pre obhliadku trate. V prípade, že v mieste štartu RS nebudú traťoví komisári označení oranžovými vestami, posádka môže pokračovať ďalej. Nezaznamenanie prejazdu RS nemá vplyv na počet dovolených prejazdov. Obhliadka RS Poprad sa uskutoční za zavádzacím vozidlom v skupine vozidiel. Počas obhliadky tejto RS je predbiehanie zakázané. Posádky absolvujú jeden kompletný prejazd traťou RS.
- 9.4 Špecifické a národné obmedzenie - obmedzenia rýchlostí**
- 9.4.1** Počas obhliadky trate sa posádka musí riadiť platnými dopravnými predpismi Slovenskej republiky.
- 9.4.2** Prejazd RS je povolený len v smere uvedenom v itinerári. Porušenie bude potrestané peňažným trestom 500 € za každý zistený prípad.
- 9.4.3** Posádka musí do RS pri obhliadke trate vstúpiť len cez stanovište ŠTART a vystúpiť len cez stanovište STOP.
- 9.4.4** Počas obhliadok je na tratiach všetkých RS **zakázané cúvanie a otáčanie sa.**
- 9.4.5** Prekročenie povolenej rýchlosti počas obhliadky bude mať za následok pokutu udelenú riaditeľom súťaže nasledovne: prekročenie rýchlostného limitu – **za každý 1 km/h nad dovolený limit 25 €.**
- 9.4.6** Každé iné porušenie dopravných predpisov bude oznámené riaditeľovi súťaže a potrestané podľa FIA Predpisov až po nepripustenie na štart.
- 9.5** Každé porušenie pravidiel pre obhliadku trate uvedených v čl. 9 bude oznámené riaditeľovi súťaže a potrestané podľa FIA Predpisov až do výšky 1000 €.
- 9.6** Všetky peňažné tresty udelené za porušenie pravidiel obhliadky trate musia byť zaplatené do piatka 26.7.2013 do 17:30 na riaditeľstve súťaže.
- 10. ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE**
- 10.1 Doklady, ktoré majú byť predložené:**
- licencia súťažiaceho
  - licencie jazdca a spolujazdca (včítane zdravotného preukazu)
  - vodičské preukazy jazdca a spolujazdca
  - povolenie štartu v zahraničí od ASN (držiteľa inej ako FAS AČR licencie)
  - povinné zmluvné poistenie súťažného vozidla
  - registračné doklady vozidla
- 10.2 Časový harmonogram administratívneho preberania**  
Každá posádka sa má prihlásiť na administratívne preberanie vo svojom stanovenom čase, zaslanom s potvrdením.
- 11. TECHNICKÉ PREBERANIE, PLOMBOVANIE A ZNAČENIE**
- 11.1 Miesto a časový harmonogram technického preberania**
- 11.1.1** Technické preberanie sa uskutoční v priestoroch firmy G+G v Poprade, v piatok, dňa 26.07.2013 v čase 11:00 – 16:00 podľa harmonogramu zverejneného na [www.rallyetatry.sk](http://www.rallyetatry.sk).
- 11.1.2** Meškanie na technické preberanie bude potrestané peňažným trestom vo výške 5 € za každú minútu meškania. Vozidlu, ktoré sa dostaví s meškaním väčším ako 30 minút nebude povolený štart, okrem prípadov, keď športoví komisári rozhodnú inak.
- 11.2 Zásterky:** podľa FIA Prílohy J čl. 252, bod 7.7
- 11.3 Okná/sieťky:** podľa FIA Prílohy J, čl. 253, bod 11

**11.4 Bezpečnostná výbava jazdcov**

Súťažiaci musia na technickom preberaní preukázať všetky časti oblečenia posádky vrátane prilieb a FHR, ktoré budú používať a ktoré majú zodpovedať ustanoveniam uvedeným v príslušných prepisoch FIA a SAMŠ.

**11.5 Hladina hluku**

Povolená vonkajšia hladina hluku je 96 dB(A) s povolenou toleranciou plus 2 dB(A) na chybu merania. Prekročenie limitu hladiny hluku bude potrestané nepripustením na štart, prekročenie pri kontrole v priebehu rally bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 152 a 153 FIA MŠP.

**11.6 Špeciálne národné požiadavky**

Pri technickom preberaní je potrebné preukázať tieto doklady prihláseného vozidla:

- dokumenty a registračné doklady od súťažného vozidla
- povinné zmluvné poistenie súťažného vozidla
- športový preukaz súťažného vozidla
- technická karta
- homologačný list
- osvedčenie od ochranej kletky, nádrže, katalyzátora ...

**12. ĎALŠIE POSTUPY****12.1 Postup slávnostného štartu a poradie**

Slávnostný štart súťaže sa uskutoční dňa 26.07.2013, piatok o 18:00 na štartovnej rampe v Poprade na námestí Sv. Egídia v zverejnenom poradí slávnostného štartu. Posádky sú povinné zúčastniť sa slávnostného štartu, súťažná kombinéza je povinná.

**12.1.1 Systém štartu do RS**

Štart do RS okrem RS Poprad sa uskutoční pomocou štartovacích hodín umiestnených na štarte RS v zornom poli jazdca a doplnených fotobunkou pre zistenie predčasného štartu. Fotobunka bude umiestnená 40 cm za štartovú čiarou. Vozidlo musí byť umiestnené tak, aby jeho predná časť bola na úrovni štartovej čiary. Činnosť štartéra:

- 30 s – ukáže tabuľku "30"
- 15 s – ukáže tabuľku "15"
- 10 s – ukáže tabuľku "10"
- 5 s – ukáže na štartovacie hodiny, ktorých sekundová ručička postupne odmeria posledných 5 s jednu po druhej so súčasným zvukovým signálom
- štart – ihneď po uplynutí posledných 5 s a zmene červeného terčika na zelený. V ostatnom platia ustanovenia čl. 37 FIA Predpisov.

**12.2 Cieľ súťaže**

Po prejení cieľa súťaže musia posádky umiestniť svoje vozidlá do uzavretého parkoviska, prejazd podľa itinerára súťaže. Po zverejnení oficiálnej záverečnej klasifikácie musia byť všetky vozidlá najneskôr do 20:30 vybrané z UP.

**12.3 Povolený predčasný príjazd**

Predčasný príjazd nie je povolený.

**12.4 ORS – postup a poradie štartu, ostatné zvláštne pravidlá pre ORS****12.4.1 Systém štartu do RS 1, 4, 5, 8 Poprad**

Štart do RS sa uskutoční na pokyn štartéra. Vozidlo musí byť umiestnené tak, aby jeho predná časť bola na úrovni štartovej čiary. Čas sa začne merať po prenutí štartovej fotobunky. Činnosť štartéra:

- 10 s - ukáže tabuľku "10"
- štart - štartér odpočíta posledných 5s na prstoch pravej ruky a rukou dá pokyn na štart.



**12.4.2 Nesprávne počet kôl**

V prípade, že posádka absolvuje väčší počet kôl, bude jej započítaný skutočný čas dosiahnutý v ORS. V prípade absolvovania menšieho počtu kôl, alebo odstúpenia v 1. sekcii, bude posádke rozhodnutím riaditeľa súťaže pridelený najlepší čas v príslušnej triede plus 5 minút.

**12.4.3 Reštart po odstúpení**

Ak posádka odstúpi v priebehu piatkovej sekcie, môže v sobotu reštartovať za podmienok:

- súťažiaci písomne oznámi riaditeľovi súťaže túto skutočnosť do 26.07.2013 22:30,
- súťažné vozidlá havarovaných posádok musia pred začiatkom ich opravy preveriť technickí komisári,
- obaja členovia havarovanej posádky musia mať súhlas hlavného lekára na pokračovanie v súťaži, súťažné vozidlá musia byť umiestnené do UP dňa 27.07.2013 v čase 06:45 – 07:00 na technickú kontrolu.

**12.5 Servisné parkovisko, promočné a reklamné aktivity**

**12.5.1** Servisné parkovisko bude otvorené 25.07.2013, štvrtok, od 16:00

**12.5.2** V servisnom parkovisku organizátor vymedzí pre každé prihlásené vozidlo priestor ako je uvedené v čl. 4.4.5

**12.5.3** Súťažiaci si v prípade potreby môžu do 22.07.2013, pondelok doobjednať dodatočné miesto v servisnom parkovisku v cene 3 €/m<sup>2</sup>. Do tohto termínu si tiež môžu objednať spoločné/ susedné priestory v servisnom parkovisku.

**12.5.4** Do servisného parkoviska má okrem súťažného vozidla povolený vstup servisné vozidlo označené tabuľkou „Service“ na ktorej musia byť uvedené EČ servisného vozidla a štartové číslo servisujúceho vozidla. Všetky vozidlá v servisnom parkovisku, okrem súťažných, musia mať toto označenie vždy viditeľne umiestnené na prednom skle a musia byť umiestnené výlučne v priestore vyhradenom pre príslušný team. Vozidlá označené tabuľkou „Auxiliary“ môžu byť umiestnené iba vo vyhradenom príslušnom parkovisku vedľa servisného parkoviska. Vozidlo s tabuľkou na obhliadku trate nemá povolený vstup do servisného parkoviska, je možné ho umiestniť do parkoviska pre vozidlá „Auxiliary“. Vozidlá neoznačené tabuľkou „Service“ stojace v priestore servisného parkoviska, alebo stojace mimo priestoru vyhradeného pre príslušný team, budú zaznamenané vedúcim servisného parkoviska a oznámené riaditeľovi súťaže.

**12.5.5** Počas servisnej činnosti je potrebné umiestniť pod súťažné vozidlo plachtu (nepriepustnú pre benzín a oleje) s rozmermi 5x3 m. Členovia teamu musia mať k dispozícii minimálne 150 l vreca na odpad. Po skončení servisnej činnosti je posádka povinná všetok odpad umiestniť do prístavených kontajnerov a pridelený priestor upratať.

**12.5.6** V servisných priestoroch sú prísne zakázané všetky obchodné akcie! Všetky podnikateľské aktivity (predaj občerstvenia, stravy, pneumatík, náhradných dielov, reklamných predmetov, ošatenia) sa môžu realizovať len s písomným súhlasom a za podmienok stanovených organizátorom.

**12.5.7** Príviesné vozíky môžu byť v servisnom parkovisku uložené v priestore vyhradenom pre team, resp. uložené na vyhradenom mieste podľa pokynov usporiadateľov.

**12.5.8** Porušenie pravidiel určených pre servisné parkovisko bude potrestané riaditeľom súťaže peňažnou pokutou do výšky 1000 Eur.

**12.6 Oficiálny čas na rally**

Podľa GPS času platného pre toto časové pásmo.

**12.7 Retardéry**

**12.7.1** Za retardér sa považuje prehradenie trate umelou prekážkou tvorenou stojkami pneumatík (balmi slamy, sudmi s vodou ...).

**12.7.2** Na trati RS bude 150 metrov pred stanoviskom retardérov umiestnená návestná tabuľa (výkričník a 150 m) upozorňujúca na blížiaci sa retardér. V itinerári bude zakreslený prejazd retardérom a v stĺpci „Informácie“ bude uvedené slovo Retardér.

**12.7.3** Prejazd traťou RS môže byť vyznačený aj stojkami pneumatík, ktorých nesprávny prejazd sa bude trestať rovnako ako nesprávny prejazd retardérmi. Aj v tomto prípade musí byť v itinerári v kolónke informácia uvedené slovo „RETARDÉR“. Za stojky pneumatík sa nepovažujú pneumatiky uložené z vnútornej strany zákrut za účelom ochrany krajnice.

**12.7.4** Správnosť prejazdu retardérom posudzuje rozhodca faktu. Pod nesprávnym prejazdom sa rozumie posun stojky pneumatiky (aj čiastočne) mimo kružnicu zobrazujúcu pôdorys retardéru.

Tresty za nesprávny prejazd:

- posun jednej stojky pneumatík alebo jej prevrátenie: 10 s
- posun viac ako jednej stojky pneumatík: 30 s

## **12.8 Postupy v prípade nehody a oznámenie nehody**

**12.8.1** Všetci účastníci musia dôkladne poznať čl. 40 FIA Predpisov.

**12.8.2** Ak je posádka účastníkom nehody, pri ktorej bol zranený nejaký občan, musí dotknutý jazdec alebo spolujazdec zostať na mieste nehody a zastaviť nasledujúce vozidlo, ktoré túto skutočnosť oznámi v ďalšom rádiobode, ktorý je uvedený v itinerári a označený na trati. Posádka ďalej v súťaži nepokračuje a vyčká na príchod polície.

**12.8.3** Posádka je povinná najneskôr do 1 hodiny po odstúpení alebo po umiestnení vozidla do záverečného uzavretého parkoviska oznámiť organizátorovi škodu, ktorú spôsobila svojim vozidlom na trati rally tretím osobám.

## **12.9 Odstúpenie zo súťaže**

Ak posádka odstúpi zo súťaže, je povinná oznámiť to na telefónne číslo organizátora: **+421 918 477 660** a odovzdať jazdný výkaz v nasledujúcom stanovišti (ČK, STOP) alebo priamo vozidlu 99, resp. šachovnicovému vozidlu.

## **12.10 On-board kamery**

Súťažiaci, ktorí chcú použiť vo vozidle kamery, musia písomne oznámiť túto skutočnosť na riaditeľstve súťaže do skončenia administratívneho preberania a dať si jej namontovanie skontrolovať na technickom preberaní. V prípade, že kamera je umiestnená do vozidla až v priebehu súťaže, je posádka povinná si dať skontrolovať jej upevnenie technickými komisármi na výjazde zo servisu.

## **13. OZNAČENIE ČINOVNÍKOV**

Činovníci súťaže budú označení menovkami a budú identifikovateľní nasledovne:

vedúci RS a ich zástupcovia: oranžové vesty, licencie

bezpečnostní komisári: oranžové vesty

traťoví komisári: oranžové vesty

vedúci rádiobodov: žlté vesty

časomerači: licencie

činník pre styk s jazdcami: červená vesta s nápisom starostlivosť o jazdcov

technickí komisári: červeno/zelené vesty

rozhodcovia faktu: oranžové vesty, visačka

## **14. CENY**

**14.1** V klasifikácii Majstrovstiev Slovenska

- v absolútnom poradí
- v klasifikácii jednotlivých tried
- v klasifikácii skupiny F
- v klasifikácii historických vozidiel
- v klasifikácii teamov

**14.2** Vo všetkých týchto klasifikáciách budú cenami odmenené prvé 3 posádky v prípade, ak v príslušnej triede odštartovalo do súťaže minimálne 5 súťažných vozidiel (teamov), v opačnom prípade bude odmenená len víťazná posádka.

**14.3** Vlastníctvo pohárov, ktoré budú odovzdané víťazom na cieľovej rampe bude potvrdené oficiálnou záverečnou klasifikáciou.

## **15. ZÁVEREČNÉ KONTROLY**

**15.1** Záverečná kontrola sa uskutoční v priestoroch firmy G+G, Levočská 857, 058 01 Poprad. Musí sa jej zúčastniť zástupca súťažiaceho a mechanik (demontáž vozidla) každého vozidla určeného rozhodnutím športových komisárov. Rozhodnutie bude dotknutým súťažiacim oznámené v ČK v cieľi rally.

### **15.2 Poplatky za protesty**

**15.2.1** Poplatok za protest je 500 €.

**15.2.2** Ak protest vyžaduje demontáž rôznych častí vozidla a ich spätnú montáž musí protestujúci zložiť dodatočnú zálohu podľa rozhodnutia Rady športových komisárov.

### **15.3 Poplatky za odvolanie:**

**15.3.1** Výška poplatku za národné odvolanie je 1340 €.

**15.3.2** Výška poplatku za medzinárodné odvolanie je 12000 €.

**Stanislav Hanzeli**

predseda organizačného výboru

### **Schvaľovacia doložka:**

Zvláštne ustanovenia boli schválené dňa 15.06.2013 so schvaľovacím číslom 02-05-2013

## Príloha 1: Časový harmonogram RS

MSR Leg1 / Etapa 1		Friday / Piatok 26.7.2013				
SS	Location	SS dist.	Liason dist.	Total dist.	Target time	First car due
ČK	Miesto	Dĺžka RS	Spoj. Úsek	Celk. vzdial.	Jazdná doba	čas 1. auta
0	Service OUT					19:30
RZ	Refuel - Servis, Poprad					
1	Distance to next refuel	6,30	10,40	16,70		
1	Poprad		3,90	3,90	0:10	19:40
SS 1	Poprad - Večerný okruh	6,30				19:43
1A	Parc fermé IN		3,50	9,80	0:15	19:58
<b>Total</b>		<b>6,30</b>	<b>7,40</b>	<b>13,70</b>		

Section 1

MSR Leg 1 / Etapa 1		Saturday / Sobota 27.7.2013				
SS	Location	SS dist.	Liason dist.	Total dist.	Target time	First car due
ČK	Miesto	Dĺžka RS	Spoj. Úsek	Celk. vzdial.	Jazdná doba	čas 1. auta
1B	Parc fermé OUT					7:30
1C	Service IN		3,00	3,00	0:07	7:37
	<b>SERVICE A</b>		<b>3,00</b>	<b>3,00</b>	<b>0:15</b>	
1D	Service OUT					7:52
<b>RZ</b>	<b>Refuel - Servis, Poprad</b>					
<b>2</b>	<b>Distance to next refuel</b>	<b>28,90</b>	<b>71,70</b>	<b>100,60</b>		
2	Uloža		28,50	28,50	0:38	8:30
SS 2	Uloža 1	<b>10,65</b>				8:33
3	Levočské kúpele		17,20	27,85	0:37	9:10
SS 3	Vojaci 1	<b>8,95</b>				9:13
4	Poprad		22,50	31,45	0:37	9:50
SS 4	Poprad 1	<b>9,30</b>				9:53
4A	Regroup IN		3,50	12,80	0:15	10:08
4B	Regroup OUT / Service IN				0:50	10:58
	<b>SERVICE B</b>	<b>28,90</b>	<b>71,70</b>	<b>100,60</b>	<b>0:30</b>	
4C	Service OUT					11:28
<b>RZ</b>	<b>Refuel - Servis, Poprad</b>					
<b>3</b>	<b>Distance to next refuel</b>	<b>28,90</b>	<b>69,85</b>	<b>98,75</b>		
5	Poprad		3,90	3,90	0:10	11:38
SS 5	Poprad 2	<b>9,30</b>				11:41
6	Uloža		29,55	38,85	0:47	12:28
SS 6	Uloža 2	<b>10,65</b>				12:31
7	Levočské kúpele		17,20	27,85	0:37	13:08
SS 7	Vojaci 2	<b>8,95</b>				13:11
7A	Regroup IN		19,20	28,15	0:34	13:45
7B	Regroup OUT / Service IN				0:10	13:55
	<b>SERVICE C</b>	<b>28,90</b>	<b>69,85</b>	<b>98,75</b>	<b>0:30</b>	
7C	Service OUT					14:25
<b>RZ</b>	<b>Refuel - Servis, Poprad</b>					
<b>4</b>	<b>Distance to next refuel</b>	<b>28,90</b>	<b>69,85</b>	<b>98,75</b>		
8	Poprad		3,90	3,90	0:10	14:35
SS 8	Poprad 3	<b>9,30</b>				14:38
9	Uloža		29,55	38,85	0:47	15:25
SS 9	Uloža 3	<b>10,65</b>				15:28
10	Levočské kúpele		17,20	27,85	0:37	16:05
SS 10	Vojaci 3	<b>8,95</b>				16:08
10A	Technical zone IN		19,20	28,15	0:34	16:42
10B	Tech. zone OUT/Service IN				0:03	16:45
	<b>SERVICE D</b>	<b>28,90</b>	<b>69,85</b>	<b>98,75</b>	<b>0:10</b>	
10C	Service OUT					16:55
10D	CIEĽ Rally - Podium		1,90	1,90	0:06	17:01
	Parc fermé IN		2,20	2,20		
<b>Leg total</b>		<b>86,70</b>	<b>218,50</b>	<b>305,20</b>		
<b>Rally total</b>		<b>93,00</b>	<b>225,90</b>	<b>318,90</b>		

Section 2

Section 3

Section 4

**Príloha 2: Harmonogram obhliadky trate**

RS Poprad (denný okruh)	25.07.2013 – štvrtok	20:00 – 21:00
RS Poprad (večerný okruh)	25.07.2013 – štvrtok	21:00 – 22:00
RS Vojaci, Uloža	26.07.2013 – piatok	07:30 – 16:00

**Príloha 3: Plán činnosti činnovníka pre styk s jazdcami**

Deň:	Čas:	Prítomnosť:
25.07.2013, Štvrtok	20:00 – 22:00 22:15 – 22:45	obhliadka RS Poprad riaditeľstvo súťaže
26.07.2013, Piatok	07:30 – 09:00	obhliadka RS Vojaci, Uloža
26.07.2013, Piatok	08:30 – 16:00 17:50 – 19:30	technické preberanie slávnostný štart
27.07.2013 Sobota	07:00 – 08:30 10:30 – 15:30 17:30 – 19:00 19:30 – 21:00	štart preskupenie, servis cieľ rally riaditeľstvo súťaže

**Maroš Sucháč**  
tel.: +421 911 539 622

**Príloha 4: Nálepky a umiestnenie reklám**

Organizátor si vyhradzuje, aby na vozidle ostali tieto voľné miesta:  
Povinná reklama (vedľa štartového čísla): RALLYE TATRY  
Voliteľná reklama organizátora: A, B  
Texty voliteľných reklám budú zverejnené vo vykonávacích nariadeniach.