

## Stage Summary Classification

### Celková klasifikácia RS

#### After SS 2 / Po RS 2 - Huta 2 (19,70 km)

Pos. Por.	Num St.č	Driver/Vehicle Jazdec/Vozidlo	GC ST	G/C S/T	Speed Priem	Time in Cas v	Pos. Por.	Num St.č	Driver/Vehicle Jazdec/Vozidlo	Nat Stát	GC ST	G/C S/T	Time in SS Cas v RS	Pen Pen	Time Total Cas spolu	Diff 1/-1 Roz 1/-1
1	3	GRZYB ŠKODA	2	1	124.1	9:31.3	1	3	GRZYB ŠKODA	POL	2	1	19:06.2	0:00	19:06.2	
2	2	KOČI ŠKODA	2	2	123.1	9:36.0	2	2	KOČI ŠKODA	SVK	2	2	19:10.9	0:00	19:10.9	0:04.7 0:04.7
3	1	VALOUŠEK FORD	2	3	122.7	9:38.0	3	1	VALOUŠEK FORD	CZE	2	3	19:23.7	0:00	19:23.7	0:17.5 0:12.8
4	7	ONDREJ ŠKODA	11	1	122.2	9:40.2	4	7	ONDREJ ŠKODA	SVK	11	1	19:24.0	0:00	19:24.0	0:17.8 0:00.3
5	4	ADIELSSON FORD	2	4	121.6	9:43.0	5	4	ADIELSSON FORD	SWE	2	4	19:30.4	0:00	19:30.4	0:24.2 0:06.4
6	5	MAJERČÁK FORD	2	5	121.4	9:44.2	6	5	MAJERČÁK FORD	SVK	2	5	19:31.7	0:00	19:31.7	0:25.5 0:01.3
7	11	NÉMET FORD	2	6	118.1	10:00.5	7	9	DROTÁR ŠKODA	SVK	2	6	20:06.5	0:00	20:06.5	1:00.3 0:34.8
8	9	DROTÁR ŠKODA	2	7	117.7	10:02.8	8	11	NÉMET FORD	HUN	2	7	20:16.0	0:00	20:16.0	1:09.8 0:09.5
9	8	KUKUČKA FORD	2	8	116.1	10:10.8	9	12	GAVLÁK MITSUBISHI	SVK	3	1	20:24.5	0:00	20:24.5	1:18.3 0:08.5
10	12	GAVLÁK MITSUBISHI	3	1	115.7	10:13.0	10	8	KUKUČKA FORD	SVK	2	8	20:29.6	0:00	20:29.6	1:23.4 0:05.1
11	15	HANUŠ FORD	2	9	113.3	10:25.8	11	15	HANUŠ FORD	SVK	2	9	20:57.2	0:00	20:57.2	1:51.0 0:27.6
12	17	MATĚNA MITSUBISHI	3	2	112.3	10:31.8	12	17	MATĚNA MITSUBISHI	CZE	3	2	21:01.5	0:00	21:01.5	1:55.3 0:04.3
13	10	FUSKO PEUGEOT	6	1	111.3	10:37.2	13	10	FUSKO PEUGEOT	SVK	6	1	21:17.0	0:00	21:17.0	2:10.8 0:15.5
14	19	PRAVDA MITSUBISHI	3	3	110.7	10:40.4	14	20	KONEČNÝ SUBARU	SVK	3	3	21:29.7	0:00	21:29.7	2:23.5 0:12.7
15	25	ŠPAVELKO MITSUBISHI	1 1	1 1	110.7	10:40.5	15	19	PRAVDA MITSUBISHI	SVK	3	4	21:32.9	0:00	21:32.9	2:26.7 0:03.2
16	29	KYSUCKÝ PEUGEOT	6	2	110.3	10:42.8	16	29	KYSUCKÝ PEUGEOT	SVK	6	2	21:36.0	0:00	21:36.0	2:29.8 0:03.1
17	37	BÉRES ML. LADA	H K2	1 1	110.2	10:43.4	17	37	BÉRES ML. LADA	SVK	H K2	1 1	21:36.1	0:00	21:36.1	2:29.9 0:00.1
18	22	MINAROVIČ SUBARU	3	4	109.7	10:46.5	18	35	STRYCHALSKI NISSAN	POL	N GT	1 1	21:43.4	0:00	21:43.4	2:37.2 0:07.3
19	20	KONEČNÝ SUBARU	3	5	109.5	10:47.7	19	23	FABRIKA MITSUBISHI	CZE	3	5	21:53.8	0:00	21:53.8	2:47.6 0:10.4
20	35	STRYCHALSKI NISSAN	N GT	1 1	109.2	10:49.5	20	21	INGRAM SUBARU	POL	3	6	21:54.1	0:00	21:54.1	2:47.9 0:00.3
21	21	INGRAM SUBARU	3	6	109.1	10:49.9	20	22	MINAROVIČ SUBARU	SVK	3	6	21:54.1	0:00	21:54.1	2:47.9 0:00.3
22	23	FABRIKA MITSUBISHI	3	7	109.1	10:50.0	22	25	ŠPAVELKO MITSUBISHI	SVK	1 1	1 1	21:31.9	0:30	22:01.9	2:55.7 0:07.8
23	27	KOVACS MITSUBISHI	1 1	2 2	108.7	10:52.2	23	27	KOVACS MITSUBISHI	SVK	1 1	2 2	22:03.3	0:00	22:03.3	2:57.1 0:01.4
24	24	KURDYS SUBARU	3	8	105.6	11:11.8	24	24	KURDYS SUBARU	POL	3	8	22:31.7	0:00	22:31.7	3:25.5 0:28.4
25	30	KOIŠ FORD	6	3	105.0	11:15.2	25	30	KOIŠ FORD	SVK	6	3	22:33.9	0:00	22:33.9	3:27.7 0:02.2

Pos. Por.	Num St.č	Driver/Vehicle Jazdec/Vozidlo	GC ST	G/C S/T	Speed Priem	Time in Cas v	Pos Por.	Num St.č	Driver/Vehicle Jazdec/Vozidlo	Nat Stát	GC ST	G/C S/T	Time in SS Cas v RS	Pen Pen	Time Total Cas spolu	Diff 1/-1 Roz 1/-1
26	48	LEŠKO RENAULT	NG1	1	104.1	11:21.3	26	36	BÉREŠ FORD	SVK	H K2	2 2	22:42.1	0:00	22:42.1	3:35.9 0:08.2
27	33	POGAN RENAULT	5	1	103.9	11:22.4	27	33	POGAN RENAULT	POL	5	1	22:44.7	0:00	22:44.7	3:38.5 0:02.6
28	31	MAJERČÁK PEUGEOT	6	4	103.6	11:24.8	28	48	LEŠKO RENAULT	SVK	NG1	1	23:02.5	0:00	23:02.5	3:56.3 0:17.8
29	43	ŠVEC HONDA	8	1	102.4	11:32.3	29	31	MAJERČÁK PEUGEOT	SVK	6	4	22:41.2	0:30	23:11.2	4:05.0 0:08.7
30	42	KESZI SEAT	5	2	101.7	11:37.1	30	43	ŠVEC HONDA	SVK	8	1	23:12.3	0:00	23:12.3	4:06.1 0:01.1
31	54	MANDULÁK CITROEN	6	5	101.2	11:40.7	31	42	KESZI SEAT	SVK	5	2	23:23.6	0:00	23:23.6	4:17.4 0:11.3
32	34	JODŁOWSKI PEUGEOT	6	6	100.3	11:46.9	32	54	MANDULÁK CITROEN	SVK	6	5	23:35.9	0:00	23:35.9	4:29.7 0:12.3
33	36	BÉREŠ FORD	H K2	2 2	100.2	11:47.7	33	34	JODŁOWSKI PEUGEOT	POL	6	6	23:46.0	0:00	23:46.0	4:39.8 0:10.1
34	44	DEBNÁROVÁ RENAULT	5	3	99.4	11:53.8	34	45	FUSKO SEAT	SVK	5	3	23:54.6	0:00	23:54.6	4:48.4 0:08.6
35	45	FUSKO SEAT	5	4	97.7	12:06.2	35	44	DEBNÁROVÁ RENAULT	SVK	5	4	23:59.6	0:00	23:59.6	4:53.4 0:05.0
36	51	OLŠAVSKY PEUGEOT	6	7	95.4	12:23.5	36	53	BARTÚNEK HONDA	CZE	8	2	24:33.5	0:00	24:33.5	5:27.3 0:33.9
37	53	BARTÚNEK HONDA	8	2	95.1	12:25.6	37	51	OLŠAVSKY PEUGEOT	SVK	6	7	24:44.0	0:10	24:54.0	5:47.8 0:20.5
38	57	VANCÍK FIAT	H K1	3 1	94.8	12:27.9	38	57	VANCÍK FIAT	SVK	H K1	3 1	25:00.0	0:00	25:00.0	5:53.8 0:06.0
39	60	KRAJČOVIČ ŠKODA	HK2	1	94.5	12:30.4	39	55	POHLÍDAL JUN. NISSAN	CZE	TVP	1	25:09.8	0:00	25:09.8	6:03.6 0:09.8
40	55	POHLÍDAL JUN. NISSAN	TVP	1	93.6	12:37.5	40	60	KRAJČOVIČ ŠKODA	SVK	HK2	1	25:11.1	0:00	25:11.1	6:04.9 0:01.3
41	56	DUDŽÁK ŠKODA	7	1	91.1	12:58.4	41	56	DUDŽÁK ŠKODA	SVK	7	1	26:04.8	0:00	26:04.8	6:58.6 0:53.7
42	50	MINAŘÍK HONDA	7	2	88.7	13:19.1	42	50	MINAŘÍK HONDA	CZE	7	2	26:48.0	0:00	26:48.0	7:41.8 0:43.2
43	49	KACVINSKÝ ŠKODA	7	3	83.7	14:07.3	43	49	KACVINSKÝ ŠKODA	SVK	7	3	27:15.9	0:00	27:15.9	8:09.7 0:27.9