



RALLYE TATRY 2013
Poprad, 26. - 27. 07. 2013



SLOVENSKÝ RALLY POHÁR

RALLYŠKOLA

Obsah

1.	Úvod	2
2.	Organizácia	2
3.	Program	3
4.	Prihlášky	4
5.	Poistenie	6
6.	Reklama a označenia	6
7.	Pneumatiky	6
8.	Palivo	6
9.	Obhliadka trate	6
10.	Administratívne preberanie	7
11.	Technické preberanie, plombovanie a značenie	7
12.	Ďalšie postupy	8
13.	Označenie činovníkov	10
14.	Ceny	10
15.	Záverečné kontroly	10
Príloha 1	Časový harmonogram RS	11
Príloha 2	Harmonogram obhliadky trate	13
Príloha 3	Plán činovníka pre styk s jazdcami	13
Príloha 4	Štartové čísla a reklamy	13
Príloha 5	Rallyškola – zmeny oproti ZU pre SRP	14

1. ÚVOD

1.1 Súťaž sa uskutoční v súlade s FIA Medzinárodným športovým poriadkom a jeho prílohami, so Športovými predpismi pre FIA regionálne majstrovstvá 2013 (FIA Predpisy), národným športovým poriadkom, ktorý je v súlade s FIA predpismi a týmito Zvláštnymi ustanoveniami. Zmeny, dodatky a/alebo modifikácie týchto Zvláštnych stanovení budú oznámené číslovanými a datovanými vykonávacími nariadeniami, ktoré vydá organizátor alebo športoví komisári.

Športové predpisy pre FIA regionálne majstrovstvá 2013 sú zverejnené na webstránke www.fia.com, slovenská verzia na www.sams-asn.sk.

1.2 Povrch trate

Povrch tratí RS je 100 % asfalt.

1.3 Celková dĺžka RS a celková dĺžka trate

celková dĺžka trate: 124,90 km

počet RS: 5

celková dĺžka RS: 38,40 km (30,74 %)

počet sekcií: 3

počet etáp: 1

2. ORGANIZÁCIA**2.1 Zaradenie súťaže**

- Slovenský Rally Pohár - 3 podujatie (v ďalšom len SRP)

- Rallyškola - podľa Prílohy 5

2.2 Číslo povolenia

SAMS č.: **02-05-2013**

2.3 Názov organizátora, adresa a kontakty

organizátor: **AOS klub Poprad**

adresa: Šrobárova 47, 058 01 Poprad, Slovenská republika

tel: +421 903 639 422

e-mail: info@aosklubpoprad.sk

internet: www.rallyetatry.sk

2.4 Organizačný výbor

predseda: Stanislav Hanzeli

členovia: Peter Oravec, Ján Schmidt, Ivan Sabaka, Igor Dzivý, Pavol Pribilovič

2.5 Športoví komisári

hlavný športový komisár:

Rastislav Bánoci

člen:

Gabriela Szczecinová

člen:

Ľubomír Šimko

2.6 Delegovaní činovníci

hlavný technický komisár:

Milan Hólka

hlavný časomerač:

Pavol Bednárík

2.7 Hlavní činovníci

riaditeľ súťaže:

Stanislav Hanzeli

tajomník súťaže:

Peter Oravec

starostlivosť o jazdcov:

Maroš Sucháč

hlavný bezpečnostný komisár:

Ivan Sabaka

hlavný lekár:

Peter Makara

vedúci spojenia:

Peter Kováč

vedúci dispečingu:

Gabriel Szántó

vedúci spracovania výsledkov:

Vladimír Bánoci ml.

2.8 Umiestnenie riaditeľstva súťaže a kontakty

miesto: Bývalé kasárne Poprad - Stráže, Kukučínova 4240/3, 058 01 Poprad
(49°03' 31"N, 20°18' 46"E)
telefón: +421 903 639 422, +421 918 477 660
doba činnosti: 25.07.2013, štvrtok, 15:00 - 22:00
26.07.2013, piatok, 06:00 - 24:00
27.07.2013, sobota, 06:00 - 21:00

Oficiálna informačná tabuľa

miesto: Riaditeľstvo súťaže
dátum a čas: od štvrtka 25.07.2013, 15:00 do soboty 27.07.2013, 21:00

3. PROGRAM**Uzávierka prihlášok s redukovaným prihlasovacím vkladom**

dátum: 11.07.2013, štvrtok

Uzávierka prihlášok

dátum: 14.07.2013, nedeľa

Zverejnenie zoznamu prihlásených prijatých organizátorom

dátum a čas: 22.07.2013, pondelok

Uzávierka objednávok na dodatočný a susediaci priestor v servisnom parkovisku

dátum: 22.07.2013, pondelok

Registrácia na obhliadku trate, výdaj itinerárov

miesto: Riaditeľstvo súťaže, Bývalé kasárne Poprad - Stráže
dátum a čas: 25.07.2013, piatok 16:30 – 18:30

Obhliadka trate

obhliadka jednotlivých RS podľa harmonogramu uvedeného v Prílohe 2
začiatok obhliadky: 25.07.2013, štvrtok, 20:00
koniec obhliadky: 26.07.2013, piatok, 16:00

Otvorenie servisného parkoviska

miesto: Bývalé kasárne Poprad - Stráže
dátum a čas: 25.07.2013, štvrtok od 16:00

Otvorenie tlačového strediska a začiatok akreditácii

miesto: Riaditeľstvo súťaže, tlačové stredisko
dátum a čas: 26.07.2013, piatok, 12:00

Administratívne preberanie

podľa harmonogramu zverejneného na stránke www.rallyetatry.sk
miesto: Riaditeľstvo súťaže
dátum a čas: 26.07.2013, piatok 08:00 – 10:00

Technické preberanie - značenie a plombovanie mechanických častí

podľa harmonogramu zverejneného na stránke www.rallyetatry.sk
miesto: areál firmy G+G, Levočská 857, 058 01 Poprad
dátum a čas: 26.07.2013, piatok 08:30 – 10:30

Uzávierka údajov o spolujazdcovi

dátum a čas: 26.07.2013, piatok 15:30

Prvé zasadnutie Rady športových komisárov

miesto: Riaditeľstvo súťaže, miestnosť RŠK
dátum a čas: 26.07.2013, piatok 16:30

Zverejnenie Predbežného zoznamu prevzatých posádok a štartovej listiny pre slávnostný štart a štart rally

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa
dátum a čas: 26.07.2013, piatok 17:30

Slávnostný štart súťaže

miesto: štartová rampa, Poprad, Námestie Sv. Egídia
dátum a čas: 26.07.2013, piatok 18:45

Štart rally (1. vozidlo)

miesto: ČK 0 Service OUT
dátum a čas: 26.07.2013, piatok 20:20

Cieľ rally a odovzdávanie cien

miesto: cieľová rampa 5D
 dátum a čas: 27.07.2013, sobota 16:27

Záverečná technická kontrola

miesto: G+G, Levočská 857, 058 01 Poprad
 dátum: 27.07.2013, sobota, ihneď po príchode do cieľa rally

Zverejnenie predbežnej záverečnej klasifikácie

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa
 dátum: 27.07.2013, sobota 19:00

Zverejnenie oficiálnej záverečnej klasifikácie

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa
 dátum: 27.07.2013, sobota 19:30

4. PRIHLÁŠKY**4.1 Termíny uzávierky prihlášok**

Uzávierka prihlášok s redukovaným vkladom: 11.07.2013, štvrtok
 Uzávierka prihlášok: 14.07.2013, nedeľa

4.2 Postup prijímania prihlášok

4.2.1 Súťažiaci sa prihlasujú vyplnením elektronickej prihlášky na www.prihlaska-sams.sk do termínu uzávierky prihlášok. Zároveň musia zaslať na e-mailovú adresu organizátora info@aosklubpoprad.sk alebo poštovú adresu organizátora nasledovné dokumenty:

- potvrdenie o úhrade prihlasovacieho vkladu,
 - kópiu licencie súťažiaceho (ak je súťažiaci uvedený v prihláške),
- v opačnom prípade nebude prihláška prijatá.

4.2.2 Po uzávierke prihlášok organizátor potvrdí prijatie prihlášky e-mailom prostredníctvom stránky www.prihlaska-sams.sk. Súťažiaci potom musí z prílohy e-mailu vytlačiť prihlášku, podpísať ju a predložiť ju organizátorovi pri registrácii na obhliadku trate.

4.3 Počet prijatých prihlášok a triedy

4.3.1 Maximálny počet prijatých prihlášok na súťaž je 40. V prípade prihlásenia viacerých súťažiacich si organizátor vyhradzuje právo nepriať posledných prihlásených nad limit.

4.3.2 Spôsobilé vozidlá:

- skupina A - cestovné vozidlá s objemom do 2000 cm³
- skupina N - produkčné vozidlá s objemom do 2000 cm³
- skupina R (okrem R4 a R5)
- skupina H - historické vozidlá podľa prílohy K FIA MŠP s objemom do 2000 cm³
- skupina NH - národné historické vozidlá podľa národných technických predpisov s objemom do 2000 cm³
- skupina F - vozidlá podľa národných technických predpisov s objemom do 2000 cm³
- skupina P - vozidlá podľa národných technických predpisov s objemom do 2000 cm³

Vozidlá s jednou poháňanou nápravou a s Diesel s nominálnym objemom do 2000 cm³ sú povolené v skupine N a A.

4.3.3 Vozidlá budú podľa objemu rozdelené do tried: P1: do 1400 cm³
 P2: nad 1400 cm³ do 1600 cm³
 P3: nad 1600 cm³ do 2000 cm³

4.4 Prihlasovacie vklady/„balíky“**4.4.1** Prihlasovacie vklady do hodnotenia SRP

s prijatím voľiteľnej reklamy	P1, P2, P3
1. termín – do 11.7.2013	120 €
2. termín – od 11.7.2013 do 14.7.2013	150 €
s odmietnutím voľiteľnej reklamy	+80% ku každej sume

4.4.2 Prihlasovací vklad zahrňuje:

1 zvláštne ustanovenia, 1 itinerár, 1 sadu rally tabuliek, štartových čísel a reklám, 1 tabuľku „Service“, 1 označenie pre vozidlo na obhliadku, 1 program súťaže.

4.4.3 Ďalšiu tabuľku „Service“ bude možné zakúpiť v cene 15 €/ks, tabuľky „Auxiliary“ bude možné zakúpiť v cene 10 €/ks. Vozidlá označené „Service“ bude možné umiestniť výlučne do priestoru vyznačeného pre príslušný team v servisnom parkovisku a vozidlá označené „Auxiliary“ do príslušného parkoviska za podmienok stanovených v bode 12.5.4.**4.4.4** Pre jednotlivé súťažné vozidlá bude v servisnom parkovisku vyhradený priestor 45m². Na základe požiadavky súťažiaceho a podľa kapacitných možností poskytne organizátor susediace priestory, alebo dodatočný priestor v servise za poplatok 3 €/m².**4.5 Údaje o platbe**

Prihlasovací vklad má byť uhradený na účet AOS klubu Poprad

banka: SLSP, a.s., pobočka Poprad, č. účtu: 0492221837/0900

IBAN: SK 76 0900 0000 0004 9222 1837

SWIFT: GIBASKBX

variabilný symbol: VS = číslo licencie jazdca

4.6 Refundácie

Prihlasovacie vklady budú vrátené v plnej výške:

- prihláseným, ktorých prihláška nebola akceptovaná,
- v prípade, že sa rally neuskutočnilo,
- pri odvolaní prihlášky pred uzávierkou prihlášok.

Organizátor vráti 60 % prihlasovacieho vkladu súťažiacim, ktorí sa z dôvodu vyššej moci (riadne overenej) nemohli dostaviť na štart rally a svoju neúčast' ospravedlnili pred začiatkom administratívneho preberania. O vrátenie prihlasovacieho vkladu je potrebné písomne požiadať s uvedením dôvodu.

5. POISTENIE**5.1 Popis poistného krytia**

Súčasťou vkladu je poistenie (poistná zmluva uzavretá medzi SAMŠ a poisťovňou Kooperatíva, Vienna Insurance Group a.s., č. 441-2022429), ktoré garantuje poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám do výšky € 232 357. Poistné krytie začína štartom rally a prestáva platiť skončením rally, alebo v momente odstúpenia alebo vylúčenia.

5.2 Organizátor nezodpovedá súťažiacim za straty alebo škody, ktoré im vznikli. Posádky sa zúčastňujú na rally na svoju vlastnú zodpovednosť.**6. REKLAMA A OZNAČENIA****6.1** Štartové čísla, rally tabuľky, mená jazdca a spolujazdca a reklamy organizátora musia byť na vozidle umiestnené od momentu pristavenia vozidla na technické preberanie po otvorenie UP na konci podujatia resp. po odstúpenie zo súťaže podľa Prílohy 4 týchto Zvláštnych ustanovení.

Je zakázané akýmkoľvek spôsobom meniť tvar a rozmer reklamy organizátora. Každé porušenie bude potrestané rozhodnutím riaditeľa súťaže peňažným trestom až do výšky prihlasovacieho vkladu.

6.2 Ak bude kedykoľvek počas rally (od príchodu vozidla na technické preberanie) zistené, že na vozidle chýba:

- 1 štartové číslo alebo 1 rally tabuľka udelí riaditeľ súťaže peňažný trest 165 €,
- viac štartových čísel alebo obe tabuľky rally, bude posádka oznámená športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 152 a 153 FIA MŠP,
- voliteľná reklama organizátora, bude udelený peňažný trest vo výške normálneho prihlasovacieho vkladu posádky.

6.3 Ak rozmiestnenie povinnej a voliteľnej reklamy, štartových čísel alebo rally tabuliek nebude zodpovedať Prílohe 4 týchto Zvláštnych ustanovení udelí riaditeľ súťaže súťažiacemu peňažný trest 330 €.

6.4 Označenie vozidla štartovými číslami, reklamami a rally tabuľkami bude skontrolované počas technického preberania a môže byť kontrolované počas súťaže aj rozhodcami faktu, ktorých mená budú uvedené na oficiálnej informačnej tabuli.

7. PNEUMATIKY

Podľa FIA predpisov pre rally 2012.

8. PALIVO

8.1 Všetci súťažiaci môžu použiť len palivo, ktoré je v súlade s čl. 252.9 Prílohy J FIA MŠP. Povolený je maximálny obsah olova 0,013 g/l.

8.2 Tankovanie je povolené podľa FIA predpisov iba v tankovacej zóne umiestnenej pri výjazde zo servisného parkoviska.

9. OBHLIADKA TRATE

9.1 Postup registrácie a podmienky obhliadky trate

Pri registrácii na obhliadku trate každá posádka dostane identifikačnú nálepku a jazdný výkaz na obhliadku trate. Identifikačnú nálepku musí mať po celú dobu obhliadky umiestnenú v pravom hornom rohu čelného skla na vozidle. Chýbajúca nálepka bude považovaná za porušenie predpisov pre obhliadku trate. Ak sa nálepka zničí alebo posádka vymení vozidlo je povinná požiadať o novú nálepku. Jazdný výkaz musia posádky po skončení obhliadky odovzdať na sekretariáte súťaže do 16:15 dňa 26.7.2013.

9.2 Časový harmonogram obhliadky trate

Obhliadka trate musí byť vykonaná podľa časového harmonogramu, ktorý je uvedený v Prílohe 2 týchto zvláštnych ustanovení.

9.3 Sú povolené maximálne 3 prejazdy RS, okrem RS Poprad. Každá posádka je povinná zastať na štarte RS a dať si traťovými komisármi zaznamenať prejazd RS, takisto je posádka povinná zastaviť na pokyn traťových komisárov vo vnútri RS pri obhliadke trate. Nezastavenie alebo nepredloženie jazdného výkazu pre obhliadku trate bude považované za porušenie predpisov pre obhliadku trate. V prípade, že v mieste štartu RS nebudú traťoví komisári označení oranžovými vestami, posádka môže pokračovať ďalej. Nezaznamenanie prejazdu RS nemá vplyv na počet dovolených prejazdov. Obhliadka RS Poprad sa uskutoční za zavádzacím vozidlom v skupine vozidiel. Počas obhliadky tejto RS je predbiehanie zakázané. Posádky absolvujú jeden kompletný prejazd traťou RS.

9.4 Špecifické a národné obmedzenie - obmedzenia rýchlostí

9.4.1 Počas obhliadky trate sa posádka musí riadiť platnými dopravnými predpismi Slovenskej republiky.

9.4.2 Prejazd RS je povolený len v smere uvedenom v itinerári. Porušenie bude potrestané peňažným trestom 500 € za každý zistený prípad.

9.4.3 Posádka musí do RS pri obhliadke trate vstúpiť len cez stanovište ŠTART a vystúpiť len cez stanovište STOP.

9.4.4 Počas obhliadok je na tratiach všetkých RS **zakázané cúvanie a otáčanie sa.**

9.4.5 Prekročenie povolenej rýchlosti počas obhliadky bude mať za následok pokutu udelenú riaditeľom súťaže nasledovne: prekročenie rýchlostného limitu – **za každý 1 km/h nad dovolený limit 25 €.**

9.4.6 Každé iné porušenie dopravných predpisov bude oznámené riaditeľovi súťaže a potrestané podľa FIA Predpisov až po nepripustenie na štart.

- 9.5** Každé porušenie pravidiel pre obhliadku trate uvedených v čl. 9 bude oznámené riaditeľovi súťaže a potrestané podľa FIA Predpisov až do výšky 1000 €.
- 9.6** Všetky peňažné tresty udelené za porušenie pravidiel obhliadky trate musia byť zaplatené do piatka 26.7.2013 do 17:30 na riaditeľstve súťaže.

10. ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE**10.1 Doklady, ktoré majú byť predložené:**

- licencia súťažiaceho
- licencie jazdca a spolujazdca (včítane zdravotného preukazu)
- vodičské preukazy jazdca a spolujazdca
- povinné zmluvné poistenie súťažného vozidla
- registračné doklady vozidla

10.2 Časový harmonogram administratívneho preberania

Každá posádka sa má prihlásiť na administratívne preberanie vo svojom stanovenom čase, zaslanom s potvrdením.

11. TECHNICKÉ PREBERANIE, PLOMBOVANIE A ZNAČENIE**11.1 Miesto a časový harmonogram technického preberania**

11.1.1 Technické preberanie sa uskutoční v priestoroch firmy G+G v Poprade, v piatok, dňa 26.07.2013 v čase 08:30 – 10:30 podľa harmonogramu zverejneného na www.rallyetatry.sk.

11.1.2 Meškanie na technické preberanie bude potrestané peňažným trestom vo výške 5 € za každú minútu meškania. Vozidlu, ktoré sa dostaví s meškaním väčším ako 30 minút nebude povolený štart, okrem prípadov, keď športoví komisári rozhodnú inak.

11.2 Zásterky: podľa FIA Prílohy J čl. 252, bod 7.7

11.3 Okná/sieťky: podľa FIA Prílohy J, čl. 253, bod 11

11.4 Bezpečnostná výbava jazdcov

Súťažiaci musia na technickom preberaní preukázať všetky časti oblečenia posádky vrátane prilieb a FHR, ktoré budú používať a ktoré majú zodpovedať ustanoveniam uvedeným v príslušných prepisoch FIA a SAMŠ.

11.5 Hladina hluku

Povolená vonkajšia hladina hluku je 96 dB(A) s povolenou toleranciou plus 2 dB(A) na chybu merania. Prekročenie limitu hladiny hluku bude potrestané nepripustením na štart, prekročenie pri kontrole v priebehu rally bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 152 a 153 FIA MŠP.

11.6 Špeciálne národné požiadavky

Pri technickom preberaní je potrebné preukázať tieto doklady prihláseného vozidla:

- dokumenty a registračné doklady od súťažného vozidla
- povinné zmluvné poistenie súťažného vozidla
- športový preukaz súťažného vozidla
- technická karta
- homologačný list
- osvedčenie od ochranej klietky, nádrže, katalyzátora ...

12. ĎALŠIE POSTUPY**12.1 Postup slávnostného štartu a poradie**

Slávnostný štart súťaže sa uskutoční dňa 26.07.2013, piatok o 18:45 na štartovnej rampe v Poprade na námestí Sv. Egídia v zverejnenom poradí slávnostného štartu. Posádky sú povinné zúčastniť sa slávnostného štartu, súťažná kombinéza je povinná.

12.1.1 Systém štartu do RS

Štart do RS okrem RS Poprad sa uskutoční pomocou štartovacích hodín umiestnených na štarte RS v zornom poli jazdca a doplnených fotobunkou pre zistenie predčasného štartu. Fotobunka bude umiestnená 40 cm za štartovou čiarou. Vozidlo musí byť umiestnené tak, aby jeho predná časť bola na úrovni štartovej čiary. Činnosť štartéra:

- 30 s – ukáže tabuľku “30”
- 15 s – ukáže tabuľku “15”
- 10 s – ukáže tabuľku “10”
- 5 s – ukáže na štartovacie hodiny, ktorých sekundová ručička postupne odmeria posledných 5 s jednu po druhej so súčasným zvukovým signálom
- štart – ihneď po uplynutí posledných 5 s a zmene červeného terčika na zelený. V ostatnom platia ustanovenia čl. 37 FIA Predpisov.

12.2 Cieľ súťaže

Po prejení cieľa súťaže musia posádky umiestniť svoje vozidlá do uzavretého parkoviska, prejazd podľa itinerára súťaže. Po zverejnení oficiálnej záverečnej klasifikácie musia byť všetky vozidlá najneskôr do 20:00 vybrané z UP.

12.3 Povolený predčasný príjazd

Predčasný príjazd nie je povolený.

12.4 ORS – postup a poradie štartu, ostatné zvláštne pravidlá pre ORS**12.4.1 Systém štartu do RS 1, 4, 5 Poprad**

Štart do RS sa uskutoční na pokyn štartéra. Vozidlo musí byť umiestnené tak, aby jeho predná časť bola na úrovni štartovej čiary. Čas sa začne merať po pretnutí štartovej fotobunky. Činnosť štartéra:

- 10 s - ukáže tabuľku “10”
- štart - štartér odpočíta posledných 5s na prstoch pravej ruky a rukou dá pokyn na štart.

12.4.2 Nesprávne počet kôl

V prípade, že posádka absolvuje väčší počet kôl, bude jej započítaný skutočný čas dosiahnutý v ORS. V prípade absolvovania menšieho počtu kôl, alebo odstúpenia v 1. sekcii, bude posádke rozhodnutím riaditeľa súťaže pridelený najlepší čas v príslušnej triede plus 5 minút.

12.4.3 Reštart po odstúpení RS 1

Ak posádka odstúpi v priebehu piatkovej sekcie, môže v sobotu reštartovať za podmienok:

- súťažiaci písomne oznámi riaditeľovi súťaže túto skutočnosť do 26.07.2013 22:30,
- súťažné vozidlá havarovaných posádok musia pred začiatkom ich opravy preveriť technickí komisári,
- obaja členovia havarovanej posádky musia mať súhlas hlavného lekára na pokračovanie v súťaži, súťažné vozidlá musia byť umiestnené do UP dňa 27.07.2013 v čase 06:45 – 07:00 na technickú kontrolu.

12.5 Servisné parkovisko, promočné a reklamné aktivity

12.5.1 Servisné parkovisko bude otvorené 25.07.2013, štvrtok, od 16:00

12.5.2 V servisnom parkovisku organizátor vymedzí pre každé prihlásené vozidlo priestor ako je uvedené v čl. 4.4.4

12.5.3 Súťažiaci si v prípade potreby môžu do 22.07.2013, pondelok doobjednať dodatočné miesto v servisnom parkovisku v cene 3 €/m². Do tohto termínu si tiež môžu objednať spoločné/ susedné priestory v servisnom parkovisku.

12.5.4 Do servisného parkoviska má okrem súťažného vozidla povolený vstup servisné vozidlo označené tabuľkou „Service“ na ktorej musia byť uvedené EČ servisného

vozidla a štartové číslo servisujúceho vozidla. Všetky vozidlá v servisnom parkovisku, okrem súťažných, musia mať toto označenie vždy viditeľne umiestnené na prednom skle a musia byť umiestnené výlučne v priestore vyhradenom pre príslušný team. Vozidlá označené tabuľkou „Auxiliary“ môžu byť umiestnené iba vo vyhradenom príľahlom parkovisku vedľa servisného parkoviska. Vozidlo s tabuľkou na obhliadku trate nemá povolený vstup do servisného parkoviska, je možné ho umiestniť do parkoviska pre vozidlá „Auxiliary“. Vozidlá neoznačené tabuľkou „Service“ stojace v priestore servisného parkoviska, alebo stojace mimo priestoru vyhradeného pre príslušný team, budú zaznamenané vedúcim servisného parkoviska a oznámené riaditeľovi súťaže.

- 12.5.5 Počas servisnej činnosti je potrebné umiestniť pod súťažné vozidlo plachtu (nepriepustnú pre benzín a oleje) s rozmermi 5x3 m. Členovia teamu musia mať k dispozícii minimálne 150 l vrece na odpad. Po skončení servisnej činnosti je posádka povinná všetok odpad umiestniť do prístavených kontajnerov a pridelený priestor upratať.
- 12.5.6 V servisných priestoroch sú prísne zakázané všetky obchodné akcie! Všetky podnikateľské aktivity (predaj občerstvenia, stravy, pneumatík, náhradných dielov, reklamných predmetov, ošatenia) sa môžu realizovať len s písomným súhlasom a za podmienok stanovených organizátorom.
- 12.5.7 Príviesné vozíky môžu byť v servisnom parkovisku uložené v priestore vyhradenom pre team, resp. uložené na vyhradenom mieste podľa pokynov usporiadateľov.
- 12.5.8 Porušenie pravidiel určených pre servisné parkovisko bude potrestané riaditeľom súťaže peňažnou pokutou do výšky 1000 Eur.

12.6 Oficiálny čas na rally

Podľa GPS času platného pre toto časové pásmo.

12.7 Retardéry

- 12.7.1 Za retardér sa považuje prehradenie trate umelou prekážkou tvorenou stojkami pneumatík (balmi slamy, sudmi s vodou ...).
- 12.7.2 Na trati RS bude 150 metrov pred stanoviskom retardérov umiestnená návestná tabuľa (výkričník a 150 m) upozorňujúca na blížiaci sa retardér. V itinerári bude zakreslený prejazd retardérom a v stĺpci „Informácie“ bude uvedené slovo Retardér.
- 12.7.3 Prejazd traťou RS môže byť vyznačený aj stojkami pneumatík, ktorých nesprávny prejazd sa bude trestať rovnako ako nesprávny prejazd retardéromi. Aj v tomto prípade musí byť v itinerári v kolónke informácia uvedené slovo „RETARDÉR“. Za stojky pneumatík sa nepovažujú pneumatiky uložené z vnútornej strany zákrut za účelom ochrany krajnice.
- 12.7.4 Správnosť prejazdu retardérom posudzuje rozhodca faktu. Pod nesprávnym prejazdom sa rozumie posun stojky pneumatiky (aj čiastočne) mimo kružnicu zobrazujúcu pôdorys retardéru.
Tresty za nesprávny prejazd:
 - posun jednej stojky pneumatík alebo jej prevrátenie: 10 s
 - posun viac ako jednej stojky pneumatík: 30 s

12.8 Postupy v prípade nehody a oznámenie nehody

- 12.8.1 Všetci účastníci musia dôkladne poznať čl. 40 FIA Predpisov.
- 12.8.2 Ak je posádka účastníkom nehody, pri ktorej bol zranený nejaký občan, musí dotknutý jazdec alebo spolujazdec zostať na mieste nehody a zastaviť nasledujúce vozidlo, ktoré túto skutočnosť oznámi v ďalšom rádiobode, ktorý je uvedený v itinerári a označený na trati. Posádka ďalej v súťaži nepokračuje a vyčká na príchod polície.
- 12.8.3 Posádka je povinná najneskôr do 1 hodiny po odstúpení alebo po umiestnení vozidla do záverečného uzavretého parkoviska oznámiť organizátorovi škodu, ktorú spôsobila svojim vozidlom na trati rally tretím osobám.

12.9 Odstúpenie zo súťaže

Ak posádka odstúpi zo súťaže, je povinná oznámiť to na telefónne číslo organizátora: **+421 918 477 660** a odovzdať jazdný výkaz v nasledujúcom stanovišti (ČK, STOP) alebo priamo vozidlu 99, resp. šachovnicovému vozidlu.

12.10 On-board kamery

Súťažiaci, ktorí chcú použiť vo vozidle kamery, musia písomne oznámiť túto skutočnosť na riaditeľstve súťaže do skončenia administratívneho preberania a dať si jej namontovanie skontrolovať na technickom preberaní. V prípade, že kamera je umiestnená do vozidla až v priebehu súťaže, je posádka povinná si dať skontrolovať jej upevnenie technickými komisármi na výjazde zo servisu.

13. OZNAČENIE ČINOVNÍKOV

Činovníci súťaže budú označení menovkami a budú identifikovateľní nasledovne:

vedúci RS a ich zástupcovia: oranžové vesty, licencie

bezpečnostní komisári: oranžové vesty

traťoví komisári: oranžové vesty

vedúci rádiobodov: žlté vesty

časomerači: licencie

činník pre styk s jazdcami: červená vesta s nápisom starostlivosť o jazdcov

technickí komisári: červeno/zelené vesty

rozhodcovia faktu: oranžové vesty, visačka

14. CENY**14.1** Ceny budú udelené v nasledovných klasifikáciách:

- v absolútnom poradí

- v klasifikácii jednotlivých tried

14.2 Vo všetkých týchto klasifikáciách budú cenami odmenené prvé 3 posádky v prípade, ak v príslušnej triede odštartovalo do súťaže minimálne 5 súťažných vozidiel (teamov), v opačnom prípade bude odmenená len víťazná posádka.**14.3** Vlastníctvo pohárov, ktoré budú odovzdané víťazom na cieľovej rampe bude potvrdené oficiálnou záverečnou klasifikáciou.**14.4** Záverečné poradie v súťaži teamov bude stanovené na základe súčtu bodov, ktoré príslušný team získal za prvý a druhý súťažný deň.**15. ZÁVEREČNÉ KONTROLY****15.1** Záverečná kontrola sa uskutoční v priestoroch firmy G+G, Levočská 857, 058 01 Poprad. Musí sa jej zúčastniť zástupca súťažiaceho a mechanik (demontáž vozidla) každého vozidla určeného rozhodnutím športových komisárov. Rozhodnutie bude dotknutým súťažiacim oznámené v ČK 5D cieľ rally.**15.2 Poplatky za protesty**

15.2.1 Poplatok za protest je 165 €.

15.2.2 Ak protest vyžaduje demontáž rôznych častí vozidla a ich spätnú montáž musí protestujúci zložiť dodatočnú zálohu podľa rozhodnutia Rady športových komisárov.

15.3 Poplatky za odvolanie:

15.3.1 Výška poplatku za národné odvolanie je 670 €.

Stanislav Hanzeli
predseda organizačného výboru

Schvaľovacia doložka:

Zvláštne ustanovenia boli schválené dňa 15.06.2013 so schvaľovacím číslom 02-05-2013

Príloha 1: Časový harmonogram RS

SPR Leg 1 / Etapa 1		Friday / Piatok 26.7.2013				
SS	Location	SS dist.	Liason dist.	Total dist.	Target time	First car due
ČK	Miesto	Dĺžka RS	Spoj. Úsek	Celk. vzdial.	Jazdná doba	čas 1. auta
0	Service OUT					20:20
RZ	Refuel - Servis, Poprad					
1	Distance to next refuel	6,30	10,40	16,70		
1	Poprad		3,90	3,90	0:10	20:30
SS 1	Poprad - Večerný okruh	6,30				20:33
1A	Parc fermé IN		3,50	9,80	0:15	20:48
Total		6,30	7,40	13,70		

Section 1

SRP Leg 1 / Etapa 1		Saturday / Sobota 27.7.2013				
SS	Location	SS dist.	Liason dist.	Total dist.	Target time	First car due
ČK	Miesto	Dĺžka RS	Spoj. Úsek	Celk. vzdial.	Jazdná doba	čas 1. auta
1B	Parc fermé OUT					8:30
1C	Service IN		3,00	3,00	0:07	8:37
	SERVICE A		3,00	3,00	0:15	
1D	Service OUT					8:52
RZ	Refuel - Servis, Poprad					
2	Distance to next refuel	25,85	71,70	97,55		
2	Uloža		28,50	28,50	0:38	9:30
SS 2	Uloža 1	10,65				9:33
3	Levočské kúpele		17,20	27,85	0:37	10:10
SS 3	Vojaci 1	8,95				10:13
4	Poprad		22,50	31,45	0:37	10:50
SS 4	Poprad 1	6,25				10:53
4A	Regroup IN		3,50	9,75	0:15	11:08
4B	Regroup OUT / Service IN				0:50	11:58
	SERVICE B	25,85	71,70	97,55	0:30	
4C	Service OUT					12:28
RZ	Refuel - Servis, Poprad					
3	Distance to next refuel	6,25	7,40	13,65		
5	Poprad		3,90	3,90	0:10	12:38
SS 5	Poprad 2	6,25				12:41
5A	Technical zone IN		3,50	9,75	0:15	12:56
5B	Tech. zone OUT/Service IN				3:15	16:11
	SERVICE C	6,25	7,40	13,65	0:10	
5C	Service OUT					16:21
5D	CIEĽ Rally - Podium		1,90	1,90	0:06	16:27
	Parc fermé IN		2,20	2,20		
Leg total		32,10	79,10	111,20		
Rally total		38,40	86,50	124,90		

Section 2

Section 3

Príloha 2: Harmonogram obhliadky trate

RS Poprad (denný okruh)	25.07.2013 – štvrtok	20:00 – 21:00
RS Poprad (večerný okruh)	25.07.2013 – štvrtok	21:00 – 22:00
RS Vojaci, Uloža	26.07.2013 – piatok	07:30 – 16:00

Príloha 3: Plán činnosti činnovníka pre styk s jazdcami

Deň:	Čas:	Prítomnosť:
25.07.2013, Štvrtok	20:00 – 22:00 22:15 – 22:45	obhliadka RS Poprad riaditeľstvo súťaže
26.07.2013, Piatok	07:30 – 09:00	obhliadka RS Vojaci, Uloža
26.07.2013, Piatok	08:30 – 16:00 17:50 – 19:30	technické preberanie slávnostný štart
27.07.2013 Sobota	07:00 – 08:30 10:30 – 15:30 17:30 – 19:00 19:30 – 21:00	štart preskupenie, servis cieľ rally riaditeľstvo súťaže

Maroš Sucháč
tel.: +421 911 539 622

Príloha 4: Nálepky a umiestnenie reklám

Organizátor si vyhradzuje, aby na vozidle ostali tieto voľné miesta:
 Povinná reklama (vedľa štartového čísla): RALLYE TATRY
 Voliteľná reklama organizátora: A, B
 Texty voliteľných reklám budú zverejnené vo vykonávacích nariadeniach.

Príloha 5: Rallyškola – zmeny oproti ZU pre SRP**3. PROGRAM****Zverejnenie úspešných absolventov Rallyškoly**

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa
dátum a čas: 27.07.2013, sobota 18:30

Štart rally (1. vozidlo)

miesto: ČK 1D Service OUT
dátum a čas: 27.07.2013, sobota 08:52

4. PRIHLÁŠKY**4.3 Počet prijatých prihlášok a triedy**

4.3.1 Maximálny počet prijatých prihlášok na súťaž je 10

4.4 Prihlasovacie vklady/„balíky“

4.4.1 Prihlasovacie vklady:
s prijatím voliteľnej reklamy: 1. termín – 11.07.2013: 40 €
s odmietnutím voliteľnej reklamy: 70 €
2. termín – od 11.07 do 14.07.2013: 50 €
s odmietnutím voliteľnej reklamy: 90 €

12.2 Cieľ súťaže

Súťaž pre posádky končí v cieľi rally vstupom na cieľovú rampu ČK 5D rally. Posádky nemusia umiestňovať svoje vozidlá do uzavretého parkoviska.

14. CENY - neplatí**15. ZÁVEREČNÉ KONTROLY - neplatí**