

Stage Summary Classification

Celková klasifikácia RS

After SS 1 / Po RS 1 - Huta 1 (19,70 km)

Pos. Por.	Num St.č	Driver/Vehicle Jazdec/Vozidlo	GC ST	G/C S/T	Speed Priem	Time in Cas v	Pos. Por.	Num St.č	Driver/Vehicle Jazdec/Vozidlo	Nat Stát	GC ST	G/C S/T	Time in SS Cas v RS	Pen Pen	Time Total Cas spolu	Diff 1/-1 Roz 1/-1
1	2	KOČI ŠKODA	2	1	123.4	9:34.9	1	3	GRZYB ŠKODA	POL	2	1	9:34.9	0:00	9:34.9	
1	3	GRZYB ŠKODA	2	1	123.4	9:34.9	1	2	KOČI ŠKODA	SVK	2	1	9:34.9	0:00	9:34.9	0:00.0 0:00.0
3	7	ONDREJ ŠKODA	11	1	121.5	9:43.8	3	7	ONDREJ ŠKODA	SVK	11	1	9:43.8	0:00	9:43.8	0:08.9 0:08.9
4	1	VALOUŠEK FORD	2	3	121.1	9:45.7	4	1	VALOUŠEK FORD	CZE	2	3	9:45.7	0:00	9:45.7	0:10.8 0:01.9
5	4	ADIELSSON FORD	2	4	120.7	9:47.4	5	4	ADIELSSON FORD	SWE	2	4	9:47.4	0:00	9:47.4	0:12.5 0:01.7
6	5	MAJERČÁK FORD	2	5	120.7	9:47.5	6	5	MAJERČÁK FORD	SVK	2	5	9:47.5	0:00	9:47.5	0:12.6 0:00.1
7	9	DROTÁR ŠKODA	2	6	117.5	10:03.7	7	9	DROTÁR ŠKODA	SVK	2	6	10:03.7	0:00	10:03.7	0:28.8 0:16.2
8	12	GAVLÁK MITSUBISHI	3	1	116.0	10:11.5	8	12	GAVLÁK MITSUBISHI	SVK	3	1	10:11.5	0:00	10:11.5	0:36.6 0:07.8
9	11	NÉMET FORD	2	7	115.2	10:15.5	9	11	NÉMET FORD	HUN	2	7	10:15.5	0:00	10:15.5	0:40.6 0:04.0
10	8	KUKUČKA FORD	2	8	114.6	10:18.8	10	8	KUKUČKA FORD	SVK	2	8	10:18.8	0:00	10:18.8	0:43.9 0:03.3
11	17	MATÉNA MITSUBISHI	3	2	112.6	10:29.7	11	17	MATÉNA MITSUBISHI	CZE	3	2	10:29.7	0:00	10:29.7	0:54.8 0:10.9
12	15	HANUŠ FORD	2	9	112.3	10:31.4	12	15	HANUŠ FORD	SVK	2	9	10:31.4	0:00	10:31.4	0:56.5 0:01.7
13	18	DEAK MITSUBISHI	3	3	111.4	10:36.4	13	18	DEAK MITSUBISHI	SVK	3	3	10:36.4	0:00	10:36.4	1:01.5 0:05.0
14	10	FUSKO PEUGEOT	6	1	110.8	10:39.8	14	10	FUSKO PEUGEOT	SVK	6	1	10:39.8	0:00	10:39.8	1:04.9 0:03.4
15	20	KONEČNÝ SUBARU	3	4	110.5	10:42.0	15	20	KONEČNÝ SUBARU	SVK	3	4	10:42.0	0:00	10:42.0	1:07.1 0:02.2
16	25	ŠPAVELKO MITSUBISHI	1 1	1 1	108.9	10:51.4	16	19	PRAVDA MITSUBISHI	SVK	3	5	10:52.5	0:00	10:52.5	1:17.6 0:10.5
17	19	PRAVDA MITSUBISHI	3	5	108.7	10:52.5	17	37	BÉRES ML. LADA	SVK	H K2	1 1	10:52.7	0:00	10:52.7	1:17.8 0:00.2
18	28	KEKEŇÁK MITSUBISHI	3	6	108.7	10:52.7	17	28	KEKEŇÁK MITSUBISHI	SVK	3	6	10:52.7	0:00	10:52.7	1:17.8 0:00.2
18	37	BÉRES ML. LADA	H K2	1 1	108.7	10:52.7	19	29	KYSUCKÝ PEUGEOT	SVK	6	2	10:53.2	0:00	10:53.2	1:18.3 0:00.5
20	29	KYSUCKÝ PEUGEOT	6	2	108.6	10:53.2	20	35	STRYCHALSKI NISSAN	POL	N GT	1 1	10:53.9	0:00	10:53.9	1:19.0 0:00.7
21	35	STRYCHALSKI NISSAN	N GT	1 1	108.5	10:53.9	21	36	BÉREŠ FORD	SVK	H K2	2 2	10:54.4	0:00	10:54.4	1:19.5 0:00.5
22	36	BÉREŠ FORD	H K2	2 2	108.4	10:54.4	22	23	FABRIKA MITSUBISHI	CZE	3	7	11:03.8	0:00	11:03.8	1:28.9 0:09.4
23	23	FABRIKA MITSUBISHI	3	7	106.8	11:03.8	23	21	INGRAM SUBARU	POL	3	8	11:04.2	0:00	11:04.2	1:29.3 0:00.4
24	21	INGRAM SUBARU	3	8	106.8	11:04.2	24	22	MINAROVIČ SUBARU	SVK	3	9	11:07.6	0:00	11:07.6	1:32.7 0:03.4
25	22	MINAROVIČ SUBARU	3	9	106.2	11:07.6	25	27	KOVACS MITSUBISHI	SVK	1 1	1 1	11:11.1	0:00	11:11.1	1:36.2 0:03.5

Pos. Por.	Num St.č	Driver/Vehicle Jazdec/Vozidlo	GC ST	G/C S/T	Speed Priem	Time in Cas v	Pos Por.	Num St.č	Driver/Vehicle Jazdec/Vozidlo	Nat Stát	GC ST	G/C S/T	Time in SS Cas v RS	Pen Pen	Time Total Cas spolu	Diff 1/-1 Roz 1/-1
26	27	KOVACS MITSUBISHI	1 1	2 2	105.7	11:11.1	26	31	MAJERČÁK PEUGEOT	SVK	6	3	11:16.4	0:00	11:16.4	1:41.5 0:05.3
27	31	MAJERČÁK PEUGEOT	6	3	104.8	11:16.4	27	30	KOIŠ FORD	SVK	6	4	11:18.7	0:00	11:18.7	1:43.8 0:02.3
28	30	KOIŠ FORD	6	4	104.5	11:18.7	28	24	KURDYS SUBARU	POL	3	10	11:19.9	0:00	11:19.9	1:45.0 0:01.2
29	24	KURDYS SUBARU	3	10	104.3	11:19.9	29	25	ŠPAVELKO MITSUBISHI	SVK	1 1	2 2	10:51.4	0:30	11:21.4	1:46.5 0:01.5
30	33	POGAN RENAULT	5	1	103.9	11:22.3	30	33	POGAN RENAULT	POL	5	1	11:22.3	0:00	11:22.3	1:47.4 0:00.9
31	43	ŠVEC HONDA	8	1	101.3	11:40.0	31	43	ŠVEC HONDA	SVK	8	1	11:40.0	0:00	11:40.0	2:05.1 0:17.7
32	48	LEŠKO RENAULT	NG1	1	101.1	11:41.2	32	48	LEŠKO RENAULT	SVK	NG1	1	11:41.2	0:00	11:41.2	2:06.3 0:01.2
33	42	KESZI SEAT	5	2	100.4	11:46.5	33	42	KESZI SEAT	SVK	5	2	11:46.5	0:00	11:46.5	2:11.6 0:05.3
34	45	FUSKO SEAT	5	3	100.1	11:48.4	34	45	FUSKO SEAT	SVK	5	3	11:48.4	0:00	11:48.4	2:13.5 0:01.9
35	54	MANDULÁK CITROEN	6	5	99.2	11:55.2	35	54	MANDULÁK CITROEN	SVK	6	5	11:55.2	0:00	11:55.2	2:20.3 0:06.8
36	34	JODŁOWSKI PEUGEOT	6	6	98.6	11:59.1	36	34	JODŁOWSKI PEUGEOT	POL	6	6	11:59.1	0:00	11:59.1	2:24.2 0:03.9
37	44	DEBNÁROVÁ RENAULT	5	4	97.7	12:05.8	37	44	DEBNÁROVÁ RENAULT	SVK	5	4	12:05.8	0:00	12:05.8	2:30.9 0:06.7
38	53	BARTÚNEK HONDA	8	2	97.4	12:07.9	38	53	BARTÚNEK HONDA	CZE	8	2	12:07.9	0:00	12:07.9	2:33.0 0:02.1
39	46	CIREŇ RENAULT	5	5	97.4	12:08.5	39	46	CIREŇ RENAULT	SVK	5	5	12:08.5	0:00	12:08.5	2:33.6 0:00.6
40	51	OLŠAVSKY PEUGEOT	6	7	95.8	12:20.5	40	51	OLŠAVSKY PEUGEOT	SVK	6	7	12:20.5	0:10	12:30.5	2:55.6 0:22.0
41	57	VANČÍK FIAT	H K1	3 1	94.3	12:32.1	41	57	VANČÍK FIAT	SVK	H K1	3 1	12:32.1	0:00	12:32.1	2:57.2 0:01.6
42	55	POHLÍDAL JUN. NISSAN	TVP	1	94.3	12:32.3	42	55	POHLÍDAL JUN. NISSAN	CZE	TVP	1	12:32.3	0:00	12:32.3	2:57.4 0:00.2
43	58	KLUST ŠKODA	7	1	93.6	12:37.7	43	58	KLUST ŠKODA	SVK	7	1	12:37.7	0:00	12:37.7	3:02.8 0:05.4
44	60	KRAJČOVIČ ŠKODA	HK2	1	93.2	12:40.7	44	60	KRAJČOVIČ ŠKODA	SVK	HK2	1	12:40.7	0:00	12:40.7	3:05.8 0:03.0
45	56	DUDŽÁK ŠKODA	7	2	90.2	13:06.4	45	56	DUDŽÁK ŠKODA	SVK	7	2	13:06.4	0:00	13:06.4	3:31.5 0:25.7
46	49	KACVINSKÝ ŠKODA	7	3	89.9	13:08.6	46	49	KACVINSKÝ ŠKODA	SVK	7	3	13:08.6	0:00	13:08.6	3:33.7 0:02.2
47	50	MINAŘÍK HONDA	7	4	87.7	13:28.9	47	50	MINAŘÍK HONDA	CZE	7	4	13:28.9	0:00	13:28.9	3:54.0 0:20.3