



# ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

**Majstrovstvá Slovenska v rally 2018**

**Majstrovstvá Slovenska v rally historických automobilov 2018**

**Rally Legend**

**Slovenský Rally Pohár 2018**

**Rallyškola**

**Tatransko - Valašský Pohár 2018**

## Obsah

1.	Úvod	2
2.	Organizácia	2
3.	Program	3
4.	Prihlášky	4
5.	Poistenie	6
6.	Reklama a označenia	6
7.	Pneumatiky	7
8.	Palivo	7
9.	Obhliadka trate	7
10.	Administratívne preberanie	8
11.	Technické preberanie, plombovanie a značenie	8
12.	Ďalšie postupy	10
13.	Označenie činovníkov	12
14.	Ceny	12
15.	Záverečné kontroly	13
Príloha 1	Časový harmonogram RS	14
Príloha 2	Harmonogram obhliadky trate	17
Príloha 3	Plán činovníka pre styk s jazdcami	17
Príloha 4	Štartové čísla a reklamy	17
Príloha 5	Rallyškola - zmeny oproti ZU pre SRP	18
Príloha 6	Tatransko - Valašský pohár	19

**1. ÚVOD**

**1.1** Súťaž sa uskutoční v súlade s FIA Medzinárodným športovým poriadkom a jeho prílohami, so Športovými predpismi pre FIA regionálne majstrovstvá 2018 (FIA Predpisy), národným športovým poriadkom, ktorý je v súlade s FIA predpismi a týmito Zvláštnymi ustanoveniami. Zmeny, dodatky a/alebo modifikácie týchto Zvláštnych stanoviení budú oznámené číslovanými a datovanými vykonávacími nariadeniami, ktoré vydá organizátor alebo športoví komisári. Športové predpisy pre FIA regionálne majstrovstvá 2018 sú zverejnené na webstránke [www.fia.com](http://www.fia.com), slovenská verzia na [www.sams-asn.sk](http://www.sams-asn.sk).

**1.2 Povrch trate**

Povrch tratí RS je 100 % asfalt.

**1.3 Celková dĺžka RS a celková dĺžka trate**

	<b>MSR, MSR RHA, RL</b>	<b>SRP, RŠ</b>
celková dĺžka trate:	317,85 km	105,75 km
počet RS:	8	4
celková dĺžka RS:	94,95 km (29,87 %)	40,4 km (38,20 %)
počet sekcií:	4	3
počet etáp:	1	1

**2. ORGANIZÁCIA****2.1 Zaradenie súťaže**

- Majstrovstvá Slovenska – 2. podujatie (MSR),
- Majstrovstvá Slovenska historických automobilov – 2. podujatie (MSR RHA),
- Rally Legend – 2. podujatie (RL),
- Slovenský Rally Pohár – 2. podujatie (SRP),
- Rallyškola (RŠ) – podľa prílohy 5 týchto ZU,
- Národné podujatie s povolenou zahraničnou účasťou,
- Tatransko – Valašský Pohár
- Green Rallye Tatry – podľa samostatných ZU

**2.2 Číslo povolenia**

SAMŠ č.: 180108/ 2018

**2.3 Názov organizátora, adresa a kontakty**

organizátor: **AOS klub Poprad**, adresa: Šrobárova 47, 058 01 Poprad, Slovenská republika  
tel: +421 903 639 422, e-mail: [info@aosklubpoprad.sk](mailto:info@aosklubpoprad.sk), internet: [www.rallyetatry.sk](http://www.rallyetatry.sk)

**2.4 Organizačný výbor**

predseda: Stanislav Hanzeli

čestný predseda: Eduard Markovič

členovia: Peter Oravec, Ján Ondrišík, Igor Dzivý, Pavol Pribilovič, Roman Ordelt, Ján Schmidt

**2.5 Športoví komisári**

hlavný športový komisár: Gabriela Szczecinová

člen: Jaroslav Vadoc

člen: Marek Podobník

**2.6 Delegovaní činovníci**

hlavný technický komisár: Igor Horáček

hlavný časomerač: Pavol Bednárík

**2.7 Hlavní činovníci**

riaditeľ súťaže: Stanislav Hanzeli

tajomník súťaže: Peter Oravec

starostlivosť o jazdcov: Maroš Sucháč

hlavný bezpečnostný komisár: Rastislav Bánoci

hlavný lekár: Peter Makara

vedúci spojenia: Peter Kováč

vedúci dispečingu: Gabriel Szántó  
vedúci spracovania výsledkov: Vladimír Bánoci ml.  
tlačový tajomník: Roman Ordelt  
vedúci servisného parkoviska: Jozef Pribilovič

**2.8 Umiestnenie riaditeľstva súťaže a kontakty**

miesto: NÁRODNÉ TRÉNINGOVÉ CENTRUM, Športová 2, 058 01 Poprad  
(N 49 03 37.00, E 20 18 26.00)  
telefón: +421 903 639 422, +421 905 345 004  
doba činnosti: 24.05.2018, štvrtok, 14:00 - 22:00  
25.05.2018, piatok, 06:00 - 24:00  
26.05.2018, sobota, 06:00 - 21:00

**Oficiálna informačná tabuľa**

miesto: Riaditeľstvo súťaže  
dátum a čas: od štvrtka 24.05.2018, 14:00 do soboty 26.05.2018, 21:00  
Oficiálna informačná tabuľa bude aj v elektronickej podobe na stránke [www.rallyetatry.sk](http://www.rallyetatry.sk)

**2.9 Umiestnenie uzavretého parkoviska**

miesto: areál bývalých kasárni ul. 29. augusta, 058 01 Poprad  
(N 49 03 17.00, E 20 17 06.00)

**3. PROGRAM****Uzávierka prihlášok s redukovaným prihlasovacím vkladom**

dátum: 11.05.2018, piatok, 24:00

**Uzávierka prihlášok**

dátum: 14.05.2018, pondelok, 24:00

**Uzávierka objednávok na shakedown dodatočný a susediaci priestor v servisnom parkovisku**

dátum: 14.05.2018, pondelok, 24:00

**Zverejnenie zoznamu prihlásených prijatých organizátorom a harmonogramu preberaní**

miesto: [www.rallyetatry.sk](http://www.rallyetatry.sk)

dátum a čas: 17.05.2018, štvrtok

**Registrácia na obhliadku trate, výdaj itinerárov, výdaj zariadení GPS**

miesto: Riaditeľstvo súťaže, NTC

dátum a čas: 24.05.2018, štvrtok, 14:00 – 17:00

SRP: 25.05.2018, piatok, 07:00 – 09:00

**Voliteľné administratívne preberanie (okrem SRP)**

miesto: Riaditeľstvo súťaže, NTC

dátum a čas: 24.05.2018, štvrtok, 19:00 – 21:00

**Obhliadka trate**

obhliadka jednotlivých RS podľa harmonogramu uvedeného v Prílohe 2

začiatok obhliadky: 24.05.2018, štvrtok, 14:30

koniec obhliadky: 25.05.2018, piatok, 16:00

**Otvorenie servisného parkoviska**

miesto: areál bývalých kasárni ul. 29. augusta, 058 01 Poprad  
(N 49 03 17.00, E 20 17 06.00)

dátum a čas: 24.05.2018, štvrtok, 14:00

**Otvorenie tlačového strediska a začiatok akreditácii**

miesto: Riaditeľstvo súťaže, tlačové stredisko

dátum a čas: 25.05.2018, piatok, 08:00

**Administratívne preberanie** - podľa harmonogramu zverejneného na stránke [www.rallyetatry.sk](http://www.rallyetatry.sk)

miesto: Riaditeľstvo súťaže

dátum a čas: 25.05.2018, piatok, 06:30 – 12:30

SRP: 25.05.2018, piatok, 12:30 – 14:30

**Technické preberanie - značenie a plombovanie mechanických častí**

podľa harmonogramu zverejneného na stránke [www.rallyetatry.sk](http://www.rallyetatry.sk)

miesto: areál bývalých kasární ul. 29. augusta, 058 01 Poprad

dátum a čas: 25.05.2018, piatok, 07:00 – 13:00

SRP: 25.05.2018, piatok, 13:00 – 15:00

**Uzavierka údajov o spolujazdcovi**

dátum a čas: 25.05.2018, piatok, 14:00

**Shakedown**

dátum a čas: 25.05.2018, piatok, 10:00 – 13:00

miesto: Šuňava

**Prvé zasadnutie Rady športových komisárov**

miesto: Riaditeľstvo súťaže, miestnosť RŠK

dátum a čas: 25.05.2018, piatok, 15:30

**Zverejnenie zoznamu prevzatých posádok a štartových listín**

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa

dátum a čas: 25.05.2018, piatok, 16:30

**Slávnostný štart súťaže**

miesto: štartová rampa, Poprad, Námestie Sv. Egídia

dátum a čas: 25.05.2018, piatok, 18:00

**Štart rally (1. vozidlo)**

miesto: ČK 0 Service OUT

dátum a čas: 25.05.2018, piatok, 21:30

SRP: 26.05.2018, sobota, 11:35

**Cieľ rally a odovzdávanie cien**

miesto: cieľová rampa ČK 8D

dátum a čas: 26.05.2018, sobota, 16:30

SRP: ČK 4D, 26.05.2018, sobota, 17:30

**Záverečná technická kontrola**

miesto: areál bývalých kasární ul. 29. augusta, 058 01 Poprad

dátum: 26.05.2018, sobota, ihneď po príchode do cieľa rally

**Zverejnenie predbežnej záverečnej klasifikácie**

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa

dátum: 26.05.2018, sobota, 19:00

SRP: 26.05.2018, sobota, 19:30

**Zverejnenie oficiálnej záverečnej klasifikácie**

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa

dátum: 26.05.2018, sobota, 19:30

SRP: 26.05.2018, sobota, 20:00

**4. PRIHLÁŠKY****4.1 Termín uzávierky prihlášok**

S redukovaným vkladom: 11.05.2018, piatok, 24:00

S normálnym vkladom: 14.05.2018, pondelok, 24:00

**4.2 Postup prijímania prihlášok**

Súťažiaci sa prihlasujú vyplnením elektronickej prihlášky na stránke [www.sams-asn.sk](http://www.sams-asn.sk) do termínu uzávierky prihlášok. Zároveň musia pripojiť k prihláške alebo zaslať na e-mailovú adresu organizátora [info@aosklubpoprad.sk](mailto:info@aosklubpoprad.sk) nasledovné dokumenty:

- potvrdenie o úhrade prihlasovacieho vkladu,
- kópiu licencie súťažiaceho.

Po uzávierke prihlášok organizátor potvrdí prijatie prihlášky e-mailom prostredníctvom stránky [www.sams-asn.sk](http://www.sams-asn.sk). Súťažiaci potom musí z prílohy e-mailu vytlačiť obojstranne prihlášku a technickú kartu / kartu bezpečnostnej výbavy a podpísané predložiť organizátorovi pri registrácii na obhliadku trate.

Objednávka dodatočného a susediaceho priestoru v servisnom parkovisku (nepovinné) je súčasťou prihlášky.

**4.3 Počet prijatých prihlášok a triedy**

**4.3.1** Maximálny počet prijatých prihlášok na súťaž je 90. V prípade prihlásenia viacerých súťažiacich si organizátor vyhradzuje právo nepriať posledných prihlásených nad limit.

**4.3.2** Vozidlá, ktoré sú v súlade s predpismi Prílohy J FIA MŠP budú rozdelené do objemových tried nasledovne:

trieda	skupina
1	WRC
2	S2000-R s 1,6 turbo motorom s 28mm restriktorom S2000-R s 2,0 atmosférickým motorom skupina R4 skupina R5
3	skupina N+N/SK, A+A/SK s objemom nad 2000 cm <sup>3</sup>
4	RGT, NGT a skupina F/2WD s objemom 2000 cm <sup>3</sup> - 4000 cm <sup>3</sup>
5	skupiny A a A/SK a skupina F s objemom 1600 cm <sup>3</sup> - 2000 cm <sup>3</sup> S1600 R2C R3C R3T R3D vozidlá s preplňovaným motorom Diesel s nominálnym objemom do 2000 cm <sup>3</sup> v úprave pre skupiny A+A/SK a N+N/SK
6	skupina A a A/SK a skupina F s objemom 1400 cm <sup>3</sup> - 1600 cm <sup>3</sup> R2B Kit car s objemom 1400 cm <sup>3</sup> - 1600 cm <sup>3</sup>
7	skupina N a N/SK s objemom do 1600 cm <sup>3</sup> R1B R1A skupina A a A/SK s objemom do 1400 cm <sup>3</sup> Kit car s objemom do 1400 cm <sup>3</sup> skupina P do 1600 cm <sup>3</sup> a skupina F s objemom do 1400 cm <sup>3</sup>
8	skupina N a N/SK a P s objemom 1600 cm <sup>3</sup> - 2000 cm <sup>3</sup>
11	vozidlá WRC/SK

**4.3.3 MSR HA**

- **Kategória HK 1:** cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1931 do 31.12.1981 periódy D, E, F, G1, G2, H1, H2, I.

- **Kategória HK 2:** cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1982 do 31.12.1990 periódy J1, J2.

Vozidlá majú mať platný športový preukaz súťažného vozidla, platné HTP alebo NHTP.

**4.3.4 RL**

Rally Legend sú predvádzacie jazdy historických súťažných vozidiel na trati RS bez merania času. Zúčastniť sa môžu posádky – jazdec a spolujazdec, ktorí sú držiteľmi vodičského preukazu a platnej licencie jazdca vzdanej SAMŠ alebo ASN členského štátu EU, minimálne dennú licenciu. Dennú licenciu získa jazdec/spolujazdec na základe inštruktáže na súťaži, poplatok 5 €.

Zúčastniť sa môžu historické automobily alebo ich repliky homologované do 31.12.1990. Vozidlo musí mať platný preukaz športového vozidla a RLTP, HTP, NHTP alebo HRCP.

Vozidlá homologované od 1.1.1991 do 31.12.2000 musia byť originálne súťažné vozidlá, ktoré reprezentujú značku a sú v súlade s pôvodnými technickými predpismi. Bezpečnostná výbava musí zodpovedať minimálne bezpečnostnému predpisu pre Rally Legend.

**4.3.5 SRP**

Spôsobilé vozidlá:

- A + A/SK, N + N/SK do 2000 cm<sup>3</sup>

- skupina R (okrem R4 a R5)

- skupina F a P, podľa národných technických predpisov s objemom do 2000 cm<sup>3</sup>

Vozidlá budú podľa objemu rozdelené do tried: RP1: do 1400 cm<sup>3</sup>

RP2: nad 1400 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup>

RP3: nad 1600 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup>

**4.4 Prihlasovacie vklady/„balíky“****4.4.1 Prihlasovacie vklady do hodnotenia MSR**

s prijatím voliteľnej reklamy	1,2,3,11	4,5,6,7,8	P,F	HA	1. rok* Jun	SRP RL	RŠ
1. termín – od zverejnenia ZU	380 €	300 €	270 €	240 €	210 €	110 €	50 €
2. termín – posledné 3 dni uzávierky	440 €	360 €	330 €	290 €	260 €	140 €	70 €
s odmietnutím voliteľnej reklamy	+80% ku každej sume						

\* týka sa jazdcov s licenciou SAMŠ, ktorí 1x súťažia v MSR v tejto sezóne

**4.4.2 Prihlasovací vklad zahrňuje:**

- poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám na trati RS,
- súťažiaci po zaplatení prihlasovacieho vkladu majú nárok na tieto dokumenty:

	prioritní jazdci	MSR	MSR HA	SRP	RL
zvláštne ustanovenie	1	1	1	1	1
itinerár	2	1	1	1	1
oficiálny program súťaže	2	1	1	1	1
štartové čísla, rally tabuľky	sada	sada	sada	sada	sada
reklamy organizátora	sada	sada	sada	sada	sada
tabuľka Service	2	1	1	1	1
tabuľka Auxiliary	1	-	-	-	-
označenie vozidiel na obhliadku	1	1	1	1	1
jazdný výkaz na obhliadku trate	1	1	1	1	1

**4.4.3** Ďalšiu tabuľku „Service“/„Auxiliary“ bude možné zakúpiť v cene 17 €/ks na riaditeľstve súťaže. Vozidlá označené „Service“ bude možné umiestniť výlučne do priestoru vyznačeného pre príslušný team v servisnom parkovisku a vozidlá označené „Auxiliary“ do príslušného parkoviska za podmienok stanovených v bode 12.5.4.

**4.4.4** Pre jednotlivé súťažné vozidlá bude v servisnom parkovisku vyhradený priestor:

75 m<sup>2</sup> pre vozidlá prioritných jazdcov

65 m<sup>2</sup> pre vozidlá tried 1, 2, 3, 11

55 m<sup>2</sup> pre vozidlá tried 4, 5, 6, 7, 8

45 m<sup>2</sup> pre vozidlá HA, NH, RL, SRP

Na základe požiadavky súťažiaceho a podľa kapacitných možností poskytne organizátor susediace priestory, alebo dodatočný priestor v servise za poplatok 5 €/m<sup>2</sup>.

**4.5 Údaje o platbe**

Prihlasovací vklad má byť uhradený na účet AOS klubu Poprad

banka: SLSP, a.s., pobočka Poprad

IBAN: SK 76 0900 0000 0004 9222 1837; SWIFT: GIBASKBX

variabilný symbol: VS = číslo licencie jazdca

**4.6 Refundácie**

Prihlasovacie vklady budú vrátené v plnej výške:

- prihláseným, ktorých prihláška nebola akceptovaná,
- v prípade, že sa rally neuskutočnila,
- pri odvolaní prihlášky pred uzávierkou prihlášok.

Organizátor vráti 60 % prihlasovacieho vkladu súťažiacim, ktorí sa z dôvodu vyššej moci (riadne overenej) nemohli dostaviť na štart rally a svoju neúčast' ospravedlnili pred začiatkom administratívneho preberania. O vrátenie prihlasovacieho vkladu je potrebné písomne požiadať s uvedením dôvodu do 25.05.2018.

**5. POISTENIE****5.1 Popis poistného krytia**

Súčasťou vkladu je poistenie (poistná zmluva uzavretá medzi SAMŠ a poisťovňou Kooperatíva, Vienna Insurance Group a.s., č. 6574436169), ktoré garantuje poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám do výšky 233 000 €. Poistné krytie začína štartom rally a prestáva platiť skončením rally, alebo v momente odstúpenia alebo vylúčenia.

**5.2** Organizátor nezodpovedá súťažiacim za straty alebo škody, ktoré im vznikli. Posádky sa zúčastňujú na rally na svoju vlastnú zodpovednosť.

**6. REKLAMA A OZNAČENIA**

- 6.1** Štartové čísla, rally tabuľky, mená jazdca a spolujazdca a reklamy organizátora musia byť na vozidle umiestnené od momentu pristavenia vozidla na technické preberanie po otvorenie UP na konci podujatia resp. po odstúpenie zo súťaže podľa Prílohy 4 týchto Zvláštnych ustanovení. Ich umiestnenie bude kontrolované činovníkmi súťaže na technickom preberaní a rozhodcami faktu v priebehu súťaže.
- 6.2** Ak rozmiestnenie povinnej/voliteľnej reklamy, štartových čísel alebo rally tabuliek nebude zodpovedať Prílohe 4 alebo bude zmenený tvar či rozmer reklamy organizátora bude každé porušenie potrestané rozhodnutím riaditeľa súťaže až do výšky prihlasovacieho vkladu.
- 6.3** Ak bude kedykoľvek zistené, že na vozidle chýba:
- 1 štartové číslo alebo 1 rally tabuľka udelí riaditeľ súťaže peňažný trest 165 €,
  - viac štartových čísel alebo obe tabuľky rally, bude posádka oznámená športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 12.2 a 12.3 FIA MŠP,
  - voliteľná reklama organizátora, riaditeľ súťaže udelí peňažný trest vo výške normálneho prihlasovacieho vkladu posádky.

**7. PNEUMATIKY**

Pneumatiky musia vyhovovať FIA športovým predpisom pre rok 2018 alebo 2012 nezávislé, či boli homologované pred alebo po 01.05.2013. Ručné rezanie alebo akákoľvek úprava vzoru je možná iba v servisnom parkovisku.

**8. PALIVO**

- 8.1** Všetci súťažiaci môžu použiť len palivo, ktoré je v súlade s čl. 252.9 Prílohy J FIA MŠP.
- 8.2** Tankovanie je povolené podľa FIA predpisov v tankovacích zónach uvedených v itinerári.

**9. OBHLIADKA TRATE****9.1 Postup registrácie a podmienky obhliadky trate**

Pri registrácii na obhliadku trate každá posádka dostane:

- identifikačné nálepky, ktoré musia byť po celú dobu obhliadky umiestnené na vozidle (označenie - v pravom hornom rohu čelného skla a štartové číslo - na zadnom okne vpravo). Chýbajúca nálepka bude považovaná za porušenie predpisov pre obhliadku trate. Ak sa nálepka zničí alebo posádka vymení vozidlo je povinná požiadať o novú nálepku. Obhliadka trate na neoznačenom alebo na inom, ako oznámenom vozidle bude potrestaná riaditeľom súťaže peňažným trestom 100 € za každý zistený prípad.
- jazdný výkaz na obhliadku trate, ktorý musia posádky po skončení obhliadky odovzdať na sekretariáte súťaže do 16:30 dňa 25.05.2018.
- GPS monitorovaciu jednotku, ktorá musí byť umiestnená a zapojená počas celej obhliadky trate vo vozidle podľa čl. 11.7.

**9.2 Časový harmonogram obhliadky trate**

Obhliadka trate musí byť vykonaná podľa časového harmonogramu, ktorý je uvedený v Prílohe 2 týchto zvláštnych ustanovení.

- 9.3** Sú povolené maximálne 3 prejazdy RS, okrem RS Poprad. Každá posádka je povinná zastať na štarte RS a dať si traťovými komisármi zaznamenať prejazd RS, takisto je posádka povinná zastaviť na pokyn traťových komisárov vo vnútri RS pri obhliadke trate. Nezastavenie alebo nepredloženie jazdného výkazu pre obhliadku trate bude považované za porušenie predpisov pre obhliadku trate. V prípade, že v mieste štartu RS nebudú traťoví komisári označení oranžovými vestami, posádka môže pokračovať ďalej. Nezaznamenanie prejazdu RS nemá vplyv na počet dovolených prejazdov. Obhliadka RS Poprad sa uskutoční za zavádzacím vozidlom v skupine vozidiel. Počas obhliadky tejto RS je predbiehanie zakázané. Posádky absolvujú jeden kompletný prejazd traťou RS.

**9.4 Špecifické a národné obmedzenie - obmedzenia rýchlostí**

- 9.4.1** Počas obhliadky trate sa posádka musí riadiť platnými dopravnými predpismi Slovenskej republiky.
- 9.4.2** Prejazd RS je povolený len v smere uvedenom v itinerári. Porušenie bude potrestané peňažným trestom 500 € za každý zistený prípad. Neplatí pre RS Huta jazda v protismere je dovolená.
- 9.4.3** Posádka musí do RS pri obhliadke trate vstúpiť len cez stanovište ŠTART a vystúpiť len cez stanovište STOP.
- 9.4.4** Počas obhliadok je na tratiach všetkých RS **zakázané cúvanie a otáčanie sa.**
- 9.4.5** Prekročenie povolenej rýchlosti počas obhliadky trate bude potrestané riaditeľom súťaže peňažným trestom nasledovne:
- prekročenie rýchlosti do 10%: bez pokuty
  - prekročenie rýchlosti o 10 - 40%: 5 € na 1 km/hod.
  - prekročenie rýchlosti o 40 - 70%: časová penalizácia 20 sekúnd
  - prekročenie rýchlosti o 70 - 100%: časová penalizácia 60 sekúnd
  - prekročenie rýchlosti nad 100 % - 5 minút.
- 9.4.6** Každé iné porušenie dopravných predpisov bude potrestané športovými komisármi.

**9.5** Ak na štarte RS alebo inde na trati budú traťoví komisári, posádka je povinná zastať a dať si zaznamenať prejazd RS a na pokyn traťových komisárov aj vo vnútri RS. Nezastavenie alebo nepredloženie jazdného výkazu sa bude považovať za porušenie predpisov pre obhliadku trate. V prípade, že v mieste štartu RS nebudú traťoví komisári označení oranžovými vestami, posádka môže pokračovať ďalej. Nezaznamenanie prejazdu RS nemá vplyv na počet dovolených prejazdov.

**9.6** Dodržiavanie pravidiel pre obhliadku trate (počet prejazdov, rýchlosť, ..... ) budú kontrolovať rozhodcovia faktu a tiež bude kontrolované pomocou GPS, povolená maximálna rýchlosť bude kontrolovaná radarom a GPS.

**9.7 Počas obhliadky trate musí byť vo vozidle umiestnená a zapojená GPS monitorovacia jednotka. Posádka zodpovedá za jej pripojenie a správne používanie.** V opačnom prípade, resp. v prípade jej znefunkčnenia, bude posádka potrestaná peňažným trestom do výšky 500 € v opakovanom prípade až po nepripustenie na štart. **Funkčnosť jednotky si môžu posádky overiť na tel. čísle: 0905 600 955**

**9.8** Každé porušenie pravidiel pre obhliadku trate uvedených v čl. 9 iné ako prekročenie rýchlosti bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu udeliť trest až po nepripustenie na štart.

**9.9** Všetky peňažné tresty udelené za porušenie pravidiel obhliadky trate musia byť zaplatené do piatka 25.05.2018 do 18:00 na riaditeľstve súťaže.

**10. ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE****10.1 Doklady, ktoré majú byť predložené:**

- licencia súťažiaceho a licencie jazdca a spolujazdca (včítane zdravotného preukazu)
- vodičské preukazy jazdca a spolujazdca
- povolenie štartu od ASN (držiteľa inej licencie ako SAMŠ a FAS AČR)
- povinné zmluvné poistenie súťažného vozidla
- športový a technický preukaz súťažného vozidla
- vyplnená technická karta

Zahraničným posádkam dôrazne odporúčame mať Európsku zdravotnú kartu poistenca E111 !

**10.2 Časový harmonogram administratívneho preberania**

Každá posádka sa má prihlásiť na administratívne preberanie vo svojom stanovenom čase, podľa harmonogramu zverejneného na [www.rallyetatry.sk](http://www.rallyetatry.sk) a oznámeného pri potvrdení štartu. Okrem prípadu ak využije voliteľné administratívne preberanie.



**11. TECHNICKÉ PREBERANIE, PLOMBOVANIE A ZNAČENIE****11.1 Miesto a časový harmonogram technického preberania**

**11.1.1** Technické preberanie sa uskutoční v areáli bývalých kasárni ul. 29. augusta, Poprad v piatok, dňa 25.05.2018 v čase 07:00 – 13:00 podľa harmonogramu zverejneného na [www.rallyetatry.sk](http://www.rallyetatry.sk).

SRP: 25.05.2018, piatok 13:00 – 15:00

**11.1.2** Meškание na technické preberanie bude potrestané peňažným trestom vo výške 5 € za každú minútu meškания. Vozidlu, ktoré sa dostaví s meškáním väčším ako 30 minút nebude povolený štart, okrem prípadov, keď športoví komisári rozhodnú inak.

**11.2 Zásterky:** podľa FIA Prílohy J čl. 252, bod 7.7

**11.3 Okná/sieťky:** podľa FIA Prílohy J, čl. 253, bod 11

**11.4 Bezpečnostná výbava jazdcov**

Súťažiaci musia na technickom preberaní preukázať všetky časti oblečenia posádky vrátane prilieb a FHR, ktoré budú používať a ktoré majú zodpovedať ustanoveniam uvedeným v príslušných prepisoch FIA a SAMŠ.

**11.5 Hladina hluku**

Povolená vonkajšia hladina hluku je 96 dB(A) s povolenou toleranciou plus 2 dB(A) na chybu merania. Prekročenie limitu hladiny hluku bude potrestané nepripustením na štart, prekročenie pri kontrole v priebehu rally bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 12.2 a 12.3 FIA MŠP.

**11.6 Špeciálne národné požiadavky**

Pri technickom preberaní je potrebné preukázať tieto doklady prihláseného vozidla:

- dokumenty a registračné doklady od súťažného vozidla
- povinné zmluvné poistenie súťažného vozidla
- športový preukaz súťažného vozidla
- technická karta a karta bezpečnostného vybavenia posádky
- homologačný list
- osvedčenie od ochranej klietky, nádrže, katalyzátora ...

**11.7 GPS monitorovací systém**

Všetky súťažné vozidlá a vozidlá na obhliadku trate musia byť vybavené monitorovacím systémom, ktorý dodá organizátor. Posádka zodpovedá za jeho pripojenie a správne používanie počas celej obhliadky trate a súťaže.

**a) GPS jednotka s príslušenstvom (inštalačný kit):** GPS jednotka, napájací kábel k 12V zapaľovaču na obhliadku, SOS tlačidlo s prepojovacím káblom ku GPS jednotke a pripojenie na napájanie (+12V DC).

**b) Namontovanie GPS jednotky do auta na obhliadku trate a jej použitie počas obhliadky**

Počas obhliadky trate musí byť jednotka pri pohybe auta stále pripojená ku 12 V zásuvke a nesmie byť vybraná z vozidla počas celej doby obhliadky trate. Vozidlo nemôže vstúpiť na trať RS počas obhliadky bez funkčného GPS zariadenia. Funkčnosť GPS jednotky si posádky môžu overiť na tel. čísle: +421 905 600 955.

Každé porušenie týchto pravidiel bude považované za porušenie predpisov pre obhliadku trate, bude oznámené riaditeľovi súťaže a bude potrestané športovými komisármi.

**c) Inštalácia GPS jednotky do súťažného vozidla**

V súťažnom vozidle je potrebné pripraviť priame pripojenie k napätiu 12V chránené 5A poistkou na stĺpik B bezpečnostného rámu na strane spolujazdca. Po obhliadke trate treba GPS jednotku upevniť do súťažného vozidla na stĺpik B, pomocou 15 kolíkovej zásuvky pripevniť SOS panel. Upevnenie a funkčnosť GPS jednotky bude skontrolované pred slávnostným štartom.

**d) Činnosť SOS panelu a zariadenia GPS počas súťaže**

SOS panel musí byť umiestnený vo vozidle tak, aby na neho dosiahli obaja členovia posádky upevnení bezpečnostným pásom. Odporúča sa na podlahe medzi oboma sedadlami alebo na stropе kabíny. Ak je potrebné použiť signalizáciu SOS (posádka potrebuje pomoc) je treba zapnúť prepínač pod červeným krytom (prepnúť do druhej polohy), čoho dôsledkom zariadenie vyšle signál SOS na dispečing súťaže. SOS sa vypne zavretím červeného krytu.

**e) Vrátenie zariadenia**

V prípade odstúpenia musí súťažiaci čo najskôr, ostatní na konci súťaže odmontovať jednotku GPS zo súťažného auta a spolu s ostatnými dielmi ju vrátiť na riaditeľstve súťaže alebo ju odoberie zástupca poskytovateľa GPS v UP za cieľom súťaže.

**12. ĎALŠIE POSTUPY****12.1 Postup slávnostného štartu a poradie**

Slávnostný štart súťaže sa uskutoční dňa 25.05.2018, piatok o 18:00 na štartovnej rampe v Poprade na námestí Sv. Egídia v zverejnenom poradí slávnostného štartu. Posádky sú povinné zúčastniť sa slávnostného štartu, súťažná kombinéza je povinná. Posádky sú povinné umiestniť svoje vozidlá do predštartového parkoviska pred slávnostným štartom minimálne 30 minút pred svojím časom slávnostného štartu. Počas presunu vozidla cez námestie Sv. Egídia je povolená maximálna rýchlosť 15 km/h a prísny zákaz gumovania. Kontrolované rozhodcom faktu. Pokuta za porušenie je vo výške 500 €.

**12.1.1 Systém štartu do RS**

Štart do RS okrem RS Poprad sa uskutoční pomocou štartovacích hodín umiestnených na štarte RS v zornom poli jazdca a doplnených fotobunkou pre zistenie predčasného štartu. Fotobunka bude umiestnená 40 cm za štartovú čiarou. Vozidlo musí byť umiestnené tak, aby jeho predná časť bola na úrovni štartovej čiary. Činnosť štartéra:

- 30 s – ukáže tabuľku “30” a ukáže na štartovacie hodiny,
- 15 s – ukáže tabuľku “15”
- 10 s – ukáže tabuľku “10”
- štart – ihneď po uplynutí posledných 5 s a zmene žltého terčika na zelený. V ostatnom platia ustanovenia čl. 37 FIA Predpisov.

**12.2 Cieľ súťaže**

Po prejení cieľa súťaže musia posádky umiestniť svoje vozidlá do uzavretého parkoviska, prejazd podľa itinerára súťaže. Po zverejnení oficiálnej záverečnej klasifikácie musia byť všetky vozidlá najneskôr do 22:00 vybrané z UP.

**12.3 Povolený predčasný príjazd**

Predčasný príjazd nie je povolený.

**12.4 ORS – postup a poradie štartu, ostatné zvláštne pravidlá pre ORS****12.4.1 Systém štartu do RS Poprad**

Štart do RS je letný a uskutoční sa na pokyn štartéra. Čas sa začne merať po pretnutí štartovej fotobunky. Poradie štartu bude v opačnom štartovom poradí - podľa štartovej listiny. K tomuto preskupeniu dôjde v preskupení pred RS.

**12.4.2 Nesprávny počet kôl**

V prípade, že posádka absolvuje väčší počet kôl, bude jej započítaný skutočný čas dosiahnutý v ORS. V prípade absolvovania menšieho počtu kôl, bude posádke pridelený najlepší čas v príslušnej triede plus 5 minút.

**12.4.3 Reštart po odstúpení**

Ak posádka odstúpi v priebehu piatkovej sekcie, môže v sobotu reštartovať za podmienok:

- súťažiaci písomne oznámi riaditeľovi súťaže túto skutočnosť do 25.05.2018 24:00,
- súťažné vozidlá havarovaných posádok musia pred začiatkom ich opravy preveriť technickí komisári,
- obaja členovia havarovanej posádky musia mať súhlas hlavného lekára na pokračovanie v súťaži, súťažné vozidlá musia byť umiestnené do UP dňa 26.05.2018 v čase 06:45 – 07:00 na technickú kontrolu.
- pri odstúpení v RS počas 1. sekcie bude posádke pridelený najrýchlejší čas v triede + časový trest 5 min, pri odstúpení po RS bude posádke udelený časový trest 5 min.

**12.4.4 Nepovolené zahrievanie pneumatík**

Pred štartom do RS je zakázané zahrievanie pneumatík tzv. gumovanie na cestnej komunikácii. Kontrolované rozhodcom faktu. Pokuta za porušenie je vo výške 500 €.

**12.5 Servisné parkovisko, promočné a reklamné aktivity**

**12.5.1** Servisné parkovisko bude otvorené 24.05.2018, štvrtok, od 14:00

**12.5.2** V servisnom parkovisku organizátor vymedzí pre každé prihlásené vozidlo priestor ako je uvedené v čl. 4.4.4

**12.5.3** Súťažiaci si v prípade potreby môžu do 14.05.2018, pondelok doobjednať dodatočné miesto v servisnom parkovisku v cene 5 €/m<sup>2</sup>. Do tohto termínu si tiež môžu objednať spoločné/ susedné priestory v servisnom parkovisku.

**12.5.4** Do servisného parkoviska má okrem súťažného vozidla povolený vstup servisné vozidlo označené tabuľkou „Service“ na ktorej musia byť uvedené EČ servisného vozidla a štartové číslo servisujúceho vozidla. Všetky vozidlá v servisnom parkovisku, okrem súťažných, musia mať toto označenie vždy viditeľne umiestnené na prednom skle a musia byť umiestnené výlučne v priestore vyhradenom pre príslušný team. Vozidlá označené tabuľkou „Auxiliary“ môžu byť umiestnené vo vyhradenom servisnom priestore teamu alebo vo vyhradenom príľahlom parkovisku vedľa servisného parkoviska. Vozidlo s tabuľkou na obhliadku trate nemá povolený vstup do servisného parkoviska, je možné ho umiestniť do parkoviska pre vozidlá „Auxiliary“. Vozidlá neoznačené tabuľkou „Service“ stojace v priestore servisného parkoviska, alebo stojace mimo priestoru vyhradeného pre príslušný team, budú zaznamenané vedúcim servisného parkoviska a oznámené riaditeľovi súťaže.

**12.5.5** Počas servisnej činnosti je potrebné umiestniť pod súťažné vozidlo plachtu (nepriepustnú pre benzín a oleje) s rozmermi 5x3 m. Členovia teamu musia mať k dispozícii minimálne 150 l vrece na odpad. Po skončení servisnej činnosti je posádka povinná všetok odpad umiestniť do prístavených kontajnerov a pridelený priestor upratať.

**12.5.6** V servisných priestoroch sú prísne zakázané všetky obchodné akcie! Všetky podnikateľské aktivity (predaj občerstvenia, stravy, pneumatík, náhradných dielov, reklamných predmetov, ošatenia) sa môžu realizovať len s písomným súhlasom a za podmienok stanovených organizátorom.

**12.5.7** Príviesné vozíky môžu byť v servisnom parkovisku uložené v priestore vyhradenom pre team, resp. uložené na vyhradenom mieste podľa pokynov usporiadateľov.

**12.5.8** Porušenie pravidiel určených pre servisné parkovisko bude potrestané riaditeľom súťaže peňažnou pokutou do výšky 500 Eur.

**12.6 Oficiálny čas na rally**

Podľa GPS času platného pre toto časové pásmo.

**12.7 Retardéry**

**12.7.1** Za retardér sa považuje prehradenie trate umelou prekážkou tvorenou stojkami pneumatík (balmi slamy, sudmi s vodou ...).

**12.7.2** Na trati RS bude 150 metrov pred stanoviskom retardérov umiestnená návestná tabuľa (výkričník a 150 m) upozorňujúca na blížiaci sa retardér. V itinerári bude zakreslený prejazd retardérom a v stĺpci „Informácie“ bude uvedené slovo Retardér.

**12.7.3** Prejazd traťou RS môže byť vyznačený aj stojkami pneumatík, ktorých nesprávny prejazd sa bude trestať rovnako ako nesprávny prejazd retardérmi. Aj v tomto

prípade musí byť v itinerári v kolónke informácia uvedené slovo „RETARDÉR“. Za stojky pneumatík sa nepovažujú pneumatiky uložené z vnútornej strany zákrut za účelom ochrany krajnice.

**12.7.4** Správnosť prejazdu retardérom posudzuje rozhodca faktu. Pod nesprávnym prejazdom sa rozumie posun stojky pneumatiky (aj čiastočne) mimo kružnicu zobrazujúcu pôdorys retardéru.

Tresty za nesprávny prejazd:

- posun jednej stojky pneumatík alebo jej prevrátenie: 10 s
- posun viac ako jednej stojky pneumatík: 30 s

## **12.8 Postupy v prípade nehody a oznámenie nehody**

**12.8.1** Všetci účastníci musia dôkladne poznať čl. 40 FIA Predpisov a návod na obsluhu GPS monitorovacieho systému (bod 11.7 týchto ZU).

**12.8.2** Ak je posádka účastníkom nehody, pri ktorej bol zranený nejaký občan, musí dotknutý jazdec alebo spolujazdec zostať na mieste nehody a zastaviť nasledujúce vozidlo, ktoré túto skutočnosť oznámi v ďalšom rádiobode, ktorý je uvedený v itinerári a označený na trati. Posádka ďalej v súťaži nepokračuje a vyčká na príchod polície. Zároveň tak rýchlo ako je možné oznámi túto skutočnosť na telefónne číslo: **+421 905 345 004**

**12.8.3** Posádka je povinná najneskôr do 1 hodiny po odstúpení alebo po umiestnení vozidla do záverečného uzavretého parkoviska oznámiť organizátorovi škodu, ktorú spôsobila svojim vozidlom na trati rally tretím osobám.

## **12.9 Odstúpenie zo súťaže**

Ak posádka odstúpi zo súťaže, je povinná oznámiť to na telefónne číslo organizátora: **+421 905 345 004** a odovzdať jazdný výkaz v nasledujúcom stanovišti (ČK, STOP) alebo priamo vozidlu 99, resp. šachovnicovému vozidlu.

## **12.10 On-board kamery**

Súťažiaci, ktorí chcú použiť vo vozidle kamery, musia písomne oznámiť túto skutočnosť na riaditeľstve súťaže do skončenia administratívneho preberania a dať si jej namontovanie skontrolovať na technickom preberaní. V prípade, že kamera je umiestnená do vozidla až v priebehu súťaže, je posádka povinná si dať skontrolovať jej upevnenie technickými komisármi na výjazde zo servisu.

## **12.11 Shakedown**

dátum a čas: 25.05.2018, piatok 10:00 – 13:00

miesto: Šuňava

povrch: asfalt

dĺžka: 2,4 km

Prihláška na shakedown je súčasťou prihlášky na súťaž, prihlášky priamo na podujatí budú akceptované len ak nie je naplnená kapacita. Poplatok za shakedown vo výške 90 € je treba uhradiť spolu s prihlasovacím vkladom alebo pri registrácii na obhliadku. Zúčastniť sa môžu iba posádky, ktoré prešli administratívnym a technickým preberaním. Počet prejazdov je maximálne 5.

## **13. OZNAČENIE ČINOVNÍKOV**

Činovníci súťaže budú označení menovkami a budú identifikovateľní nasledovne:

vedúci RS a ich zástupcovia: žlté vesty, licencie

bezpečnostní komisári: oranžové vesty

traťoví komisári: oranžové vesty

vedúci rádiobodov: žlté vesty

časomerači: licencie

činník pre styk s jazdcami: červená vesta s nápisom starostlivosť o jazdcov

technickí komisári: červeno/zelené vesty

rozhodcovia faktu: oranžové vesty, visačka

**14. CENY**

- 14.1 MSR:** - absolútna klasifikácia (okrem vozidiel triedy 1)  
- klasifikácia jednotlivých tried  
- absolútna klasifikácia 2WD  
- absolútna klasifikácia Junior
- MSR RHA:** - absolútna klasifikácia  
- klasifikácia jednotlivých tried
- SRP:** - absolútna klasifikácia  
- klasifikácia jednotlivých tried
- Tatransko-Valašský pohár - absolútna klasifikácia

**14.2** Vo všetkých týchto klasifikáciách budú cenami odmenené prvé 3 posádky v prípade, ak v príslušnej triede odštartovalo do súťaže minimálne 3 súťažné vozidlá, v opačnom prípade bude odmenená len víťazná posádka.

**14.3** Vlastníctvo pohárov, ktoré budú odovzdané víťazom na cieľovej rampe bude potvrdené oficiálnou záverečnou klasifikáciou.

**15. ZÁVEREČNÉ KONTROLY**

**15.1** Záverečná kontrola sa uskutoční v areáli bývalých kasární ul. 29. augusta, 058 01 Poprad. Musí sa jej zúčastniť zástupca súťažiaceho a mechanik (demontáž vozidla) každého vozidla určeného rozhodnutím športových komisárov. Rozhodnutie bude dotknutým súťažiacim oznámené v ČK v cieľi rally.

**15.2 Poplatky za protesty**

**15.2.1** Poplatok za protest je 500 € (SRP 165 €).

**15.2.2** Ak protest vyžaduje demontáž rôznych častí vozidla a ich spätnú montáž musí protestujúci zložiť dodatočnú zálohu podľa rozhodnutia Rady športových komisárov.

**15.3 Poplatky za odvolanie:**

**15.3.1** Výška poplatku za národné odvolanie je 1340 € (SRP 670 €).

**15.3.2** Výška poplatku za medzinárodné odvolanie je 6000 €.

**Stanislav Hanzeli**  
predseda organizačného výboru

**Schvaľovacia doložka:**

Zvláštne ustanovenia boli schválené dňa 10.04.2018 so schvaľovacím číslom: 180108/ 2018

## Príloha 1: Časový harmonogram RS

MSR Leg 1 / Etapa 1		Friday / Piatok 25.5.2018				
SS	Location	SS dist.	Liason dist.	Total dist.	Target time	First car due
ČK	Miesto	Dĺžka RS	Spoj. Úsek	Celk. vzdial.	Jazdná doba	Čas 1. auta
0	Service OUT					21:30
RZ	Refuel - Poprad					
1	Distance to next refuel	9,75	5,45	15,20		
1	Poprad okruh		2,80	2,80	0:08	21:38
SS 1	<b>Poprad - okruh</b>	<b>9,75</b>				<b>21:41</b>
1A	Parc fermé IN		2,65	12,40	0:17	21:58
	<b>Total</b>	<b>9,75</b>	<b>5,45</b>	<b>15,20</b>	64,14%	

Section 1

MSR Leg 1 / Etapa 1		Saturday / Sobota 26.5.2018				
SS	Location	SS dist.	Liason dist.	Total dist.	Target time	First car due
ČK	Miesto	Dĺžka RS	Spoj. Úsek	Celk. vzdial.	Jazdná doba	Čas 1. auta
1B	Parc fermé OUT/Service IN					8:30
	SERVICE A	9,75	5,45	15,20	0:15	
1C	Service OUT					8:45
RZ	Refuel - Poprad					
2	Distance to next refuel	19,70	75,45	95,15		
2	Novoveská Huta		33,70	33,70	0:43	9:28
<b>SS 2</b>	<b>Huta 1</b>	<b>19,70</b>				<b>9:31</b>
RZ	Refuel - Kvetnica					
3	Distance to next refuel	20,20	27,05	47,25		
3	Poprad		41,90	61,60	1:13	10:44
<b>SS 3</b>	<b>Poprad 1</b>	<b>5,40</b>				<b>10:47</b>
4	Vikartovce		8,00	13,40	0:17	11:04
<b>SS 4</b>	<b>Vikartovce 1</b>	<b>14,80</b>				<b>11:07</b>
4A	Regroup & Technical Zone IN		18,90	33,70	0:39	11:46
4B	Regroup & Technical Zone OUT / Service IN				0:20	12:06
	SERVICE B	39,90	102,50	142,40	0:30	
4C	Service OUT					12:36
RZ	Refuel - Poprad					
4	Distance to next refuel	25,10	31,50	51,70		
5	Poprad		4,45	4,45	0:09	12:45
<b>SS 5</b>	<b>Poprad 2</b>	<b>5,40</b>				<b>12:48</b>
6	Novoveská Huta		39,05	44,45	0:55	13:43
<b>SS 6</b>	<b>Huta 2</b>	<b>19,70</b>				<b>13:46</b>
RZ	Refuel - Kvetnica					
5	Distance to next refuel	20,20	27,05	47,25		
7	Poprad		41,90	61,60	1:13	14:59
<b>SS 7</b>	<b>Poprad 3</b>	<b>5,40</b>				<b>15:02</b>
8	Vikartovce		8,00	13,40	0:17	15:19
<b>SS 8</b>	<b>Vikartovce 2</b>	<b>14,80</b>				<b>15:22</b>
8A	Regroup & Technical Zone IN		18,90	33,70	0:39	16:01
8B	Regroup & Technical Zone OUT / Service IN				0:14	16:15
	SERVICE C	45,30	112,30	157,60	0:10	
8C	Service OUT					16:25
8D	Finish Rally - Podium		1,10	1,10	0:05	16:30
	Parc fermé IN		1,55	1,55		
<b>Day total</b>		<b>85,20</b>	<b>217,45</b>	<b>302,65</b>		28,15%
<b>Rally total</b>		<b>94,95</b>	<b>222,90</b>	<b>317,85</b>		29,87%

Section 2

Section 3

Section 4

SRP Leg 1 / Etapa 1		Saturday / Sobota 26.5.2018				
SS	Location	SS dist.	Liason dist.	Total dist.	Target time	First car due
ČK	Miesto	Dĺžka RS	Spoj. Úsek	Celk. vzdial.	Jazdná doba	Čas 1. auta
0	Service OUT					11:35
<b>RZ</b>	<b>Refuel - Poprad</b>					
<b>1</b>	<b>Distance to next refuel</b>	<b>20,20</b>	<b>31,35</b>	<b>51,55</b>		
1	Poprad		4,45	4,45	0:09	11:44
<b>SS 1</b>	<b>Poprad 1</b>	<b>5,40</b>				<b>11:47</b>
2	Vikartovce		8,00	13,40	0:17	12:04
<b>SS 2</b>	<b>Vikartovce 1</b>	<b>14,80</b>				<b>12:07</b>
2A	Regroup & Technical Zone IN		18,90	33,70	0:39	12:46
2B	Regroup & Technical Zone OUT / Service IN				2:34	15:20
	<b>SERVICE A</b>	<b>20,20</b>	<b>31,35</b>	<b>51,55</b>	<b>0:30</b>	
2C	Service OUT					15:50
<b>RZ</b>	<b>Refuel - Poprad</b>					
<b>2</b>	<b>Distance to next refuel</b>	<b>20,20</b>	<b>31,35</b>	<b>51,55</b>		
3	Poprad		4,45	4,45	0:09	15:59
<b>SS 3</b>	<b>Poprad 2</b>	<b>5,40</b>				<b>16:02</b>
4	Vikartovce		8,00	13,40	0:17	16:19
<b>SS 4</b>	<b>Vikartovce 2</b>	<b>14,80</b>				<b>16:22</b>
4A	Regroup & Technical Zone IN		18,90	33,70	0:39	17:01
4B	Regroup & Technical Zone OUT / Service IN				0:14	17:15
	<b>SERVICE B</b>	<b>20,20</b>	<b>31,35</b>	<b>51,55</b>	<b>0:10</b>	
4C	Service OUT					17:25
4D	Finish Rally - Podium		1,10	1,10	0:05	17:30
	Parc fermé IN		1,55	1,55		
	<b>Rally total</b>	<b>40,40</b>	<b>65,35</b>	<b>105,75</b>	<b>38,20%</b>	

Section 1

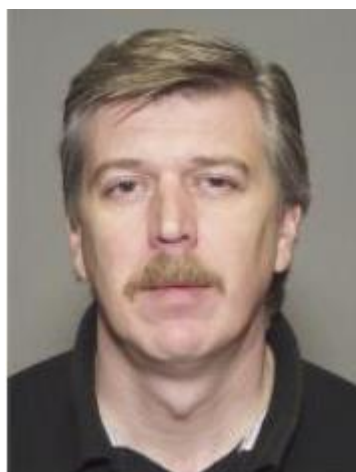
Section 2

Section 3



**Príloha 2: Harmonogram obhliadky trate**

RS Huta	24.05 2018 – štvrtok	14:30 – 19:30
RS Poprad (okruh)	24.05.2018 – štvrtok	21:30 – 23:00
RS Poprad, Vikartovce	25.05.2018 – piatok	08:00 – 16:00

**Príloha 3: Plán činnosti činníka pre styk s jazdcami**

Deň:	Čas:	Prítomnosť:
24.05.2018,	16:00 – 19:00 21:30 – 23:00 23:00 – 24:00	obhliadka RS Huta obhliadka RS Poprad riaditeľstvo súťaže
25.05.2018,	07:00 – 07:30 07:30 – 10:00 10:00 – 13:00 13:30 – 16:00 17:00 – 19:00 20:00 – 22:00	riaditeľstvo súťaže technické preberanie Shakedown riaditeľstvo súťaže slávnostný štart preskupenie, servis
26.05.2018	08:00 – 10:00 10:30 – 15:30 15:00 – 16:30 16:30 – 19:00	štart preskupenie, servis cieľ rally riaditeľstvo súťaže

**Maroš Sucháč**  
tel.: +421 911 539 622

**Príloha 4: Nálepky a umiestnenie reklám**

Organizátor si vyhradzuje, aby na vozidle ostali tieto voľné miesta:

Povinná reklama (vedľa štartového čísla): RALLYE TATRY

Voliteľná reklama organizátora:

A: FIS-Slovakia, DellFi Distribution, MOGUL

B: FIS-Slovakia, DellFi Distribution, MOGUL

**Príloha 5: Rallyškola – zmeny oproti ZU****3. PROGRAM****Štart rally (1. vozidlo)**

miesto: ČK 0 Service OUT

dátum a čas: 26.05.2018, sobota 11:35

**Zverejnenie úspešných absolventov Rallyškoly**

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa

dátum a čas: 26.05.2018, sobota 19:30

**4. PRIHLÁŠKY****4.3 Počet prijatých prihlášok a triedy****4.3.1** Maximálny počet prijatých prihlášok na súťaž je 5.**12.2 Cieľ súťaže**

Súťaž pre posádky končí v cieľi rally ČK 4D. Posádky nemusia umiestňovať svoje vozidlá do uzavretého parkoviska.

**14. CENY - neplatí****15. ZÁVEREČNÉ KONTROLY - neplatí**

## Príloha 6: Tatransko - Valašský pohár

### 1. ORGANIZÁTOR

#### 1.1 Organizátorom Tatransko - Valašského pohára 2018 (TVP 2018) sú

##### **JTRT pro s.r.o.**

nám. Spojenců 3138/5a

796 01 Prostějov

IČ: 24168785 DIČ: CZ24168785

(Česká republika)

a

##### **AOS klub Poprad**

Šrobárova 47

058 01 Poprad

IČO: 37938410

(Slovenská republika)

### 2. ZÁPOČET

**2.1** Do Tatransko - Valašského pohára 2018 (ďalej len VTP 2018) sa započítavajú súťaže:

**37. KOWAX - Valašská rally ValMez** (Valašské Meziříčí, 23. - 25.03.2018)

**45. Rallye Tatry** (Poprad, 25. - 26.05.2018)

**2.2** Do celkového hodnotenia TVP 2018 sa samostatne bodujú:

1. podnik: 1. etapa KOWAX - Valašská rally ValMez (sobota 24.03.2018)

2. podnik: 2. etapa KOWAX - Valašská rally ValMez (nedeľa 25.03.2018)

3. podnik: Rallye Tatry (piatok 25., sobota 26.05.2018)

### 3. VŠEOBECNÉ USTANOVENIE

**3.1** Pohár je určený pre posádky, ktoré absolvujú obe súťaže, ktoré sú súčasťou Tatransko - Valašského pohára 2018 – KOWAX Valašská rally ValMez a Rallye Tatry. Podmienkou, pre hodnotenie v celkovej klasifikácii pohára, je odštartovať do úvodnej rýchlostnej skúšky na oboch podujatiach. TVP 2018 sa môže zúčastniť akákoľvek domáca aj zahraničná posádka s licenciami, ktoré spĺňajú podmienky pre štart na podujatiach MČR a MSR.

**3.2** Snahou organizátorov TVP 2018 je zamerať sa prevažne na posádky z nižších objemových tried a zvýhodniť ich pred súťažiacimi na silnejších vozidlách. Preto budú do celkového konečného hodnotenia TVP 2018 vzaté do úvahy výsledky prihlásených súťažiacich do TVP 2018 (v rámci absolútnej klasifikácie) a hlavne ich umiestnenie vo svojich objemových triedach v rámci spomínaných podnikov.

**3.3** Organizátor určil jednotlivé kola TVP 2018 vzhľadom k celkovej dĺžke rýchlostných skúšok takto - Valašská rally obsahuje celkom 160 km RZ vo dvoch etapách, preto bude rozdelená na dve samostatné kolá. Hodnotená bude sobotná I. etapa a potom nedeľná II. etapa. Rallye Tatry má celkom 100 km RZ a bude hodnotená v rámci jedného podniku pohára.

### 4. VYPÍSANÉ OBJEMOVÉ TRIEDY, SKUPINY

**4.1** Tatransko - Valašský pohár 2018 je vypísaný pre všetky vozidlá, ktoré odpovedajú platným predpisom Prílohy „J“ FIA MSR a národným technickým predpisom NSR (MČR – triedy 2 - 18) a SAMŠ (MSR – triedy 2 - 11).

**5. REGISTRÁCIA POSÁDOK**

**5.1** Registrácia posádok prebehne zaslaním registračného formulára TVP 2018 v rámci prihlášky na KOWAX Valašskú rally ValMez, prípadne nahlásením záujmu na administratívnom preberaní. Registrácia posádky pre TVP 2018 končí oficiálnym časom administratívneho preberania Rallye Tatry.

**5.2** Organizátor nepožaduje od súťažiacich (posádok) za účasť v Tatransko - Valašskom pohári 2018 žiadny finančný vklad.

**5.3** Podmienkou účasti je umiestnenie dvoch samolepiek s motívom TVP 2018 na bočnú stranu súťažného automobilu o rozmere 30 x 20 cm.

**6. VÝHODY PRE ÚČASTNÍKOV TATRANSKO – VALAŠSKÉHO POHÁRA 2018**

**6.1** Organizátor JTRT pro s.r.o. poskytne slovenským posádkam, ktoré sa zúčastnia KOWAX Valašskej rally ValMez zľavu 50% zo štartovného.

Popradský AOS klub Poprad ponúkne na Rallye Tatry českým posádkam rovnaké podmienky (zľava 50% zo štartovného), samozrejme za predpokladu, že sa česká dvojica prezentovala aj na štarte Valašskej rally ValMez.

**6.2** Pri účasti súťažiaceho so zahraničnou licenciou (licencia krajín EU, mimo ČR, SR) v Tatransko - Valašskom Pohári 2018, ten zaplatí na Valašskej rally ValMez štartovné podľa ZU, následne bude môcť na popradskej Rallye Tatry štartovať s úľavou štartovného (zľava 100%).

**7. HODNOTENIE, KLASIFIKÁCIA**

**7.1** Organizátor vyhodnotí každé kolo TVP 2018 v samostatnom výsledkovom poradí.

**7.2** Hodnotenie prebehne podľa vopred známeho bodového systému.

**7.3** Hodnotenie úvodných dvoch podnikov TVP 2018 a priebežná celková klasifikácia po KOWAX Valašskej rally ValMez bude zohľadnená až pred slávnostným štartom Rallye Tatry na základe účasti posádok v popradskom podniku.

**7.4** Do celkovej klasifikácie budú započítané čiastočné výsledky všetkých troch podnikov TVP 2018. Žiadny bodový zisk z čiastočných kôl TVP 2018 sa neškrťá. Konkrétny jazdec nemusí pri oboch súťažiach TVP 2018 bodovať len v rovnakej triede.

**7.5** Celková klasifikácia TVP 2018 bude vytvorená na základe celkového počtu získaných bodov v každom podniku. Celkovým víťazom Tatransko - Valašského pohára 2018 sa stane posádka, ktorá dosiahne najvyššieho súčtu bodov zo všetkých troch podnikov pohára. V prípade rovnosti bodov platí pravidlo, že budú zvýhodnené posádky nižších objemových tried. Zásadnú úlohu pri zrovnaní súčasných a historických automobilov prípadne zohraje objem motorov.

**7.6** Pokiaľ aj potom nastane u posádok rovnosť bodov (rovnaký objem ai.), rozhodne o určení celkového poradia lepší čas na trati prvej rýchlostnej skúšky Rallye Tatry!

**7.7** Vyhlásenie víťazov v celkovej klasifikácii TVP 2018 prebehne na cieľovej rampe Rallye Tatry v Poprade, v sobotu 26.05.2018.

**8. SYSTÉM BODOVANIA**

**8.1** Organizátor prideli v jednotlivých podnikoch na základe absolútnej klasifikácie účastníkom prihlásených do TVP 2018 (pri splnení podmienky 3.1) nasledujúce body:

Miesto	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Body	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

**8.2** Organizátor prideli v jednotlivých podnikoch podľa výsledkov v objemových triedach (pri započítaní všetkých klasifikovaných pri KOWAX Valašskej rally ValMez a Rallye Tatry) prihláseným účastníkom TVP 2018 (v súlade s pravidlami 3.1 a 8.2) nasledujúce body:

Tr. miesto	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Body	30	24	19	15	12	10	7	4	2	1

Podmienkou pridelenia bodov je, aby vo vypísanej objemovej triede na Valašskej rally ValMez a Rallye Tatry odštartovali minimálne tri posádky. V opačnom prípade bude bodový zisk polovičný.

## **9. CENY A PRÉMIE ZA CELKOVÉ UMIESTNENIE**

**9.1** Vyhlásenie víťazov TVP 2018 prebehne po ukončení posledného kola pohára na základe bodov, sčítaných zo všetkých troch kôl.

**9.2** Prehľad jednotlivých cien a prémie - celková klasifikácia:

1. miesto: poháre + poukaz na týždenný pobyt v Chorvátsku pre oboch členov posádky (+ ďalšie dve osoby)
2. miesto: poháre + poukaz na víkendový pobyt vo Vysokých Tatrách pre oboch členov posádky (+ ďalšie dve osoby)
3. miesto: poháre + poukaz na víkendový pobyt v Hoteli Sipox Štrba pre oboch členov posádky (+ ďalšie dve osoby)
4. miesto: poháre + poukaz na víkendový pobyt v Majláthovej chate na Popradskom plese pre oboch členov posádky (+ ďalšie dve osoby)
5. miesto: poháre, autodoplnky v cene 3 000,- Kč
6. miesto: poháre, autodoplnky v cene 2 000,- Kč

## **10. PROTESTY**

**10.1** Protesty musia byť doručené v písomnej forme do dvoch dní (pondelok 28.05.2018) po vyhlásení výsledkov TVP 2018 na adresu organizátora.

**10.2** Protest má právo podať iba priamy účastník TVP 2018, ktorý v uvedenom seriály štartoval.

**10.3** Protest musí byť doložený hodnovernými dokumentmi. Organizátor bude protest následne riešiť a najneskôr do piatku 01.06.2018) podá vyjadrenie.

## **11. DODATKY**

**11.1** Organizátor si vyhradzuje právo na zmeny týchto propozícií TVP 2018, beztoho aby preberal zodpovednosť za akékoľvek škody vzniknuté z týchto zmien.

**11.2** Ceny a prémie za celkové umiestnenie nemožno vymáhať u organizátora právnou cestou.

## **12. KONTAKT**

**12.1** Akékoľvek otázky týkajúce sa Tatransko - Valašského pohára 2018 smerujte na nižšie uvedený kontakt:

JTRT pro s.r.o., nám. Spojenců 3138/5a, 796 01 Prostějov, IČ: 24168785 DIČ: CZ24168785, telefón / fax: +420 733 401 669, www.valasskarally.cz

AOS klub Poprad, Šrobárova 47, 058 01 Poprad, IČO: 37938410, Mobil: +421 903 639 422, mobil: +421 905 345 004, www.rallyetatry.sk

**12.2 Kontaktné osoby:**

Posádky, súťažiaci:

Petra Mynářová (tajomník 37. KOWAX Valašská rally ValMez 2018), GSM: +420 775 760 464, e-mail: petra.mynarova@email.cz

Bc. Peter Oravec (tajomník 45. Rallye Tatry), GSM: +421 903 639 422, e-mail: p.oravec@aosklubpoprad.sk

Média:

Ing. Tomáš Plachý (tlačový tajomník 37. KOWAX Valašská rally ValMez 2018), GSM: +420 740 050 188, e-mail: topmedia@seznam.cz

Bc. Roman Ordelt (tlačový tajomník 45. Rallye Tatry), GSM: +420 606 710 214, e-mail: zlinpressmedia@seznam.cz

Jaromír Tomaščík  
predseda organizačného výboru  
37. KOWAX Valašská rally ValMez 2018

Ing. Stanislav Hanzeli  
predseda organizačného výboru  
45. Rallye Tatry

## Absolútni víťazi Rallye Tatry

1969	Tvrdoň	-	Martiš	ČSSR	Škoda 1000 MB
1970	Hubáček	-	Rieger	ČSSR	Renault 8 Gordini
1971	Hubáček	-	Rieger	ČSSR	Renault Alpine
1972	Žid	-	Soukup	ČSSR	Škoda 120 S
1973	Zasada	-	Zasadova	PL	Porsche Carrera
1974	Hubáček	-	Minařík	ČSSR	Renault Alpine
1975	Jaroszewicz	-	Zyszkowski	PL	Fiat Abarth
1976	Hubáček	-	Minařík	ČSSR	Renault Alpine
1977	Kvaizar	-	Kotek	ČSSR	Škoda 130 RS
1978	Rejmanis	-	Zvingevič	ZSSR	VAZ 2101
1979	Pavlík	-	Jirátko	ČSSR	Renault 5 Alpine
1980	Šedivý	-	Janeček	ČSSR	Škoda 130 RS
1981	Ceccato	-	De Massimo	ITA	Fiat 131 Abarth
1982	Mattig	-	Breitenbach	SRN	Opel Ascona
1983	Ceccato	-	Falcon	ITA	Fiat 131 Abarth
1984	Joki	-	Rönnlov	SWE	Toyota Celica 2000 GT
1985	Pavlík	-	Jirátko	ČSSR	Audi Quattro A2
1986	Petersen	-	Böckelmann	SRN	Opel Manta 400
1987	Howcroft	-	Warner	GBR	Austin Healey
1988	Sibera	-	Gross	ČSSR	Škoda 130 LR
1989	Pavlík	-	Jirátko	ČSSR	Audi 200 Quattro
1990	Sibera	-	Gross	ČSFR	Škoda 136 Favorit L/A
1991	Sibera	-	Gross	ČSFR	Škoda 136 Favorit L/A
1992	Křeček	-	Křečman	ČSFR	Ford Sierra Cosworth
1993	Křeček	-	Křečman	CZE	Ford Escort Cosworth
1994	Béreš	-	Kočí	SVK	Nissan Pulsar GTI-R
1995	Béreš	-	Kočí	SVK	Ford Escort Cosworth
1996	Chovanec	-	Kuruc	SVK	Ford Escort Cosworth
1997	Drotár	-	Bánoci	SVK	Toyota Celica GT 4
1999	Chovanec	-	Holaň	CZE	Ford Escort Cosworth
2000	Chovanec	-	Holaň	CZE	Škoda Octavia WRC
2001	Pech	-	Uhel	CZE	Toyota Corolla WRC
2002	Pech	-	Uhel	CZE	Ford Focus WRC
2003	Pech	-	Uhel	CZE	Ford Focus WRC
2004	Kresta	-	Tománek	CZE	Subaru Impreza WRC
2005	Pech	-	Uhel	CZE	Ford Focus WRC
2006	Pech	-	Uhel	CZE	Mitsubishi Lancer EVO IX
2007	Pech	-	Uhel	CZE	Mitsubishi Lancer EVO IX
2008	Grzyb	-	Mazur	POL	Fiat Grande Punto S2000
2012	Ondrej	-	Gömöri	SVK	Mitsubishi Lancer EVO IX
2013	Melichárek	-	Melichárek	SVK	Citroën C4 WRC
2014	Béreš	-	Répas	SVK	Mini Countryman RRC
2015	Grzyb	-	Hundla	POL	Ford Fiesta RS WRC
2016	Ondrej	-	Gömöri	SVK	Škoda Fábía WRC
2017	Grzyb	-	Browinski	POL	Škoda Fábía R5
2018	???				