

ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

Majstrovstvá Slovenska v rally 2016

Majstrovstvá Slovenska historických automobilov v rally 2016

Rally Legend

Slovenský Rally Pohár 2016

Rallyškola

Obsah

1.	Úvod	2
2.	Organizácia	2
3.	Program	3
4.	Prihlášky	4
5.	Poistenie	6
6.	Reklama a označenia	6
7.	Pneumatiky	7
8.	Palivo	7
9.	Obhliadka trate	7
10.	Administratívne preberanie	8
11.	Technické preberanie, plombovanie a značenie	8
12.	Ďalšie postupy	9
13.	Označenie činovníkov	12
14.	Ceny	12
15.	Záverečné kontroly	12
Príloha 1	Časový harmonogram RS	13
Príloha 2	Harmonogram obhliadky trate	16
Príloha 3	Plán činovníka pre styk s jazdcami	16
Príloha 4	Štartové čísla a reklamy	16
Príloha 5	Rallyškola - zmeny oproti ZU pre SRP	17

1. ÚVOD

1.1 Súťaž sa uskutoční v súlade s FIA Medzinárodným športovým poriadkom a jeho prílohami, so Športovými predpismi pre FIA regionálne majstrovstvá 2016 (FIA Predpisy), národným športovým poriadkom, ktorý je v súlade s FIA predpismi a týmito Zvláštnymi ustanoveniami. Zmeny, dodatky a/alebo modifikácie týchto Zvláštnych stanoviení budú oznámené číslovanými a datovanými vykonávacími nariadeniami, ktoré vydá organizátor alebo športoví komisári. Športové predpisy pre FIA regionálne majstrovstvá 2016 sú zverejnené na webstránke www.fia.com, slovenská verzia na www.sams-asn.sk.

1.2 Povrch trate

Povrch tratí RS je 100 % asfalt.

1.3 Celková dĺžka RS a celková dĺžka trate

	MSR, MSR HA, RL	SRP, RŠ
celková dĺžka trate:	341,55 km	164,60 km
počet RS:	7	3
celková dĺžka RS:	96,95 km (28,39 %)	40,5 km (24,97 %)
počet sekcií:	3	1
počet etáp:	1	1

2. ORGANIZÁCIA**2.1 Zaradenie súťaže**

- Majstrovstvá Slovenska – 3. podujatie (MSR),
- Majstrovstvá Slovenska historických automobilov – 3. podujatie (MSR HA),
- Rally Legend – 1. podujatie (RL),
- Slovenský Rally Pohár – 3. podujatie (SRP),
- Rallyškola (RŠ) – podľa prílohy 5 týchto ZU,
- Národné podujatie s povolenou zahraničnou účasťou,
- Pohár Rallye Tatry pre najlepšieho českého jazdca – pre držiteľov licencie FAS AČR

2.2 Číslo povolenia

SAMS č.: 160112-2016

2.3 Názov organizátora, adresa a kontakty

organizátor: **AOS klub Poprad**, adresa: Šrobárova 47, 058 01 Poprad, Slovenská republika
tel: +421 903 639 422, e-mail: info@aosklubpoprad.sk, internet: www.rallyetatry.sk

2.4 Organizačný výbor

predseda: Stanislav Hanzeli

členovia: Peter Oravec, Ján Schmidt, Ivan Sabaka, Igor Dzivý, Pavol Pribilovič

2.5 Športoví komisári

hlavný športový komisár: Boris Kočergin
člen: Gabriela Szczecinová
člen: Vladimír Bánoci

2.6 Delegovaní činovníci

hlavný technický komisár: Igor Horáček
hlavný časomerač: Stanislav Šima

2.7 Hlavní činovníci

riaditeľ súťaže: Stanislav Hanzeli
tajomník súťaže: Peter Oravec
starostlivosť o jazdcov: Gabriel Szántó
hlavný bezpečnostný komisár: Ján Schmidt
hlavný lekár: Peter Makara
vedúci spojenia: Peter Kováč
vedúci dispečingu: Rastislav Bánoci
vedúci spracovania výsledkov: Vladimír Bánoci ml.
tlačový tajomník: Slavomír Petrus

2.8 Umiestnenie riaditeľstva súťaže a kontakty

miesto: AQUACITY, Športová 1397/1, 058 01 Poprad
(N 49 03 37.00, E 20 18 26.00)
telefón: +421 903 639 422, +421 918 477 660
doba činnosti: 21.07.2016, štvrtok, 14:00 - 22:00
22.07.2016, piatok, 06:00 - 24:00
23.07.2016, sobota, 06:00 - 20:00

Oficiálna informačná tabuľa

miesto: Riaditeľstvo súťaže
dátum a čas: od štvrtka 21.07.2016, 14:00 do soboty 23.07.2016, 20:00
Oficiálna informačná tabuľa bude aj v elektronickej podobe na stránke www.rallyetatry.sk

2.9 Umiestnenie uzavretého parkoviska

miesto: areál bývalých kasární ul. 29. augusta, 058 01 Poprad
(N 49 03 17.00, E 20 17 06.00)

3. PROGRAM**Uzávierka prihlášok s redukovaným prihlasovacím vkladom**

dátum: 07.07.2016, štvrtok

Uzávierka prihlášok

dátum: 10.07.2016, nedeľa

Zverejnenie zoznamu prihlásených prijatých organizátorom a harmonogramu preberaní

dátum a čas: 14.07.2016, štvrtok

Uzávierka objednávok na dodatočný a susediaci priestor v servisnom parkovisku

dátum: 14.07.2016, štvrtok

Registrácia na obhliadku trate, výdaj itinerárov, výdaj zariadení GPS, voliteľné administratívne preberanie

miesto: Riaditeľstvo súťaže, AQUACITY
dátum a čas: 21.07.2016, štvrtok 14:00 – 21:30
SRP: 22.07.2016, piatok 07:00 – 09:00

Obhliadka trate

obhliadka jednotlivých RS podľa harmonogramu uvedeného v Prílohe 2
začiatok obhliadky: 21.07.2016, štvrtok, 14:30
koniec obhliadky: 22.07.2016, piatok, 17:30

Otvorenie servisného parkoviska

miesto: areál bývalých kasární ul. 29. augusta, 058 01 Poprad
(N 49 03 17.00, E 20 17 06.00)
dátum a čas: 21.07.2016, štvrtok od 14:00

Otvorenie tlačového strediska a začiatok akreditácii

miesto: Riaditeľstvo súťaže, tlačové stredisko
dátum a čas: 22.07.2016, piatok, 08:00

Administratívne preberanie - podľa harmonogramu zverejneného na stránke www.rallyetatry.sk

miesto: Riaditeľstvo súťaže
dátum a čas: 22.07.2016, piatok 07:00 – 13:00
SRP: 22.07.2016, piatok 13:00 – 15:00

Technické preberanie - značenie a plombovanie mechanických častí

podľa harmonogramu zverejneného na stránke www.rallyetatry.sk
miesto: areál bývalých kasární ul. 29. augusta, 058 01 Poprad
dátum a čas: 22.07.2016, piatok 07:30 – 13:30
SRP: 22.07.2016, piatok 13:30 – 15:30

Uzávierka údajov o spolujazdcovi

dátum a čas: 22.07.2016, piatok 15:00

Shakedown

dátum a čas: 22.07.2016, piatok 10:00 – 13:00
miesto: Sp. Bystré – Poprad

Prvé zasadnutie Rady športových komisárov

miesto: Riaditeľstvo súťaže, miestnosť RŠK

dátum a čas: 22.07.2016, piatok 17:00

Zverejnenie zoznamu prevzatých posádok a štartovej listiny pre slávnostný štart a štart rally

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa

dátum a čas: 22.07.2016, piatok 18:00

Slávnostný štart súťaže

miesto: štartová rampa, Poprad, Námestie Sv. Egídia

dátum a čas: 22.07.2016, piatok 19:00

Štart rally (1. vozidlo)

miesto: ČK 0 Service OUT

dátum a čas: 22.07.2016, piatok 21:50

SRP: 23.07.2016, sobota 09:15

Cieľ rally a odovzdávanie cien

miesto: cieľová rampa ČK 7D

dátum a čas: 23.07.2016, sobota 16:05

SRP: cieľ rally: Parc fermé IN ČK 3A, 23.07.2016, sobota 12:32
odovzdávanie cien: 15:45 cieľová rampa povinné pre ocenené posádky

Záverečná technická kontrola

miesto: areál bývalých kasární ul. 29. augusta, 058 01 Poprad

dátum: 23.07.2016, sobota, ihneď po príchode do cieľa rally

Zverejnenie predbežnej záverečnej klasifikácie

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa

dátum: 23.07.2016, sobota 17:15

SRP: 23.07.2016, sobota 15:30

Zverejnenie oficiálnej záverečnej klasifikácie

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa

dátum: 23.07.2016, sobota 17:45

SRP: 23.07.2016, sobota 16:00

4. PRIHLÁŠKY

4.1 Termíny uzávierky prihlášok

Uzávierka prihlášok s redukovaným vkladom: 07.07.2016, štvrtok 24:00

Uzávierka prihlášok: 10.07.2016, nedeľa 24:00

4.2 Postup prijímania prihlášok

4.2.1 Súťažiaci sa prihlasujú vyplnením elektronickej prihlášky na www.prihlaska-sams.sk do termínu uzávierky prihlášok. Zároveň musia zaslať na e-mailovú adresu organizátora info@aosklubpoprad.sk alebo poštovú adresu organizátora nasledovné dokumenty:

- potvrdenie o úhrade prihlasovacieho vkladu,
- kópiu licencie súťažiaceho,
- v prípade zahraničných účastníkov aj povolenie štartu v zahraničí, v opačnom prípade nebude prihláška prijatá.

4.2.2 Po uzávierke prihlášok organizátor potvrdí prijatie prihlášky e-mailom prostredníctvom stránky www.prihlaska-sams.sk. Súťažiaci potom musí z prílohy e-mailu vytlačiť prihlášku, podpísať ju a predložiť ju organizátorovi pri registrácii na obhliadku trate.

4.3 Počet prijatých prihlášok a triedy

4.3.1 Maximálny počet prijatých prihlášok na súťaž je 100. V prípade prihlásenia viacerých súťažiacich si organizátor vyhradzuje právo nepriať posledných prihlásených nad limit.

4.3.2 Vozidlá, ktoré sú v súlade s predpismi Prílohy J FIA MŠP budú rozdelené do objemových tried nasledovne:

trieda	skupina
2	S2000-R s 1,6 turbo motorom s 28mm restriktorom S2000-R s 2,0 atmosférickým motorom

	skupina R4 skupina R5
3	N a NN s objemom nad 2000 cm ³
5	A a NA s objemom 1600 cm ³ - 2000 cm ³ S1600 R2C: atmo s objemom 1600 cm ³ - 2000 cm ³ a turbo 1067 cm ³ - 1333 cm ³ R3C: atmo s objemom 1600 cm ³ - 2000 cm ³ a turbo 1067 cm ³ - 1333 cm ³ R3T s objemom do 1620 cm ³ – nominálny objem R3D s objemom do 2000 cm ³ – nominálny objem vozidlá s prepíňovaným motorom Diesel s nominálnym objemom do 2000 cm ³ v úprave pre skupinu A a N
6	skupina A a NA s objemom 1400 cm ³ - 1600 cm ³ R2B: atmo s objemom 1400 cm ³ - 1600 cm ³ a turbo 927 cm ³ - 1067 cm ³ Kit car s objemom 1400 cm ³ - 1600 cm ³
7	skupina N a NN s objemom do 1600 cm ³ R1B: atmo s objemom do 1600 cm ³ a turbo do 1067 cm ³ R1A: atmo s objemom do 1400 cm ³ a turbo do 1067 cm ³ skupina A a NA s objemom do 1400 cm ³ Kit car s objemom do 1400 cm ³
8	skupina N a NN s objemom 1600 cm ³ - 2000 cm ³
11	skupina A a NA nad 2000cm ³ a vozidlá WRC 2,0 so skončenou homologáciou
NG1	vozidlá skupiny P a F s objemom do 2000 cm ³
NG2	vozidlá skupiny F s objemom nad 2000 cm ³ a vozidlá WRC 2,0 a WRC 1,6 T s platnou homologáciou
Vozidlá RGT + NGT budú hodnotené iba v absolútnej klasifikácii a v klasifikácii kategórie 2WD.	

4.3.3 MSR HA

- **Kategória HK 1:** cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1931 do 31.12.1981 periódy D, E, F, G1, G2, H1, H2, I.

Rozdelenie do tried: do 1150 cm³, do 1300 cm³, do 1600 cm³, do 2000 cm³, nad 2000 cm³.

- **Kategória HK 2:** cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1982 do 31.12.1990 periódy J1, J2.

Rozdelenie do tried: do 1300 cm³, do 1600 cm³, do 2000 cm³, nad 2000 cm³.

V prípade, že v objemovej triede budú menej ako 3 vozidlá, budú presunuté do vyššej objemovej triedy, ale maximálne o jednu objemovú triedu.

Vozidlá majú mať platný športový preukaz súťažného vozidla, platné HTP alebo NHTP.

4.3.4 RL

Zúčastniť sa môžu historické automobily alebo ich repliky homologované do 31.12.1996. Vozidlo musí mať platný preukaz športového vozidla a RLTP, HTP, NHTP alebo HRCP.

Vozidlá homologované od 1.1.1991 do 31.12.1996 musia byť originálne súťažné vozidlá, ktoré reprezentujú značku a sú v súlade s pôvodnými technickými predpismi. Bezpečnostná výbava musí zodpovedať minimálne bezpečnostnému predpisu pre Rally Legend.

4.3.5 SRP

Spôsobilé vozidlá:

- A + NA, N + NN do 2000 cm³
- skupina R (okrem R4 a R5)
- skupina F a P, podľa národných technických predpisov s objemom do 2000 cm³

Vozidlá budú podľa objemu rozdelené do tried: RP1: do 1400 cm³
RP2: nad 1400 cm³ do 1600 cm³
RP3: nad 1600 cm³ do 2000 cm³

4.4 Prihlasovacie vklady/„balíky“**4.4.1 Prihlasovacie vklady do hodnotenia MSR**

s prijatím voliteľnej reklamy	2,3,WRC	4,5,6,7,8, 11, NG2	NG1 HA	1. rok v MSR*	SRP RL	RŠ
1. termín – do 07.07.2016	390 €	310 €	250 €	220 €	120 €	50 €
2. termín – od 08.07.2016 do 10.07.2016	440 €	360 €	300 €	350 €	150 €	80 €
s odmietnutím voliteľnej reklamy	+80% ku každej sume					

* týka sa jazdcov s licenciou SAMŠ, ktorí 1x súťažia v MSR v tejto sezóne

4.4.2 Prihlasovací vklad zahrňuje:

- poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám na trati RS,
- súťažiaci po zaplatení prihlasovacieho vkladu majú nárok na tieto dokumenty:

	prioritní jazdci	MSR	MSR HA	SRP	RL
zvláštne ustanovenie	1	1	1	1	1
itinerár	2	1	1	1	1
oficiálny program súťaže	2	1	1	1	1
štartové čísla, rally tabuľky	sada	sada	sada	sada	sada
reklamy organizátora	sada	sada	sada	sada	sada
tabuľka Service	2	1	1	1	1
tabuľka Auxiliary	1	-	-	-	-
označenie vozidiel na obhliadku	1	1	1	1	1
jazdný výkaz na obhliadku trate	1	1	1	1	1

4.4.3 Ďalšiu tabuľku „Service“/„Auxiliary“ bude možné zakúpiť v cene 17 €/ks na riaditeľstve súťaže. Vozidlá označené „Service“ bude možné umiestniť výlučne do priestoru vyznačeného pre príslušný team v servisnom parkovisku a vozidlá označené „Auxiliary“ do príslušného parkoviska za podmienok stanovených v bode 12.5.4.

4.4.4 Pre jednotlivé súťažné vozidlá bude v servisnom parkovisku vyhradený priestor:

- 75 m² pre vozidlá prioritných jazdcov
- 65 m² pre vozidlá tried 2, 3, 4, 11
- 55 m² pre vozidlá tried 5, 6, 7, 8, NG2
- 45 m² pre vozidlá MSR HA, RL, NG1, SRP

Na základe požiadavky súťažiaceho a podľa kapacitných možností poskytne organizátor susediace priestory, alebo dodatočný priestor v servise za poplatok 5 €/m².

4.5 Údaje o platbe

Prihlasovací vklad má byť uhradený na účet AOS klubu Poprad
 banka: SLSP, a.s., pobočka Poprad
 IBAN: SK 76 0900 0000 0004 9222 1837; SWIFT: GIBASKBX
 variabilný symbol: VS = číslo licencie jazdca

4.6 Refundácie

Prihlasovacie vklady budú vrátené v plnej výške:

- prihláseným, ktorých prihláška nebola akceptovaná,
- v prípade, že sa rally neuskutočnila,
- pri odvolaní prihlášky pred uzávierkou prihlášok.

Organizátor vráti 60 % prihlasovacieho vkladu súťažiacim, ktorí sa z dôvodu vyššej moci (riadne overenej) nemohli dostaviť na štart rally a svoju neúčast' ospravedlnili pred začiatkom administratívneho preberania. O vrátenie prihlasovacieho vkladu je potrebné písomne požiadať s uvedením dôvodu do 22.07.2016.

5. POISTENIE**5.1 Popis poistného krytia**

Súčasťou vkladu je poistenie (poistná zmluva uzavretá medzi SAMŠ a poisťovňou Kooperatíva, Vienna Insurance Group a.s., č. 6574436169), ktoré garantuje poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám do výšky 233 000 €. Poistné krytie začína štartom rally a prestáva platiť skončením rally, alebo v momente odstúpenia alebo vylúčenia.

5.2 Organizátor nezodpovedá súťažiacim za straty alebo škody, ktoré im vznikli. Posádky sa zúčastňujú na rally na svoju vlastnú zodpovednosť.

6. REKLAMA A OZNAČENIA

6.1 Štartové čísla, rally tabuľky, mená jazdca a spolujazdca a reklamy organizátora musia byť na vozidle umiestnené od momentu pristavenia vozidla na technické preberanie po otvorení UP na konci podujatia resp. po odstúpení zo súťaže podľa Prílohy 4 týchto Zvláštnych ustanovení. Ich umiestnenie bude kontrolované činovníkmi súťaže na technickom preberaní a rozhodcami faktu v priebehu súťaže.

6.2 Ak rozmiestnenie povinnej/voliteľnej reklamy, štartových čísel alebo rally tabuliek nebude zodpovedať Prílohe 4 alebo bude zmenený tvar či rozmer reklamy organizátora bude každé porušenie potrestané rozhodnutím riaditeľa súťaže až do výšky prihlasovacieho vkladu.

6.3 Ak bude kedykoľvek zistené, že na vozidle chýba:
- 1 štartové číslo alebo 1 rally tabuľka udelí riaditeľ súťaže peňažný trest 165 €,
- viac štartových čísel alebo obe tabuľky rally, bude posádka oznámená športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 12.2 a 12.3 FIA MŠP,
- voliteľná reklama organizátora, riaditeľ súťaže udelí peňažný trest vo výške normálneho prihlasovacieho vkladu posádky.

7. PNEUMATIKY

Pneumatiky musia vyhovovať FIA športovým predpisom pre rok 2016 alebo 2012 nezávislé, či boli homologované pred alebo po 01.05.2013.

Ručné rezanie alebo akákoľvek úprava vzoru je možná iba v servisnom parkovisku.

8. PALIVO

8.1 Všetci súťažiaci môžu použiť len palivo, ktoré je v súlade s čl. 252.9 Prílohy J FIA MŠP.

8.2 Tankovanie je povolené podľa FIA predpisov v tankovacích zónach uvedených v itinerári.

9. OBHLIADKA TRATE

9.1 Postup registrácie a podmienky obhliadky trate

Pri registrácii na obhliadku trate každá posádka dostane:

- identifikačné nálepky, ktoré musia byť po celú dobu obhliadky umiestnené na vozidle (označenie - v pravom hornom rohu čelného skla a štartové číslo - na zadnom okne vpravo). Chýbajúca nálepka bude považovaná za porušenie predpisov pre obhliadku trate. Ak sa nálepka zničí alebo posádka vymení vozidlo je povinná požiadať o novú nálepku. Obhliadka trate na neoznačenom alebo na inom, ako oznámenom vozidle bude potrestaná riaditeľom súťaže peňažným trestom 100 € za každý zistený prípad.
- jazdný výkaz na obhliadku trate, ktorý musia posádky po skončení obhliadky odovzdať na sekretariáte súťaže do 18:00 dňa 22.07.2016.
- GPS monitorovaciu jednotku, ktorá musí byť umiestnená a zapojená počas celej obhliadky trate vo vozidle podľa čl. 11.7.

9.2 Časový harmonogram obhliadky trate

Obhliadka trate musí byť vykonaná podľa časového harmonogramu, ktorý je uvedený v Prílohe 2 týchto zvláštnych ustanovení.

9.3 Sú povolené maximálne 3 prejazdy RS, okrem RS Poprad. Každá posádka je povinná zastať na štarte RS a dať si traťovými komisármi zaznamenať prejazd RS, takisto je posádka povinná zastaviť na pokyn traťových komisárov vo vnútri RS pri obhliadke trate. Nezastavenie alebo nepredloženie jazdného výkazu pre obhliadku trate bude považované za porušenie predpisov pre obhliadku trate. V prípade, že v mieste štartu RS nebudú traťoví komisári označení oranžovými vestami, posádka môže pokračovať ďalej. Nezaznamenanie prejazdu RS nemá vplyv na počet dovolených prejazdov. Obhliadka RS Poprad sa uskutoční za zavádzacím vozidlom v skupine vozidiel. Počas obhliadky tejto RS je predbiehanie zakázané. Posádky absolvujú jeden kompletný prejazd traťou RS.

9.4 Špecifické a národné obmedzenie - obmedzenia rýchlostí

9.4.1 Počas obhliadky trate sa posádka musí riadiť platnými dopravnými predpismi Slovenskej republiky.

9.4.2 Prejazd RS je povolený len v smere uvedenom v itinerári. Porušenie bude potrestané peňažným trestom 500 € za každý zistený prípad.

9.4.3 Posádka musí do RS pri obhliadke trate vstúpiť len cez stanovište ŠTART a vystúpiť len cez stanovište STOP.

9.4.4 Počas obhliadok je na tratiach všetkých RS **zakázané cúvanie a otáčanie sa.**

9.4.5 Prekročenie povolenej rýchlosti počas obhliadky bude mať za následok pokutu udelenú riaditeľom súťaže nasledovne: prekročenie rýchlostného limitu – **za každý 1 km/h nad dovolený limit 25 €.**

9.4.6 Každé iné porušenie dopravných predpisov bude potrestané športovými komisármi.

9.5 Každé porušenie pravidiel pre obhliadku trate uvedených v čl. 9 týchto ZU alebo čl. 25 FIA predpisov pre rally iné ako prekročenie rýchlosti a porušenie dopravných predpisov, bude potrestané riaditeľom súťaže peňažným trestom až do výšky 500 €.

9.6 Všetky peňažné tresty udelené za porušenie pravidiel obhliadky trate musia byť zaplatené do piatka 22.07.2016 do 18:30 na riaditeľstve súťaže.

10. ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE

10.1 Doklady, ktoré majú byť predložené:

- licencia súťažiacoho a licencie jazdca a spolujazdca (včítane zdravotného preukazu)
- vodičské preukazy jazdca a spolujazdca
- povolenie štartu od ASN (držitelia inej licencie ako SAMŠ a FAS AČR)
- povinné zmluvné poistenie súťažného vozidla
- športový a technický preukaz súťažného vozidla
- vyplnená technická karta

Zahraničným posádkam dôrazne odporúčame mať Európsku zdravotnú kartu poistenca E111 !

10.2 Časový harmonogram administratívneho preberania

Každá posádka sa má prihlásiť na administratívne preberanie vo svojom stanovenom čase, podľa harmonogramu zverejneného na www.rallyetatry.sk a oznámeného pri potvrdení štartu. Okrem prípadu ak využije voliteľné administratívne preberanie.

11. TECHNICKÉ PREBERANIE, PLOMBOVANIE A ZNAČENIE

11.1 Miesto a časový harmonogram technického preberania

11.1.1 Technické preberanie sa uskutoční v areáli bývalých kasární ul. 29. augusta, Poprad v piatok, dňa 22.07.2016 v čase 07:30 – 13:30 podľa harmonogramu zverejneného na www.rallyetatry.sk.

SRP: 22.07.2016, piatok 13:30 – 15:30

11.1.2 Meškanie na technické preberanie bude potrestané peňažným trestom vo výške 5 € za každú minútu meškania. Vozidlu, ktoré sa dostaví s meškaním väčším ako 30 minút nebude povolený štart, okrem prípadov, keď športoví komisári rozhodnú inak.

11.2 Zásterky: podľa FIA Prílohy J čl. 252, bod 7.7

11.3 Okná/sieťky: podľa FIA Prílohy J, čl. 253, bod 11

11.4 Bezpečnostná výbava jazdcov

Súťažiaci musia na technickom preberaní preukázať všetky časti oblečenia posádky vrátane prilieb a FHR, ktoré budú používať a ktoré majú zodpovedať ustanoveniam uvedeným v príslušných prepisoch FIA a SAMŠ.

11.5 Hladina hluku

Povolená vonkajšia hladina hluku je 96 dB(A) s povolenou toleranciou plus 2 dB(A) na chybu merania. Prekročenie limitu hladiny hluku bude potrestané nepripustením na štart, prekročenie pri kontrole v priebehu rally bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 12.2 a 12.3 FIA MŠP.

11.6 Špeciálne národné požiadavky

Pri technickom preberaní je potrebné preukázať tieto doklady prihláseného vozidla:

- dokumenty a registračné doklady od súťažného vozidla
- povinné zmluvné poistenie súťažného vozidla
- športový preukaz súťažného vozidla
- technická karta a karta bezpečnostného vybavenia posádky

- homologačný list
- osvedčenie od ochrannej kletky, nádrže, katalyzátora ...

11.7 GPS monitorovací systém

Všetky súťažné vozidlá a vozidlá na obhliadku trate musia byť vybavené monitorovacím systémom, ktorý dodá organizátor. Posádka zodpovedá za jeho pripojenie a správne používanie počas celej obhliadky trate a súťaže.

a) GPS jednotka s príslušenstvom (inštaláčny kit): GPS jednotka, magnetická anténa s káblom, 2 kusy svoriek, napájací kábel k 12V zapaľovaču na obhliadku, SOS tlačidlo s prepojavacím káblom ku GPS jednotke a pripojenie na napájanie (+12V DC)

b) Namontovanie GPS jednotky do auta na obhliadku trate a jej použitie počas obhliadky

Jednotku je treba pripevniť prísavkou na čelné sklo v pravom dolnom alebo hornom rohu tak, aby pri obhliadke trate mohli komisári bez problémov odpísať číslo na GPS zariadení. Počas obhliadky trate musí byť jednotka pri pohybe auta stále pripojená ku 12 V zásuvke a nesmie byť vybraná z vozidla počas celej doby obhliadky trate. Vozidlo nemôže vstúpiť na trať RS počas obhliadky bez funkčného GPS zariadenia.

Každé porušenie týchto pravidiel bude považované za porušenie predpisov pre obhliadku trate, bude oznámené riaditeľovi súťaže a bude potrestané športovými komisármi.

c) Inštalácia GPS jednotky do súťažného vozidla

V súťažnom vozidle je potrebné pripraviť priame pripojenie k napätiu 12V chránené 5A poistkou na stĺpik B bezpečnostného rámu na strane spolujazdca. Po obhliadke trate treba GPS jednotku upevniť do súťažného vozidla pomocou dvoch svoriek (dodaných s jednotkou) na stĺpik B, pomocou 15 kolíkovkej zásuvky pripevniť SOS panel a magnetickú anténu umiestniť na chránené miesto na strechu vozidla alebo kapotu batožinového priestoru. Upevnenie GPS jednotky bude skontrolované pred slávnostným štartom.

d) Činnosť SOS panelu a zariadenia GPS počas súťaže

SOS panel musí byť umiestnený vo vozidle tak, aby na neho dosiahli obaja členovia posádky upevnení bezpečnostným pásom. Odporúča sa na podlahe medzi oboma sedadlami alebo na strope kabíny. Ak je potrebné použiť signalizáciu SOS (posádka potrebuje pomoc) je treba zapnúť prepínač pod červeným krytom (prepnúť do druhej polohy), čoho dôsledkom zariadenie vyšle signál SOS na dispečing súťaže. SOS sa vypne zavretím červeného krytu.



e) Vrátenie zariadenia

V prípade odstúpenia musí súťažiaci čo najskôr, ostatní na konci súťaže odmontovať jednotku GPS zo súťažného auta a spolu s ostatnými dielmi ju vrátiť na riaditeľstve súťaže alebo ju odoberie zástupca poskytovateľa GPS v UP za cieľom súťaže.

12. ĎALŠIE POSTUPY

12.1 Postup slávnostného štartu a poradie

Slávnostný štart súťaže sa uskutoční dňa 22.07.2016, piatok o 19:00 na štartovnej rampe v Poprade na námestí Sv. Egídia v zverejnenom poradí slávnostného štartu. Posádky sú povinné zúčastniť sa slávnostného štartu, súťažná kombinéza je povinná.

12.1.1 Systém štartu do RS

Štart do RS okrem RS Poprad sa uskutoční pomocou štartovacích hodín umiestnených na štarte RS v zornom poli jazdca a doplnených fotobunkou pre zistenie predčasného štartu. Fotobunka bude umiestnená 40 cm za štartovú čiarou. Vozidlo musí byť umiestnené tak, aby jeho predná časť bola na úrovni štartovej čiary. Činnosť štartéra:

- 30 s – ukáže tabuľku "30"
- 5 s – ukáže na štartovacie hodiny, ktorých sekundová ručička postupne odmeria posledných 5 s jednu po druhej so súčasným zvukovým signálom

- štart – ihneď po uplynutí posledných 5 s a zmene červeného terčika na zelený. V ostatnom platia ustanovenia čl. 37 FIA Predpisov.

12.2 Cieľ súťaže

Po prejení cieľa súťaže musia posádky umiestniť svoje vozidlá do uzavretého parkoviska, prejazd podľa itinerára súťaže. Po zverejnení oficiálnej záverečnej klasifikácie musia byť všetky vozidlá najneskôr do 20:00 vybrané z UP.

12.3 Povolený predčasný príjazd

Predčasný príjazd nie je povolený.

12.4 ORS – postup a poradie štartu, ostatné zvláštne pravidlá pre ORS**12.4.1 Systém štartu do RS 1 Poprad**

Štart do RS je letný a uskutoční sa na pokyn štartéra. Čas sa začne merať po pretnutí štartovej fotobunky. Poradie štartu bude v opačnom poradí štartových čísel – podľa štartovej listiny.

12.4.2 Nesprávny počet kôl

V prípade, že posádka absolvuje väčší počet kôl, bude jej započítaný skutočný čas dosiahnutý v ORS. V prípade absolvovania menšieho počtu kôl, alebo odstúpenia v 1. sekcii, bude posádke rozhodnutím riaditeľa súťaže pridelený najlepší čas v príslušnej triede plus 5 minút.

12.4.3 Reštart po odstúpení

Ak posádka odstúpi v priebehu piatkovej sekcie, môže v sobotu reštartovať za podmienok:

- súťažiaci písomne oznámi riaditeľovi súťaže túto skutočnosť do 22.07.2016 24:00,
- súťažné vozidlá havarovaných posádok musia pred začiatkom ich opravy preveriť technickí komisári,
- obaja členovia havarovanej posádky musia mať súhlas hlavného lekára na pokračovanie v súťaži, súťažné vozidlá musia byť umiestnené do UP dňa 23.07.2016 v čase 06:45 – 07:00 na technickú kontrolu.
- pri odstúpení v RS počas 1. sekcie bude posádke pridelený najrýchlejší čas v triede + časový trest 5 min, pri odstúpení po RS bude posádke udelený časový trest 5 min.

12.5 Servisné parkovisko, promočné a reklamné aktivity

12.5.1 Servisné parkovisko bude otvorené 21.07.2016, štvrtok, od 14:00

12.5.2 V servisnom parkovisku organizátor vymedzí pre každé prihlásené vozidlo priestor ako je uvedené v čl. 4.4.4

12.5.3 Súťažiaci si v prípade potreby môžu do 14.07.2016, štvrtok doobjednať dodatočné miesto v servisnom parkovisku v cene 5 €/m². Do tohto termínu si tiež môžu objednať spoločné/ susedné priestory v servisnom parkovisku.

12.5.4 Do servisného parkoviska má okrem súťažného vozidla povolený vstup servisné vozidlo označené tabuľkou „Service“ na ktorej musia byť uvedené EČ servisného vozidla a štartové číslo servisujúceho vozidla. Všetky vozidlá v servisnom parkovisku, okrem súťažných, musia mať toto označenie vždy viditeľne umiestnené na prednom skle a musia byť umiestnené výlučne v priestore vyhradenom pre príslušný team. Vozidlá označené tabuľkou „Auxiliary“ môžu byť umiestnené vo vyhradenom servisnom priestore teamu alebo vo vyhradenom príľahlom parkovisku vedľa servisného parkoviska. Vozidlo s tabuľkou na obhliadku trate nemá povolený vstup do servisného parkoviska, je možné ho umiestniť do parkoviska pre vozidlá „Auxiliary“. Vozidlá neoznačené tabuľkou „Service“ stojace v priestore servisného parkoviska, alebo stojace mimo priestoru vyhradeného pre príslušný team, budú zaznamenané vedúcim servisného parkoviska a oznámené riaditeľovi súťaže.

12.5.5 Počas servisnej činnosti je potrebné umiestniť pod súťažné vozidlo plachtu (nepriepustnú pre benzín a oleje) s rozmermi 5x3 m. Členovia teamu musia mať k dispozícii minimálne 150 l vreca na odpad. Po skončení servisnej činnosti je

posádka povinná všetok odpad umiestniť do pristených kontajnerov a pridelený priestor upratať.

12.5.6 V servisných priestoroch sú prísne zakázané všetky obchodné akcie! Všetky podnikateľské aktivity (predaj občerstvenia, stravy, pneumatík, náhradných dielov, reklamných predmetov, ošatenia) sa môžu realizovať len s písomným súhlasom a za podmienok stanovených organizátorom.

12.5.7 Príviesné vozíky môžu byť v servisnom parkovisku uložené v priestore vyhradenom pre team, resp. uložené na vyhradenom mieste podľa pokynov usporiadateľov.

12.5.8 Porušenie pravidiel určených pre servisné parkovisko bude potrestané riaditeľom súťaže peňažnou pokutou do výšky 500 Eur.

12.6 Oficiálny čas na rally

Podľa GPS času platného pre toto časové pásmo.

12.7 Retardéry

12.7.1 Za retardér sa považuje prehradenie trate umelou prekážkou tvorenou stojkami pneumatík (balmi slamy, sudmi s vodou ...).

12.7.2 Na trati RS bude 150 metrov pred stanoviskom retardérov umiestnená návestná tabuľa (výkričník a 150 m) upozorňujúca na blížiaci sa retardér. V itinerári bude zakreslený prejazd retardérom a v stĺpci „Informácie“ bude uvedené slovo Retardér.

12.7.3 Prejazd traťou RS môže byť vyznačený aj stojkami pneumatík, ktorých nesprávny prejazd sa bude trestať rovnako ako nesprávny prejazd retardéromi. Aj v tomto prípade musí byť v itinerári v kolónke informácia uvedené slovo „RETARDÉR“. Za stojky pneumatík sa nepovažujú pneumatiky uložené z vnútornej strany zákrut za účelom ochrany krajnice.

12.7.4 Správnosť prejazdu retardérom posudzuje rozhodca faktu. Pod nesprávnym prejazdom sa rozumie posun stojky pneumatiky (aj čiastočne) mimo kružnicu zobrazujúcu pôdorys retardéru.

Tresty za nesprávny prejazd:

- posun jednej stojky pneumatík alebo jej prevrátenie: 10 s

- posun viac ako jednej stojky pneumatík: 30 s

12.8 Postupy v prípade nehody a oznámenie nehody

12.8.1 Všetci účastníci musia dôkladne poznať čl. 40 FIA Predpisov a návod na obsluhu GPS monitorovacieho systému (bod 11.7 týchto ZU).

12.8.2 Ak je posádka účastníkom nehody, pri ktorej bol zranený nejaký občan, musí dotknutý jazdec alebo spolujazdec zostať na mieste nehody a zastaviť nasledujúce vozidlo, ktoré túto skutočnosť oznámi v ďalšom rádiobode, ktorý je uvedený v itinerári a označený na trati. Posádka ďalej v súťaži nepokračuje a vyčká na príchod polície. Zároveň tak rýchlo ako je možné oznámi túto skutočnosť na telefónne číslo: **+421 905 345 004**

12.8.3 Posádka je povinná najneskôr do 1 hodiny po odstúpení alebo po umiestnení vozidla do záverečného uzavretého parkoviska oznámiť organizátorovi škodu, ktorú spôsobila svojim vozidlom na trati rally tretím osobám.

12.9 Odstúpenie zo súťaže

Ak posádka odstúpi zo súťaže, je povinná oznámiť to na telefónne číslo organizátora: **+421 905 345 004** a odovzdať jazdný výkaz v nasledujúcom stanovišti (ČK, STOP) alebo priamo vozidlu 99, resp. šachovnicovému vozidlu.

12.10 On-board kamery

Súťažiaci, ktorí chcú použiť vo vozidle kamery, musia písomne oznámiť túto skutočnosť na riaditeľstve súťaže do skončenia administratívneho preberania a dať si jej namontovanie skontrolovať na technickom preberaní. V prípade, že kamera je umiestnená do vozidla až v priebehu súťaže, je posádka povinná si dať skontrolovať jej upevnenie technickými komisármi na výjazde zo servisu.

12.11 Shakedown

dátum a čas: 22.07.2016, piatok 10:00 – 13:00

miesto: Sp. Bystré – Poprad

Súťažiaci sa prihlasujú cez e-mailovú adresu organizátora info@aosklubpoprad.sk. Poplatok za registráciu je 90 € za každé auto. Ďalšie podrobnosti o shakedowne budú zverejnené v oznámení riaditeľa pred súťažou.

13. OZNAČENIE ČINOVNÍKOV

Činovníci súťaže budú označení menovkami a budú identifikovateľní nasledovne:

vedúci RS a ich zástupcovia: žlté vesty, licencie

bezpečnostní komisári: oranžové vesty

traťoví komisári: oranžové vesty

vedúci rádiobodov: žlté vesty

časomerači: licencie

činník pre styk s jazdcami: červená vesta s nápisom starostlivosť o jazdcov

technickí komisári: červeno/zelené vesty

rozhodcovia faktu: oranžové vesty, visačka

14. CENY

14.1 MSR: - v absolútnom poradí (okrem vozidiel skupiny NG1 a NG2)

- v klasifikácii jednotlivých tried

- v klasifikácii 2WD

- v klasifikácii NG1 a NG2

MSR HA: - v absolútnom poradí

SRP: - v klasifikácii jednotlivých tried

RL: - v absolútnom poradí

Pohár Rallye Tatry pre najlepšieho českého jazdca - v absolútnom poradí

14.2 Vo všetkých týchto klasifikáciách budú cenami odmenené prvé 3 posádky v prípade, ak v príslušnej triede odštartovalo do súťaže minimálne 3 súťažné vozidlá, v opačnom prípade bude odmenená len víťazná posádka.

14.3 Vlastníctvo pohárov, ktoré budú odovzdané víťazom na cieľovej rampe bude potvrdené oficiálnou záverečnou klasifikáciou.

15. ZÁVEREČNÉ KONTROLY

15.1 Záverečná kontrola sa uskutoční v areáli bývalých kasárni ul. 29. augusta, 058 01 Poprad. Musí sa jej zúčastniť zástupca súťažiaceho a mechanik (demontáž vozidla) každého vozidla určeného rozhodnutím športových komisárov. Rozhodnutie bude dotknutým súťažiacim oznámené v ČK v cieľi rally.

15.2 Poplatky za protesty

15.2.1 Poplatok za protest je 500 € (SRP 165 €).

15.2.2 Ak protest vyžaduje demontáž rôznych častí vozidla a ich spätnú montáž musí protestujúci zložiť dodatočnú zálohu podľa rozhodnutia Rady športových komisárov.

15.3 Poplatky za odvolanie:

15.3.1 Výška poplatku za národné odvolanie je 1340 € (SRP 670 €).

15.3.2 Výška poplatku za medzinárodné odvolanie je 6000 €.

Stanislav Hanzeli
predseda organizačného výboru

Schvaľovacia doložka:

Zvláštne ustanovenia boli schválené dňa 03.06.2016 so schvaľovacím číslom: 160112.

Príloha 1: Časový harmonogram RS

MSR Leg 1 / Etapa 1		Friday / Piatok 22.7.2016				
SS	Location	SS dist.	Liason dist.	Total dist.	Target time	First car due
ČK	Miesto	Dĺžka RS	Spoj. Úsek	Celk. vzdial.	Jazdná doba	čas 1. auta
0	Service OUT					21:50
RZ	Refuel - Servis, Poprad					
1	Distance to next refuel	8,25	6,50	14,75		
1	Poprad		2,80	2,80	0:08	21:58
SS 1	Poprad - večerná RS	8,25				22:01
1A	Parc fermé IN		3,70	11,95	0:15	22:16
Total		8,25	6,50	14,75	55,93%	

Section 1

MSR Leg 1 / Etapa 1		Saturday / Sobota 23.7.2016				
SS	Location	SS dist.	Liason dist.	Total dist.	Target time	First car due
ČK	Miesto	Dĺžka RS	Spoj. Úsek	Celk. vzdial.	Jazdná doba	čas 1. auta
1B	Parc fermé OUT/Service IN					7:50
	SERVICE A				0:15	
1C	Service OUT					8:05
RZ	Refuel - Servis, Poprad					
2	Distance to next refuel	29,45	82,55	112,00		
2	Ordzovany		45,90	45,90	0:58	9:03
SS 2	Ordzovany 1	19,15				9:06
3	Repaše		6,60	25,75	0:27	9:33
SS 3	Repaše 1	10,30				9:36
RZ	Refuel - ulica 29.Augusta, Poprad (near service)					
3	Distance to next refuel	14,90	35,30	50,20		
4	Šuňava		48,50	58,80	1:10	10:46
SS 4	Šuňava 1	14,90				10:49
4A	Regroup IN		16,85	31,75	0:33	11:22
4B	Regroup OUT / Service IN				0:30	11:52
	SERVICE B	44,35	117,85	162,20	0:30	
4C	Service OUT					12:22
RZ	Refuel - Servis, Poprad					
4	Distance to next refuel	29,45	82,55	112,00		
5	Ordzovany		45,90	45,90	0:58	13:20
SS 5	Ordzovany 2	19,15				13:23
6	Repaše		6,60	25,75	0:27	13:50
SS 6	Repaše 2	10,30				13:53
RZ	Refuel - ulica 29.Augusta, Poprad (near service)					
5	Distance to next refuel	14,90	35,30	50,20		
7	Šuňava		48,50	58,80	1:10	15:03
SS 7	Šuňava 2	14,90				15:06
7A	Technical zone IN		16,85	31,75	0:33	15:39
7B	Tech. zone OUT/Service IN				0:13	15:52
	SERVICE C	44,35	117,85	162,20	0:10	
7C	Service OUT					16:02
7D	CIEĽ Rally - Podium		1,00	1,00	0:03	16:05
	Parc fermé IN		1,40	1,40		
Day total		88,70	238,10	326,80		27,14%
Rally total		96,95	244,60	341,55		28,39%

Section 2

Section 3

SRP Leg 1 / Etapa 1		Saturday / Sobota 23.7.2016				
SS	Location	SS dist.	Liason dist.	Total dist.	Target time	First car due
ČK	Miesto	Dĺžka RS	Spoj. Úsek	Celk. vzdial.	Jazdná doba	čas 1. auta
0	Service OUT					9:15
RZ	Refuel - Servis, Poprad					
1	Distance to next refuel	25,60	86,40	112,00		
1	Ordzovany		45,90	45,90	0:58	10:13
SS 1	Ordzovany 1	15,30				10:16
2	Repaše		10,45	25,75	0:27	10:43
SS 2	Repaše 1	10,30				10:46
RZ	Refuel - ulica 29.Augusta, Poprad (near service)					
2	Distance to next refuel	14,90	35,30	50,20		
3	Šuňava		48,50	58,80	1:10	11:56
SS 3	Šuňava 1	14,90				11:59
3A	Parc fermé IN		16,85	31,75	0:33	12:32
Day total		40,50	121,70	162,20	24,97%	

Príloha 2: Harmonogram obhliadky trate

RS Šuňava	21.07 2016 – štvrtok	14:30 – 20:00
RS Poprad (okruh)	21.07.2016 – štvrtok	21:30 – 23:00
RS Ordzovany, Repaše	22.07.2016 – piatok	07:30 – 16:00
Len SRP		
RS Šuňava	22.07 2016 – piatok	14:00 – 17:30

Príloha 3: Plán činnosti činovníka pre styk s jazdcami

Gabriel Szántó
tel.: +421 911 824 372

Deň:	Čas:	Prítomnosť:
21.07.2016,	16:00 – 19:00 21:30 – 23:00 22:45 – 23:00	obhliadka RS Šuňava obhliadka RS Poprad riaditeľstvo súťaže
22.07.2016,	07:30 – 09:00 08:30 – 10:00 10:30 – 13:30 15:00 – 18:00 18:50 – 21:00	obhliadka RS Ordzovany, Repaše technické preberanie Shakedown riaditeľstvo súťaže slávnostný štart
23.07.2016	08:30 – 09:30 09:30 – 15:30 15:00 – 16:30 16:30 – 19:00	štart preskupenie, servis cieľ rally riaditeľstvo súťaže

Príloha 4: Nálepky a umiestnenie reklám

Organizátor si vyhradzuje, aby na vozidle ostali tieto voľné miesta:

Povinná reklama (vedľa štartového čísla): RALLYE TATRY

Voliteľná reklama organizátora:

A: FIS-Slovakia, GEO stav Detva, MOGUL

B: FIS-Slovakia, GEO stav Detva, MOGUL

Príloha 5: Rallyškola – zmeny oproti ZU**3. PROGRAM****Štart rally (1. vozidlo)**

miesto: ČK 0 Service OUT

dátum a čas: 23.07.2016, sobota 09:15

Zverejnenie úspešných absolventov Rallyškoly

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa

dátum a čas: 23.07.2016, sobota 15:30

4. PRIHLÁŠKY**4.3 Počet prijatých prihlášok a triedy**

4.3.1 Maximálny počet prijatých prihlášok na súťaž je 5.

12.2 Cieľ súťaže

Súťaž pre posádky končí v cieľi rally ČK 3A. Posádky nemusia umiestňovať svoje vozidlá do uzavretého parkoviska.

14. CENY - neplatí**15. ZÁVEREČNÉ KONTROLY - neplatí**

Absolútni víťazi

1969	Tvrdoň	-	Martiš	ČSSR	Škoda 1000 MB
1970	Hubáček	-	Rieger	ČSSR	Renault 8 Gordini
1971	Hubáček	-	Rieger	ČSSR	Renault Alpine
1972	Žid	-	Soukup	ČSSR	Škoda 120 S
1973	Zasada	-	Zasadova	PL	Porsche Carrera
1974	Hubáček	-	Minařík	ČSSR	Renault Alpine
1975	Jaroszewicz	-	Zyszkowski	PL	Fiat Abarth
1976	Hubáček	-	Minařík	ČSSR	Renault Alpine
1977	Kvaizar	-	Kotek	ČSSR	Škoda 130 RS
1978	Rejmanis	-	Zvingevič	ZSSR	VAZ 2101
1979	Pavlík	-	Jirátko	ČSSR	Renault 5 Alpine
1980	Šedivý	-	Janeček	ČSSR	Škoda 130 RS
1981	Ceccato	-	De Massimo	ITA	Fiat 131 Abarth
1982	Mattig	-	Breitenbach	SRN	Opel Ascona
1983	Ceccato	-	Falcon	ITA	Fiat 131 Abarth
1984	Joki	-	Rönnlov	SWE	Toyota Celica 2000 GT
1985	Pavlík	-	Jirátko	ČSSR	Audi Quattro A2
1986	Petersen	-	Böckelmann	SRN	Opel Manta 400
1987	Howcroft	-	Warner	GBR	Austin Healey
1988	Sibera	-	Gross	ČSSR	Škoda 130 LR
1989	Pavlík	-	Jirátko	ČSSR	Audi 200 Quattro
1990	Sibera	-	Gross	ČSFR	Škoda 136 Favorit L/A
1991	Sibera	-	Gross	ČSFR	Škoda 136 Favorit L/A
1992	Křeček	-	Křečman	ČSFR	Ford Sierra Cosworth
1993	Křeček	-	Křečman	CZE	Ford Escort Cosworth
1994	Béreš	-	Kočí	SVK	Nissan Pulsar GTI-R
1995	Béreš	-	Kočí	SVK	Ford Escort Cosworth
1996	Chovanec	-	Kuruc	SVK	Ford Escort Cosworth
1997	Drotár	-	Bánoci	SVK	Toyota Celica GT 4
1999	Chovanec	-	Holaň	CZE	Ford Escort Cosworth
2000	Chovanec	-	Holaň	CZE	Škoda Octávia WRC
2001	Pech	-	Uhel	CZE	Toyota Corolla WRC
2002	Pech	-	Uhel	CZE	Ford Focus WRC
2003	Pech	-	Uhel	CZE	Ford Focus WRC
2004	Kresta	-	Tománek	CZE	Subaru Impreza WRC
2005	Pech	-	Uhel	CZE	Ford Focus WRC
2006	Pech	-	Uhel	CZE	Mitsubishi Lancer EVO IX
2007	Pech	-	Uhel	CZE	Mitsubishi Lancer EVO IX
2008	Grzyb	-	Mazur	POL	Fiat Grande Punto S2000
2012	Ondrej	-	Gömöri	SVK	Mitsubishi Lancer EVO IX
2013	Melichárek	-	Melichárek	SVK	Citroën C4 WRC
2014	Béreš	-	Répas	SVK	Mini Countryman RRC
2015	Grzyb	-	Hundla	POL	Ford Fiesta RS WRC