



RALLYE TATRY 2012  
Poprad, 27. - 28. 07. 2012



# SLOVENSKÝ RALLYE POHÁR

## VOĽNÝ POHÁR

### Obsah

1.	Úvod	2
2.	Organizácia	2
3.	Program	3
4.	Prihlášky	4
5.	Poistenie	5
6.	Reklama a označenia	5
7.	Pneumatiky	6
8.	Palivo	6
9.	Obhliadka trate	6
10.	Administratívne preberanie	7
11.	Technické preberanie, plombovanie a značenie	7
12.	Ďalšie postupy	7
13.	Označenie činovníkov	9
14.	Ceny	9
15.	Záverečné kontroly	9
Príloha 1	Časový harmonogram RS	11
Príloha 2	Harmonogram obhliadky trate	12
Príloha 3	Plán činovníka pre styk s jazdcami	12
Príloha 4	Štartové čísla a reklamy	12
Príloha 5	Rallyškola – zmeny oproti ZU pre SRP	13
Príloha 6	Voľný pohár – zmeny oproti ZU pre SRP	13

**1. ÚVOD**

**1.1** Súťaž sa uskutoční v súlade s FIA Medzinárodným športovým poriadkom a jeho prílohami, so Športovými predpismi pre FIA regionálne majstrovstvá 2012 (FIA Predpisy), národným športovým poriadkom, ktorý je v súlade s FIA predpismi a týmito Zvláštnymi ustanoveniami. Zmeny, dodatky a/alebo modifikácie týchto Zvláštnych stanovení budú oznámené číslovanými a datovanými vykonávacími nariadeniami, ktoré vydá organizátor alebo športoví komisári.

Športové predpisy pre FIA regionálne majstrovstvá 2012 sú zverejnené na webstránke [www.fia.com](http://www.fia.com), slovenská verzia na [www.sams-asn.sk](http://www.sams-asn.sk).

**1.2 Povrch trate**

Povrch tratí RS je 100 % asphalt.

**1.3 Celková dĺžka RS a celková dĺžka trate**

celková dĺžka trate: 134,30 km  
 počet RS: 6  
 celková dĺžka RS: 41,10 km (30,6 %)  
 počet sekcií: 3  
 počet etáp: 1

**2. ORGANIZÁCIA****2.1 Zaradenie súťaže**

Slovenský Rally Pohár - 4 podujatie (v ďalšom len SRP)  
 Voľný pohár - voľná súťaž - podľa Prílohy 7  
 Rallyškola

**2.2 Číslo povolenia**

**SAMS č.: 07-01-2012, dňa 20.6. 2012**

**2.3 Názov organizátora, adresa a kontakty**

organizátor: **AOS klub Poprad**  
 adresa: Šrobárova 47, 058 01 Poprad, Slovenská republika  
 tel: +421 903 639 422  
 e-mail: [info@aosklubpoprad.sk](mailto:info@aosklubpoprad.sk)  
 internet: [www.rallyetatry.sk](http://www.rallyetatry.sk)

**2.4 Organizačný výbor**

predseda: Stanislav Hanzeli  
 členovia: Peter Oravec, Ján Schmidt, Ivan Sabaka, Igor Dzivý, Pavol Pribilovič

**2.5 Športový komisár**

hlavný športový komisár: Rastislav Bánoci

**2.6 Delegovaní činovníci**

hlavný technický komisár: Róbert Lenner  
 hlavný časomerač: Miroslav Dzuriš

**2.7 Hlavní činovníci**

riaditeľ súťaže: Stanislav Hanzeli  
 tajomník súťaže: Peter Oravec  
 starostlivosť o jazdcov: Maroš Sucháč  
 hlavný bezpečnostný komisár: Ivan Sabaka  
 vedúci trate: Ján Schmidt st.  
 hlavný lekár: Miroslav Hudák  
 vedúci dispečingu: Gabriel Szántó  
 vedúci spracovania výsledkov: Vladimír Bánoci ml.

**2.8 Umiestnenie riaditeľstva súťaže a kontakty**

miesto: Zimný štadión mesta Poprad, Štefánikova 6, 058 01 Poprad  
(49°03' 625"N, 20°18' 711"E)  
telefón: +421 903 639 422, +421 918 477 660  
doba činnosti: 27.07.2012, piatok, 06:30 - 21:00  
28.07.2012, sobota, 06:00 - 21:00

**Oficiálna informačná tabuľa**

miesto: Riaditeľstvo súťaže  
dátum a čas: od piatka 27.07.2012, 06:00 do soboty 28.07.2012, 21:00

**3. PROGRAM****Uzávierka prihlášok s redukovaným prihlasovacím vkladom**

dátum: 15.07.2012, nedeľa

**Uzávierka prihlášok**

dátum: 18.07.2012, streda

**Zverejnenie zoznamu prihlásených prijatých organizátorom**

dátum a čas: 23.07.2012, pondelok

**Uzávierka objednávok na dodatočný a susediaci priestor v servisnom parkovisku**

dátum: 23.07.2012, pondelok

**Registrácia na obhliadku trate, výdaj itinerárov**

miesto: Riaditeľstvo súťaže, Zimný štadión mesta Poprad  
dátum a čas: 27.07.2012, piatok 07:00 – 08:30

**Obhliadka trate**

obhliadka jednotlivých RS podľa harmonogramu uvedeného v Prílohe 2  
začiatok obhliadky: 27.07.2012, piatok, 07:30  
koniec obhliadky: 27.07.2012, piatok, 14:30

**Otvorenie servisného parkoviska**

miesto: Zimný štadión mesta Poprad  
dátum a čas: 27.07.2012, piatok, 06:00

**Otvorenie tlačového strediska a začiatok akreditácii**

miesto: Riaditeľstvo súťaže, tlačové stredisko  
dátum a čas: 27.07.2012, piatok, 10:00

**Administratívne preberanie**

podľa harmonogramu zverejneného na stránke [www.rallyetatry.sk](http://www.rallyetatry.sk)  
miesto: Riaditeľstvo súťaže  
dátum a čas: 27.07.2012, piatok 11:30 – 15:30

**Technické preberanie - značenie a plombovanie mechanických častí**

podľa harmonogramu zverejneného na stránke [www.rallyetatry.sk](http://www.rallyetatry.sk)  
miesto: areál firmy G+G, Levočská 857, 058 01 Poprad  
dátum a čas: 27.07.2012, piatok 12:00 – 16:00

**Uzávierka údajov o spolujazdcovi**

dátum a čas: 27.07.2012, piatok 12:00

**Prvé zasadnutie Rady športových komisárov**

miesto: Riaditeľstvo súťaže, miestnosť RŠK  
dátum a čas: 27.07.2012, piatok 16:30

**Zverejnenie Predbežného zoznamu prevzatých posádok a štartovej listiny pre slávnostný štart a štart rally**

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa  
dátum a čas: 27.07.2012, piatok 17:30

**Slávnostný štart súťaže**

miesto: štartová rampa, Poprad, Námestie Sv. Egídia  
dátum a čas: 27.07.2012, piatok 18:00

**Štart rally (1. vozidlo)**

miesto: ČK 1 Liptovská Teplica  
dátum a čas: 28.07.2012, sobota 10:00

**Cieľ rally a odovzdávanie cien**

miesto: cieľová rampa ČK 6D  
 dátum a čas: 28.07.2012, sobota 15:32

**Záverečná technická kontrola**

miesto: G+G, Levočská 857, 058 01 Poprad  
 dátum: 28.07.2012, sobota, ihneď po príchode do cieľa rally

**Zverejnenie predbežnej záverečnej klasifikácie**

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa  
 dátum: 28.07.2012, sobota 17:00

**Zverejnenie oficiálnej záverečnej klasifikácie**

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa  
 dátum: 28.07.2011, sobota 17:30

**4. PRIHLÁŠKY****4.1 Termíny uzávierky prihlášok**

Uzávierka prihlášok s redukovaným vkladom: 15.07.2012, nedeľa  
 Uzávierka prihlášok: 18.07.2012, streda

**4.2 Postup prijímania prihlášok**

**4.2.1** Súťažiaci sa prihlasujú vyplnením elektronickej prihlášky na [www.prihlaska-sams.sk](http://www.prihlaska-sams.sk) do termínu uzávierky prihlášok. Zároveň musia zaslať na adresu organizátora uvedenú v bode 2.3 alebo mailom:

- potvrdenie o úhrade prihlasovacieho vkladu,
  - kópiu licencie súťažiaceho (ak posádka prihlásil súťažiaci, ktorý má vydanú licenciu a súťažiaci nie je členom posádky)
- V opačnom prípade nebude prihláška prijatá.

**4.2.2** Po uzávierke prihlášok organizátor potvrdí prijatie prihlášky mailom prostredníctvom stránky [www.prihlaska-sams.sk](http://www.prihlaska-sams.sk). Súťažiaci potom z prílohy e-mailu vytlačí prihlášku, podpíše ju a predloží ju organizátorovi pri registrácii na obhliadku trate.

**4.3 Počet prijatých prihlášok a triedy**

**4.3.1** Maximálny počet prijatých prihlášok na súťaž je 60 vrátane voľného pohára. V prípade prihlásenia viacerých súťažiacich si organizátor vyhradzuje právo nepriať posledných prihlásených nad limit.

**4.3.2** Spôsobilé vozidlá:

- skupina A – cestovné vozidlá s objemom do 2000 cm<sup>3</sup>
  - skupina N – produkčné vozidlá s objemom do 2000 cm<sup>3</sup>
  - skupina R (okrem R4)
  - skupina H – historické vozidlá podľa prílohy K FIA MŠP s objemom do 2000 cm<sup>3</sup>
  - skupina NH - národné historické vozidlá podľa národných technických predpisov s objemom do 2000 cm<sup>3</sup>
  - skupina F – vozidlá podľa národných technických predpisov s objemom do 2000 cm<sup>3</sup>
  - skupina P – vozidlá podľa národných technických predpisov s objemom do 2000 cm<sup>3</sup>
- Vozidlá s jednou poháňanou nápravou a s Diesel s nominálnym objemom do 2000 cm<sup>3</sup> sú povolené v skupine N a A. Všetky tieto vozidlá musia mať vydaný preukaz športového vozidla, platné evidenčné číslo, resp. zvláštne evidenčné číslo a povinné zmluvné poistenie pre daný kalendárny rok.

**4.3.3** Vozidlá budú podľa objemu rozdelené do tried: P1: do 1400 cm<sup>3</sup>  
 P2: nad 1400 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup>  
 P3: nad 1600 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup>

**4.4 Prihlasovacie vklady/„balíky“**

**4.4.1** Prihlasovacie vklady do hodnotenia SRP a voľného pohára:

- s prijatím voliteľnej reklamy: 1. termín – 15.07.2012: 80 €
- 2. termín – od 16.07 do 18.07.2012: 100 €
- s odmietnutím voliteľnej reklamy: + 80%

**4.4.2** Prihlasovací vklad zahrňuje:

1 zvláštne ustanovenia, 1 itinerár, 1 sadu rally tabuliek, štartových čísel a reklám, 1 tabuľku „Service“, 1 označenie pre vozidlo na obhliadku, 1 program súťaže.

**4.4.3** Ďalšiu tabuľku „Service“ bude možné zakúpiť v cene 15 €/ks, tabuľky „Auxiliary“ bude možné zakúpiť v cene 10 €/ks. Vozidlá označené „Service“ bude možné umiestniť výlučne do priestoru vyznačeného pre príslušný team v servisnom parkovisku a vozidlá označené „Auxiliary“ do príslušného parkoviska za podmienok stanovených v bode 12.4.4.**4.4.4** Pre jednotlivé súťažné vozidlá bude v servisnom parkovisku vyhradený priestor 45 m<sup>2</sup>. Na základe požiadavky súťažiaceho a podľa kapacitných možností poskytne organizátor susediace priestory, alebo dodatočný priestor v servise za poplatok 3 € m<sup>2</sup>.**4.5 Údaje o platbe**

Prihlasovací vklad má byť uhradený na účet AOS klubu Poprad  
banka: SLSP, a.s., pobočka Poprad, č. účtu: 0492221837/0900  
variabilný symbol: VS = číslo licencie jazdca

**4.6 Refundácie**

Prihlasovacie vklady budú vrátené v plnej výške:

- prihláseným, ktorých prihláška nebola akceptovaná,
- v prípade, že sa rally neuskutočnilo,
- pri odvolaní prihlášky pred uzávierkou prihlášok.

Organizátor vráti 60 % prihlasovacieho vkladu súťažiacim, ktorí sa z dôvodu vyššej moci (riadne overenej) nemohli dostaviť na štart rally a svoju neúčast' ospravedlnili pred začiatkom administratívneho preberania. O vrátenie prihlasovacieho vkladu je potrebné písomne požiadať s uvedením dôvodu.

**5. POISTENIE****5.1 Popis poistného krytia**

Súčasťou vkladu je poistenie (poistná zmluva uzavretá medzi SAMŠ a poisťovňou Kooperatíva, Vienna Insurance Group a.s., č. 441-2022429), ktoré garantuje poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám do výšky € 232 357. Poistné krytie začína štartom rally a prestáva platiť skončením rally, alebo v momente odstúpenia alebo vylúčenia.

**5.2** Organizátor nezodpovedá súťažiacim za straty alebo škody, ktoré im vznikli. Posádky sa zúčastňujú na rally na svoju vlastnú zodpovednosť.**6. REKLAMA A OZNAČENIA****6.1** Štartové čísla, rally tabuľky, mená jazdca a spolujazdca a reklamy organizátora musia byť na vozidle umiestnené od momentu pristavenia vozidla na technické preberanie po otvorení UP na konci podujatia resp. po odstúpení zo súťaže podľa Prílohy 4 týchto Zvláštnych ustanovení. Je zakázané akýmkoľvek spôsobom meniť tvar a rozmer reklamy organizátora. Každé porušenie bude potrestané rozhodnutím riaditeľa súťaže až do výšky prihlasovacieho vkladu.**6.2** Ak bude kedykoľvek počas rally (od pristavenia vozidla na technické preberanie) zistené, že na vozidle chýba:

- 1 štartové číslo alebo 1 rally tabuľka udelí riaditeľ súťaže peňažný trest 165 €,
- viac štartových čísel alebo obe tabuľky rally, bude posádka oznámená športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 152 a 153 FIA MŠP,
- voliteľná reklama organizátora, bude udelený peňažný trest vo výške normálneho prihlasovacieho vkladu posádky.

**6.3** Ak rozmiestnenie povinnej a voliteľnej reklamy, štartových čísel alebo rally tabuliek nebude zodpovedať Prílohe 4 týchto Zvláštnych ustanovení udelí riaditeľ súťaže súťažiacemu peňažný trest 330 €

- 6.4 Označenie vozidla štartovými číslami, reklamami a rally tabuľkami bude skontrolované počas technického preberania a môže byť kontrolované počas súťaže aj rozhodcami faktu, ktorých mená budú uvedené na oficiálnej informačnej tabuli.
7. **PNEUMATIKY**  
Podľa FIA predpisov pre rally.
8. **PALIVO**
- 8.1 Všetci súťažiaci môžu použiť len palivo, ktoré je v súlade s čl. 252.9 Prílohy J FIA MŠP. Povolený je maximálny obsah olova 0,013 g/l.
- 8.2 Tankovanie je povolené podľa FIA predpisov iba v tankovacej zóne umiestnenej pri výjazde zo servisného parkoviska.
9. **OBHLIADKA TRATE**
- 9.1 **Postup registrácie a podmienky obhliadky trate**  
Pri registrácii na obhliadku trate každá posádka dostane identifikačnú nálepku a jazdný výkaz na obhliadku trate. Identifikačnú nálepku musí mať po celú dobu obhliadky umiestnenú v pravom hornom rohu čelného skla na vozidle. Chýbajúca nálepka bude považovaná za porušenie predpisov pre obhliadku trate. Ak sa nálepka zničí alebo posádka vymení vozidlo je povinná požiadať o novú nálepku. Jazdný výkaz musia posádky po skončení obhliadky odovzdať na sekretariáte súťaže.
- 9.2 **Časový harmonogram obhliadky trate**  
Obhliadka trate musí byť vykonaná podľa časového harmonogramu, ktorý je uvedený v Prílohe 2 týchto zvláštnych ustanovení.
- 9.3 Sú povolené maximálne 3 prejazdy RS. Každá posádka je povinná zastat' na štarte RS a dať si traťovými komisármi zaznamenať prejazd RS, takisto je posádka povinná zastaviť na pokyn traťových komisárov vo vnútri RS pri obhliadke trate. Nezastavenie alebo nepredloženie jazdného výkazu pre obhliadku trate bude považované za porušenie predpisov pre obhliadku trate. V prípade, že v mieste štartu RS nebudú traťoví komisári označení oranžovými vestami, posádka môže pokračovať ďalej. Nezaznamenanie prejazdu RS nemá vplyv na počet dovolených prejazdov.
- 9.4 **Špecifické a národné obmedzenie - obmedzenia rýchlostí**
- 9.4.1 Počas obhliadky trate sa posádka musí riadiť platnými dopravnými predpismi Slovenskej republiky.
- 9.4.2 Prejazd RS je povolený len v smere uvedenom v itinerári. Porušenie bude potrestané peňažným trestom 500 € za každý zistený prípad.
- 9.4.3 Prekročenie povolenej rýchlosti počas obhliadky bude mať za následok pokutu udelenú riaditeľom súťaže nasledovne: prekročenie rýchlostného limitu – **za každý 1 km/h na dovolený limit:**  
a) pokuta 5 € - pri prvom prekročení rýchlostí  
b) pokuta 10 € - pri druhom a ďalšom prekročení rýchlostí
- 9.4.4 Každé iné porušenie dopravných predpisov bude oznámené riaditeľovi súťaže a potrestané podľa FIA Predpisov až po nepripustenie na štart.
- 9.5 Každé porušenie pravidiel pre obhliadku trate uvedených v čl. 9 bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu udeliť trest až po nepripustenie na štart.
- 9.6 Všetky peňažné tresty udelené za porušenie pravidiel obhliadky trate musia byť zaplatené do piatka 27.7.2012 do 18:00 na riaditeľstve súťaže.

**10. ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE****10.1 Doklady, ktoré majú byť predložené:**

- licencia súťažiaceho (ak existuje)
- licencie jazdca a spolujazdca (včítane zdravotných kariet)
- vodičské preukazy jazdca a spolujazdca
- povinné zmluvné poistenie súťažného vozidla
- registračné doklady vozidla

**10.2 Časový harmonogram administratívneho preberania**

Každá posádka sa má prihlásiť na administratívne preberanie vo svojom stanovenom čase, zaslanom s potvrdením štartu okrem prípadu, ak využije voliteľné administratívne preberanie.

**11. TECHNICKÉ PREBERANIE, PLOMBOVANIE A ZNAČENIE****11.1 Miesto a časový harmonogram technického preberania**

**11.1.1** Technické preberanie sa uskutoční v priestoroch firmy G+G v Poprade, v piatok, dňa 27.07.2012 v čase 12:00 – 16:00 podľa harmonogramu zverejneného na [www.rallyetatry.sk](http://www.rallyetatry.sk).

**11.1.2** Meškanie na technické preberanie bude potrestané peňažným trestom vo výške 5 € za každú minútu meškania. Vozidlu, ktoré sa dostaví s meškaním väčším ako 30 minút nebude povolený štart, okrem prípadov, keď športoví komisári rozhodnú inak.

**11.2 Zásterky:** podľa FIA Prílohy J čl. 252, bod 7.7

**11.3 Okná/sieťky:** podľa FIA Prílohy J, čl. 253, bod 11

**11.4 Bezpečnostná výbava jazdcov**

Súťažiaci musí na technickom preberaní preukázať všetky časti oblečenia posádky včítane prilieb, ktoré budú používať a ktoré majú zodpovedať ustanoveniam uvedeným v príslušných predpisoch FIA a SAMŠ.

**11.5 Hladina hluku**

Povolená vonkajšia hladina hluku je 96 dB(A) s povolenou toleranciou plus 2 dB(A) na chybu merania. Prekročenie limitu hladiny hluku bude potrestané nepripustením na štart, prekročenie pri kontrole v priebehu rally bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 152 a 153 FIA MŠP.

**11.6 Špeciálne národné požiadavky**

Pri technickom preberaní je potrebné preukázať tieto dokumenty prihláseného vozidla:

- dokumenty a registračné doklady od súťažného vozidla
- povinné zmluvné poistenie súťažného vozidla
- športový preukaz súťažného vozidla
- technická karta
- homologačný list (okrem vozidiel skupiny P)

**12. ĎALŠIE POSTUPY****12.1 Postup slávnostného štartu a poradie**

Slávnostný štart súťaže sa uskutoční dňa 27.07.2012, piatok o 18:00 na štartovnej rampe v Poprade na námestí Sv. Egídia v zverejnenom poradí slávnostného štartu. Posádky sú povinné zúčastniť sa slávnostného štartu, súťažná kombinéza je povinná.

**12.1.1 Systém štartu do RS**

Štart do RS sa uskutoční pomocou štartovacích hodín umiestnených na štarte RS v zornom poli jazdca a doplnených fotobunkou pre zistenie predčasného štartu. Fotobunka bude umiestnená 40 cm za štartovou čiarou. Vozidlo musí byť umiestnené tak, aby jeho predná časť bola na úrovni štartovej čiary. Činnosť štartéra:

- 30 s – ukáže tabuľku “30”
- 15 s – ukáže tabuľku “15”
- 10 s – ukáže tabuľku “10”
- 5 s – ukáže na štartovacie hodiny, ktorých sekundová ručička postupne odmeria posledných 5 s jednu po druhej so súčasným zvukovým signálom
- štart – ihneď po uplynutí posledných 5 s a zmene červeného terčika na zelený. V ostatnom platia ustanovenia čl. 34 FIA Predpisov.

## 12.2 Ciel' súťaže

Po zverejnení oficiálnej záverečnej klasifikácie musia byť všetky vozidlá najneskôr do 20:00 vybrané z UP.

## 12.3 Povolený predčasný príjazd

Predčasný príjazd nie je povolený.

## 12.4 Servisné parkovisko, promočné a reklamné aktivity

**12.4.1** Servisné parkovisko bude otvorené 27.07.2012, piatok, od 06:00

**12.4.2** V servisnom parkovisku organizátor vymedzí pre každé prihlásené vozidlo priestor o rozmere 45 m<sup>2</sup>.

**12.4.3** Súťažiaci si v prípade potreby môžu do 23.07.2012, pondelok doobjednať dodatočné miesto v servisnom parkovisku v cene 3 €/m<sup>2</sup>. Do tohto termínu si tiež môžu objednať spoločné/ susedné priestory v servisnom parkovisku.

**12.4.4** Do servisného parkoviska má okrem súťažného vozidla povolený vstup servisné vozidlo označené tabuľkou „Service“ na ktorej musia byť uvedené EČ servisného vozidla a štartové číslo servisujúceho vozidla. Všetky vozidlá v servisnom parkovisku, okrem súťažných, musia mať toto označenie vždy viditeľne umiestnené na prednom skle a musia byť umiestnené výlučne v priestore vyhradenom pre príslušný team. Vozidlá označené tabuľkou „Auxiliary“ môžu byť umiestnené iba vo vyhradenom príslahlom parkovisku vedľa servisného parkoviska. Vozidlo s tabuľkou na obhliadku trate nemá povolený vstup do servisného parkoviska, je možné ho umiestniť do parkoviska pre vozidlá „Auxiliary“. Vozidlá neoznačené tabuľkou „Service“ stojace v priestore servisného parkoviska, alebo stojace mimo priestoru vyhradeného pre príslušný team, budú zaznamenané vedúcim servisného parkoviska a oznámené riaditeľovi súťaže.

**12.4.5** Počas servisnej činnosti je potrebné umiestniť pod súťažné vozidlo plachtu (nepriepustnú pre benzín a oleje) s rozmermi 5x3 m. Členovia teamu musia mať k dispozícii minimálne 150 l vreca na odpad. Po skončení servisnej činnosti je posádka povinná všetok odpad umiestniť do prístavených kontajnerov a pridelený priestor upratať.

**12.4.6** V servisných priestoroch sú prísne zakázané všetky obchodné akcie! Všetky podnikateľské aktivity (predaj občerstvenia, stravy, pneumatík, náhradných dielov, reklamných predmetov, ošatenia) sa môžu realizovať len s písomným súhlasom a za podmienok stanovených organizátorom.

**12.4.7** Porušenie pravidiel určených pre servisné parkovisko bude potrestané riaditeľom súťaže peňažnou pokutou do výšky 500 Eur.

## 12.6 Oficiálny čas na rally

Oficiálnym časom súťaže je čas vysielaný Slovenským rozhlasom - Rádio Slovensko na frekvencii 92,2 MHz.

## 12.7 Retardéry

**12.7.1** Za retardér sa považuje prehradenie trate umelou prekážkou tvorenou stojkami pneumatík. Spôsob prejazdu retardérom bude uvedený v itinerári.

**12.7.2** Na trati RS bude 150 metrov pred stanoviskom retardérov umiestnená návestná tabuľa (výkričník a 150 m) upozorňujúca na blížiaci sa retardér. V itinerári bude zakreslený prejazd retardérom a v stĺpci „Informácie“ bude uvedené slovo Retardér.



**12.7.4** Správnosť prejazdu retardérom posudzuje rozhodca faktu. Pod nesprávnym prejazdom sa rozumie posun stojky pneumatiky (aj čiastočne) mimo kružnicu zobrazujúcu pôdorys retardéru.

Tresty za nesprávny prejazd:

- posun jednej stojky pneumatík alebo jej prevrátenie: 10 s
- posun viac ako jednej stojky pneumatík: 30 s

## **12.8 Oznámenie nehody**

**12.8.1** Všetci účastníci musia dôkladne poznať čl. 34 FIA Predpisov a návod na obsluhu monitorovacieho systému (Príloha 5 týchto ZU).

**12.8.2** Ak je posádka účastníkom nehody, pri ktorej bol zranený nejaký občan, musí dotknutý jazdec alebo spolujazdec zostať na mieste nehody a zastaviť nasledujúce vozidlo, ktoré túto skutočnosť oznámi v ďalšom rádiobode, ktorý je uvedený v itinerári a označený na trati. Posádka ďalej v súťaži nepokračuje a vyčká na príchod polície.

**12.8.2** Posádka je povinná najneskôr do 1 hodiny po odstúpení alebo po umiestnení vozidla do záverečného uzavretého parkoviska oznámiť organizátorovi škodu, ktorú spôsobila svojim vozidlom na trati rally tretím osobám.

## **12.9 Odstúpenie zo súťaže**

Ak posádka odstúpi zo súťaže, je povinná oznámiť to na telefónne číslo organizátora: **+421 918 477 660** a odovzdať jazdný výkaz v nasledujúcom stanovišti (ČK, STOP) alebo priamo vozidlu 99, resp. šachovnicovému vozidlu.

## **13. OZNAČENIE ČINOVNÍKOV**

Činovníci súťaže budú označení menovkami a budú identifikovateľní nasledovne:

vedúci RS a ich zástupcovia: oranžové vesty, licencie

bezpečnostní komisári: oranžové vesty

traťoví komisári: oranžové vesty

vedúci rádiobodov: žlté vesty

časomerači: licencie

činník pre styk s jazdcami: červená vesta s nápisom starostlivosť o jazdcov

technickí komisári: červeno/zelené vesty

rozhodcovia faktu: oranžové vesty

## **14. CENY**

- 14.1**
- v absolútnom poradí Rallye Tatry
  - v absolútnom poradí Slovenského Rally Pohára
  - v klasifikácii jednotlivých tried

**14.2** Vo všetkých týchto klasifikáciách budú cenami odmenené prvé 3 posádky v prípade, ak v príslušnej triede odštartovalo minimálne 5 súťažných vozidiel, v opačnom prípade bude odmenená len víťazná posádka.

**14.3** Vlastníctvo pohárov, ktoré budú odovzdané víťazom na cieľovej rampe bude potvrdené oficiálnou záverečnou klasifikáciou.

## **15. ZÁVEREČNÉ KONTROLY**

**15.1** Záverečná kontrola sa uskutoční v priestoroch firmy G+G, Levočská 857, 058 01 Poprad. Musí sa jej zúčastniť zástupca súťažiaceho a mechanik (demontáž vozidla) každého vozidla určeného rozhodnutím športových komisárov. Rozhodnutie bude dotknutým súťažiacim oznámené v ČK v cieľi rally.

## **15.2 Poplatky za protesty**

**15.2.1** Poplatok za protest je 165 €.

**15.2.2** Ak protest vyžaduje demontáž rôznych častí vozidla a ich spätnú montáž musí protestujúci zložiť dodatočnú zálohu podľa rozhodnutia Rady športových komisárov.

**15.3 Poplatky za odvolanie:**

**15.3.1** Výška poplatku za národné odvolanie je 670 €

**Stanislav Hanzeli**  
predseda organizačného výboru

**Schvaľovacia doložka:**

Zvláštne ustanovenia boli schválené dňa 20.6. 2012 so schvaľovacím číslom 07-01-2012

## Príloha 1: Časový harmonogram RS

Etapa 1		Saturday / Sobota 28.7.2012				
SS	Locačín S	S d št. L	i aon d št. T	ot a d št. T	arget tíe Fi	r st a de
ČK	Miesto	Dĺžka RS	Spoj. Úsek	Celk. vzdial.	Jazdná doba	čas 1. auta
1	Liptovská Teplička					10:00
SS 1	Liptovská Teplička 1	<b>8,20</b>				10:03
2	Spišské Bystré		4,05	12,25	0:17	10:20
SS 2	Spišské Bystré 1	<b>5,50</b>				10:23
2A	Regroup IN		5,40	10,90	0:18	10:41
2B	Regroup OUT / Service IN				0:25	11:06
SERVICE A		<b>13,70</b>	<b>9,45</b>	<b>23,15</b>	<b>0:30</b>	
2C	Service OUT					11:36
RZ	Refuel - Zimný štadión, Poprad					
1	Distance to next refuel	13,70	40,15	53,85		
3	Liptovská Teplička		30,70	30,70	0:40	12:16
SS 3	Liptovská Teplička 2	<b>8,20</b>				12:19
4	Spišské Bystré		4,05	12,25	0:17	12:36
SS 4	Spišské Bystré 2	<b>5,50</b>				12:39
4A	Regroup IN		5,40	10,90	0:18	12:57
4B	Regroup OUT / Service IN				0:25	13:22
SERVICE B		<b>13,70</b>	<b>40,15</b>	<b>53,85</b>	<b>0:30</b>	
4C	Service OUT					13:52
RZ	Refuel - Zimný štadión, Poprad					
2	Distance to next refuel	13,70	40,15	53,85		
5	Liptovská Teplička		30,70	30,70	0:40	14:32
SS 5	Liptovská Teplička 3	<b>8,20</b>				14:35
6	Spišské Bystré		4,05	12,25	0:17	14:52
SS 6	Spišské Bystré 3	<b>5,50</b>				14:55
6A	Regroup IN		5,40	10,90	0:18	15:13
6B	Regroup OUT / Service IN				0:03	15:16
SERVICE C		<b>13,70</b>	<b>40,15</b>	<b>53,85</b>	<b>0:10</b>	
6C	Service OUT					15:26
6D	CIEĽ Rally		2,10	2,10	0:06	15:32
	Parc fermé IN		1,35	1,35	0:12	15:44
<b>Rally total</b>		<b>41,10</b>	<b>93,20</b>	<b>134,30</b>		

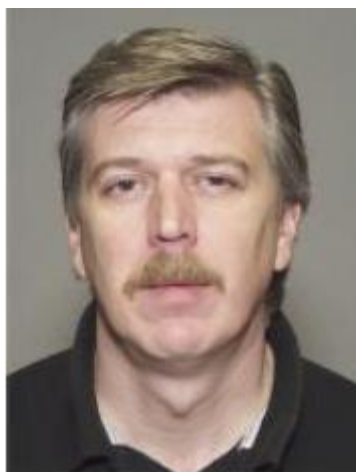
Section 1

Section 2

Section 3

**Príloha 2: Harmonogram obhliadky trate**

RS Liptovská Teplička	27.07.2012 – piatok	07:30 – 14:30
RS Spišské Bystré	27.07.2012 – piatok	07:30 – 14:30

**Príloha 3: Plán činnosti činníka pre styk s jazdcami**

Deň:	Čas:	Prítomnosť:
27.07.2012, Piatok	07:30 – 12:00	obhliadka RS Liptovská Teplička obhliadka RS Sp. Bystré
27.07.2012, Piatok	12:00 – 16:00 17:50 – 19:30	technické preberanie slávnostný štart
28.07.2012 Sobota	10:40 – 15:30 15:30 – 16:30 16:30 – 19:30	preskupenie, servis cieľ rally riaditeľstvo súťaže

**Maroš Sucháč**  
tel.: +421 911 539 622

**Príloha 4: Nálepky a umiestnenie reklám**

Organizátor si vyhradzuje, aby na vozidle ostali tieto voľné miesta:  
 Povinná reklama (vedľa štartového čísla): RALLYE TATRY  
 Voliteľná reklama organizátora: A, B  
 Texty voliteľných reklám budú zverejnené vo vykonávacích nariadeniach.

**Príloha 5: Rallyškola – zmeny oproti ZU pre SRP****3. PROGRAM****Zverejnenie úspešných absolventov Rallyškoly**

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa  
 dátum a čas: 28.07.2012, sobota 18:00

**4. PRIHLÁŠKY****4.3 Počet prijatých prihlášok a triedy**

**4.3.1** Maximálny počet prijatých prihlášok na súťaž je 10

**4.4 Prihlasovacie vklady/„balíky“**

**4.4.1** Prihlasovacie vklady:  
 s prijatím voliteľnej reklamy: 1. termín – 15.07.2012: 40 €  
 s odmietnutím voliteľnej reklamy: 72 €  
 2. termín – od 16.07 do 18.07.2012: 50 €  
 s odmietnutím voliteľnej reklamy: 90 €

**12.2 Cieľ súťaže**

Súťaž pre posádky končí v cieľi rally vstupom na cieľovú rampu ČK 6D rally. Posádky nemusia umiestňovať svoje vozidlá do uzavretého parkoviska.

**14. CENY - neplatí****15. ZÁVEREČNÉ KONTROLY - neplatí****Príloha 6: Voľný pohár – zmeny oproti ZU pre SRP****4. PRIHLÁŠKY****4.2 Postup prijímania prihlášok**

**4.2.3** Voľného pohára sa môže zúčastniť držiteľ licencie jazdca SAMŠ /medzinárodnej, národne alebo pohárovej/ v súlade s nominačnou listinou rally. Jazdci klasifikovaní vo voľnom pohári nebudú klasifikovaní a nebudú im pridelené body do klasifikácie Slovenského Rally Pohára.

**4.3 Počet prijatých prihlášok a triedy****4.3.2** Spôsobilé vozidlá:

- skupina A
- skupina N
- skupina R
- skupina H – historické vozidlá podľa prílohy K FIA MŠP
- skupina NH - národné historické vozidlá podľa národných technických predpisov
- skupina F – vozidlá podľa národných technických predpisov
- skupina P – vozidlá podľa národných technických predpisov

Všetky tieto vozidlá musia mať vydaný preukaz športového vozidla, platné evidenčné číslo, resp. zvláštne evidenčné číslo a povinné zmluvné poistenie pre daný kalendárny rok.

**4.3.3** Vozidlá vo voľnom pohári budú rozdelené do tried: VP1: do 2000 cm<sup>3</sup>  
 VP2: nad 2000 cm<sup>3</sup>

**14. CENY**

- 14.1** - v absolútnom poradí Rallye Tatry  
 - v klasifikácii jednotlivých tried